

# Область применения седельно-цепных устройств

Для различных сфер применений – от простого диспетчеризованного сообщения, включая обычный уличный и строительный транспорт – и до большегрузных транспортных средств JOST предлагает подходящее седельно-цепное устройство в соответствии с требуемой нагрузкой.



## 2" седельно-цепные устройства



Седельно-цепные устройства (серия)	JSK 26	JSK 34	JSK 36	JSK 42MK
Шкворень	2"	2"	2"	2"
Нагрузка на ССУ	6 т	16 т	20 т	15 т
Значение D	50 kH	120 kH	152 kH	118 kH
Подходит для эксплуатации с рулевым клином	✓	✓	✓	✓
Опора	Опора на подшипниках	Гибридная опора	Опора на подшипниках	Подшипник скольжения
Высота конструкции	120 мм	150/185 мм*	150, 172, 185, 205, 225 мм	140 мм
Техобслуживание	M	Z, W	M	Z, W
LubeTronic 1Point		✓		✓
LubeTronic 5Point		✓		
FlashTronic				✓
Сенсорная система			✓	✓
SKS/KKS				
Контрольный знак	ECE-R55	ECE-R55	ECE-R55	ECE-R55



Седельно-цепные устройства (серия)	JSK 40	JSK 42	JSK 37 C	JSK 37 E
Шкворень	2"	2"	2"	2"
Нагрузка на ССУ	20 т	20 т	20 т	20 т
Значение D	152 kH	152 kH	152 kH	152 kH
Подходит для эксплуатации с рулевым клином	✓	✓	✓	✓
Опора	Подшипник скольжения	Подшипник скольжения	Опоры с резиновыми упругими элементами	Опора на подшипниках
Высота конструкции	150, 190, 225 мм	150, 185, 225 мм	150, 185, 220, 250, 300 мм	150, 172, 185, 205, 225 мм
Техобслуживание	Z, W	Z, W	M, Z, W	M, Z, W
LubeTronic 1Point	✓	✓	✓	✓
LubeTronic 5Point	✓	✓	✓	
FlashTronic		✓		
Сенсорная система	✓	✓	✓	
SKS/KKS		✓		
Контрольный знак	ECE-R55	ECE-R55	ECE-R55	ECE-R55

\* дополнительные установочные высоты доступны в непосредственно смонтированном виде



## 3 1/2" седельно-цепные устройства большой грузоподъемности



Седельно-цепные устройства (серия)	JSK 38C	JSK 38G	JSK 50	JSK 52
Шкворень	2" / 3 1/2"	2" / 3 1/2"	3 1/2"	3 1/2"
Нагрузка на ССУ	28/36 т	28/36 т	50 т	74 т
Значение D	170/260 кН	170/260 кН	300 кН	400 кН
Подходит для эксплуатации с рулевым клином	✓	✓	✓	✓
Опора	Опоры с резиновыми упругими элементами	Карданное соединение	Опора на подшипниках	Опора на подшипниках
Высота конструкции	160, 190, 250 мм	290 мм	190 мм	196 мм
Техобслуживание	M, Z	M, Z	M, Z	M
LubeTronic 1Point				
LubeTronic 5Point	✓			
FlashTronic				
Сенсорная система				
Контрольный знак	ECE-R55	ECE-R55	ECE-R55	ADR



## Подъемные устройства



Седельно-цепные устройства (серия)	JSK DH
Шкворень	2"
Нагрузка на ССУ	15 т
Значение D	110 кН
Подходит для эксплуатации с рулевым клином	✓
Опора	Опора на подшипниках
Высота конструкции	165–315 мм (DH150), 165–350 мм (DH200)
Техобслуживание	Z, W
LubeTronic 1Point	✓
LubeTronic 5Point	
FlashTronic	
Сенсорная система	
Контрольный знак	ECE-R55



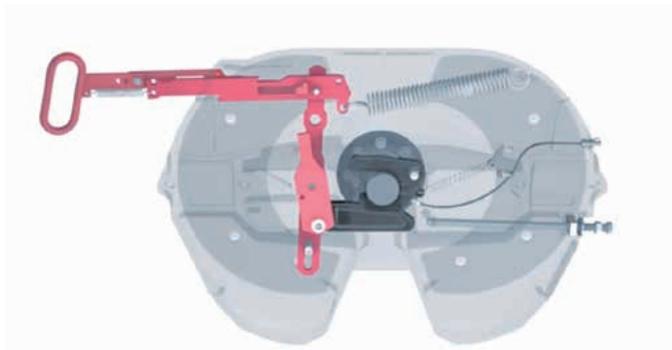
## Механизмы сдвига



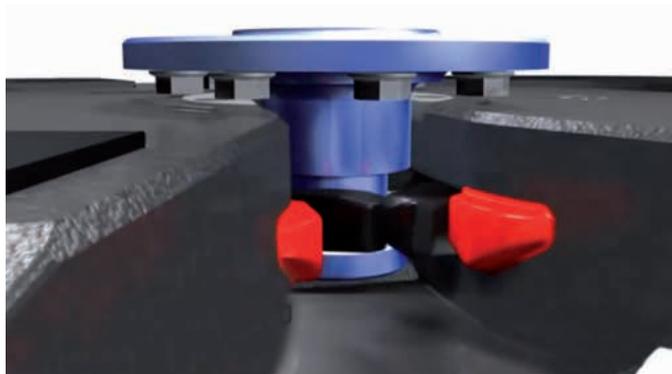
Седельно-цепные устройства (серия)	JSK SL/PO	EVHD
Шкворень	2"	2" / 3 1/2"
Нагрузка на ССУ	20 т	20/36 т
Значение D	152 кН	152/360 кН
Подходит для эксплуатации с рулевым клином	✓	✓
Опора	Опора на подшипниках	
Высота конструкции	173/175, 203/205, 263/260 мм	
Техобслуживание	Z, W	
LubeTronic 1Point	✓	
LubeTronic 5Point		
FlashTronic		
Сенсорная система	✓	
Контрольный знак	ECE-R55	ECE-R55

## Устройство и составные части

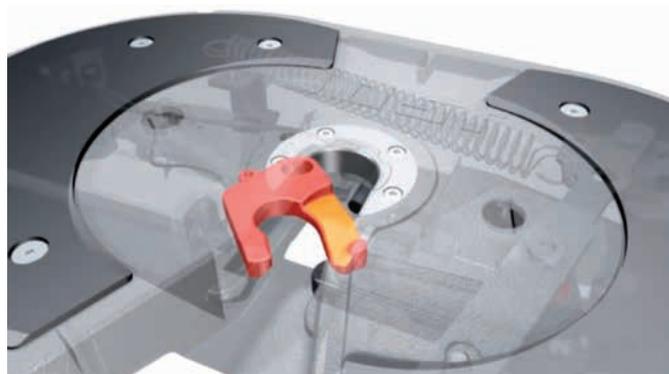
Явные преимущества продукции убеждают наших клиентов: конструкция седельно-цепных устройств JOST гарантирует максимальную надежность.



Подводной кулачок в области подвода отвечает за точность направления шкворня в седельно-цепном устройстве.



Выемка в запатентованном заперном крюке предотвращает опасность неполного закрытия.



Взаимоподкрепляемый с двух сторон зажим гарантирует особо надежное закрытие.



## Другие преимущества

С помощью юстировочного винта возможна бесступенчатая корректировка замка, что позволяет уменьшить износ.



Легко заменяемые сменные кольца без демонтажа седельно-цепного устройства.

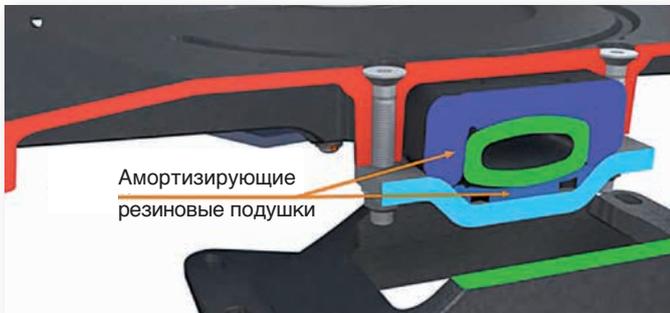


## Хранение

При выборе седельно-цепного устройства следует с особой тщательностью выполнять все требования, касающиеся хранения, техобслуживания и монтажа. В основу конструкции

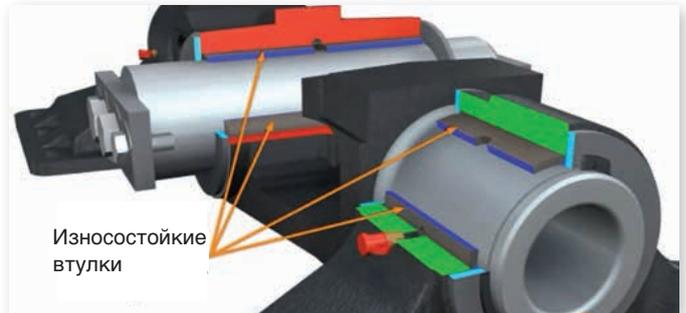
седельно-цепного устройства заложен принцип универсальности его применения.

### Опоры с резиновыми упругими элементами – Модель „С“



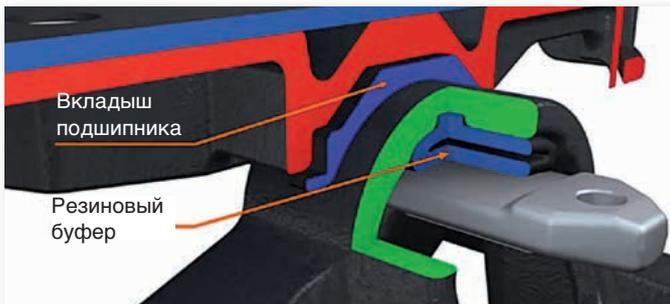
Седельно-цепные устройства с резиновым подвесом особенно рекомендуются при эксплуатации в сложных дорожных условиях. Резиновые подушки обладают противоударным свойством и не требуют техобслуживания.

### Карданное соединение – Модель „G“



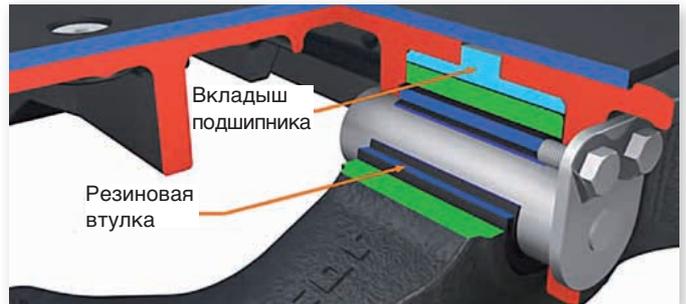
Карданное соединение допускает поперечное скручивание автопоезда при движении по бездорожью. Рассчитанный на большие нагрузки карданный шарнир оснащен износоустойчивыми втулками. Во время движения по дорогам общего назначения поперечные колебания могут быть заблокированы.

### Подшипник скольжения – Модель „K“



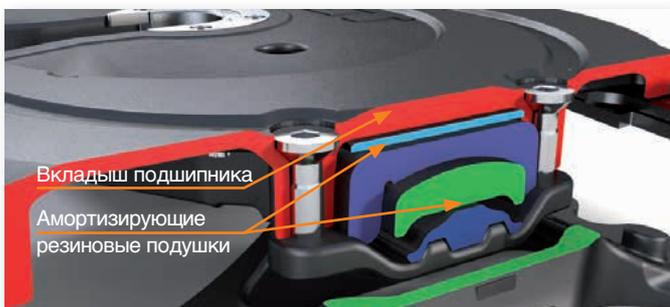
Подвижная и жесткая на кручение подшипниковая опора, защищает раму тягача от перегрузок благодаря продольной эластичности. Подшипник скольжения не требует обслуживания.

### Опора на подшипниках – Модель „D“ и „E“



Подшипниковая опора выполнена с расчетом на самые низкие установочные высоты и в модификации „E“ не требует техобслуживания. Она в наибольшей степени подходит для эксплуатации подъемных устройств и механизмов перемещения.

### Гибридная опора – Модель „H“



Новая гибридная опора объединяет преимущества резинового блока и подшипника скольжения. Резиновый блок амортизирует, не требует технического обслуживания. Полимерные вкладыши благодаря своей эластичности снижают воздействие на раму тягача.

## Монтаж

### Монтаж на плите

Седельно-сцепное устройство

Монтажная плита



Рама транспортного средства

### Монтаж на раме

Седельно-сцепное устройство на раме



Седельно-сцепное устройство устанавливается на раму тягача посредством монтажной плиты. Имеется большой выбор высот седельно-сцепных устройств и монтажных плит. За счет этого возможен точный подбор высоты седельного устройства под полуприцеп.

Непосредственный монтаж седельно-сцепного устройства на раме или надрамнике тягача. При монтаже или переустановке необходимо следовать рекомендациям, содержащимся в руководствах по монтажу для седельно-сцепных устройств и монтажных плит фирмы JOST, а также в соответствующих инструкциях изготовителей транспортных средств.

## Запорная ручка

Запорная ручка JOST Fleetmaster Handle длиннее стандартных ручек на 250 мм и оснащена карабином. Особенно при трудном доступе ручка деблокировки JOST Fleetmaster Handle облегчает открытие седельно-сцепного устройства и может быть закрыта на карабин. Благодаря этим особенностям эксплуатация становится более удобной и безопасной. Запорной ручкой JOST Fleetmaster Handle могут быть оснащены как седельно-сцепные устройства JSK 36 D, так и модели с механизмом сдвига JSK SL или ProTech.

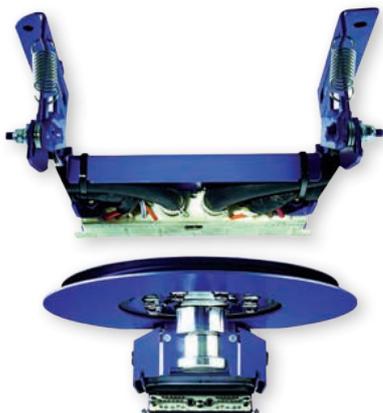


## Всегда надежно сцеплено: решения с сенсорной системой

Современный автопарк ставит перед владельцем и водителем сложные задачи. Решающими являются обеспечение надежности и простоты в управлении транспортными средствами, минимальное время простоя и избежание аварий. JOST разработал для этого различные системы, частично построенные на основе друг друга, с уже автоматизированными ручными процессами, обеспечивающие, таким образом, не только надежность, но и рост эффективности.

Все системы помогают водителю в процессе сцепления и / или при проверке прочности седельной сцепки – с помощью LED-индикатора, системы ассистента водителя с дистанционным индикатором и/или дистанционным управлением в кабине, а также системы KKS, полностью автоматизирующей процесс сцепки. Само собой, наши сенсорные системы могут комбинироваться с системой LubeTronic.

Более подробную информацию о сенсорных решениях Вы найдете в главе „Системы“ данного каталога.



## Обслуживание

Не секрет, что регулярное и тщательное техническое обслуживание является важнейшим фактором для длительного срока эксплуатации седельно-цепного устройства. Но смазка предполагает длительное время простоя, финансовые вложения

### Вариант „W“

Седельно-цепные устройства серий JSK 37 CW/EW и все седельно-цепные устройства серий JSK 42 модификации „W“ снабжены антифрикционными накладками, а механизм замка – противоизносным пластмассовым кольцом. В комбинации с не требующими трудоемкого техобслуживания опорами с резиновым блоком или установкой на ось необходима лишь одна точка с использованием небольшого количества смазки – на участке возле запорного крюка. Все противоизносные кольца можно легко и быстро заменить. Таким образом, не требующие трудоемкого техобслуживания седельно-цепные устройства экономят время, денежные средства и сохраняют ресурсы.



### Вариант „LubeTronic 1Point“

Вариант седельно-цепных устройств (серия W), не требующий трудоемкого обслуживания. Благодаря антифрикционным пластинам смазку

не нужно наносить на плиту седельно-цепного устройства, а лишь на запорный крюк. При использовании LubeTronic 1Point в сочетании с запорным крюком с особым покрытием также отпадает необходимость в смазке. После ввода в эксплуатацию система LubeTronic обеспечивает оптимальную смазку замка на протяжении 3-х лет. По истечению данного срока систему LubeTronic и запорный крюк необходимо заменить.

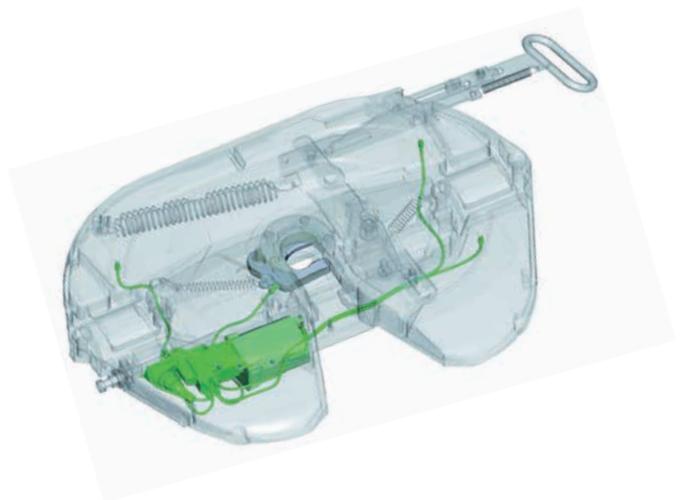


и загрязняет окружающую среду. Во избежание данных недостатков существуют различные решения для упрощения смазки или ее устранения на определенный срок.



### Вариант „LubeTronic 5Point“

LubeTronic 5Point был разработан для седельно-цепных устройств без антифрикционных пластин. Эта система смазки, встроенная в седельно-цепное устройство, обеспечивает надежное смазывание плиты седельно-цепного устройства и запорного крюка. Электронное управление LubeTronic сводит к минимуму расход смазки и отвечает за оптимальное смазывание седельно-цепного устройства. Запаса смазки хватает на 1 год.



### Уже известно ...

... что **малообслуживаемые седельно-цепные устройства** с антифрикционными пластинами (вариант исполнения W) можно,

но не обязательно смазывать? Во избежание коррозии плиты прицепа мы рекомендуем легкую базовую смазку плиты в рамках интервалов технического обслуживания, указанных в инструкции по монтажу и эксплуатации. Необходимо смазать замок. Использование автоматических лубрикаторов (например, LubeTronic 1Point) допустимо, поскольку антифрикционные пластины на малообслуживаемых седельно-цепных устройствах JOST выполнены не из тефлона, а из полиэтилена (PE).

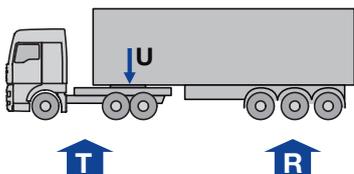
## Определение показателя D

Определение конструктивных параметров седельно-цепного устройства в соединении с транспортным средством осуществляется производителем транспортного средства (конструкт. данные в соответствии с директивой R55-01, приложение VII).

Показатель D, наряду с нагрузкой на седельно-цепное устройство, также является критерием грузоподъемности седельно-цепных устройств и монтажных плит.

Показатель D вычисляется по следующей формуле:

$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times R}{T + R - U} \quad (\text{kH})$$



Пример вычисления:

$$D = 9,81 \times \frac{0,6 \times 17 \times 33}{17 + 33 - 10,5} = 83,6 \text{ (kH)}$$

Geg.: T = 17 т

R = 33 т

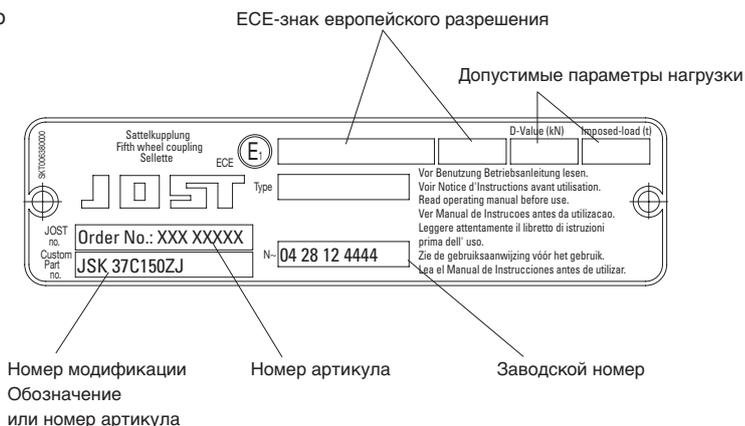
U = 10,5 т

Допустимые технические данные нагрузки для седельно-цепных устройств JOST Вы найдете на заводской табличке с обозначением модели или в каталоге продукции JOST. Они действительны для предписанного использования в соответствии с директивой ECE-R55. При дополнительных динамических нагрузках, например, эксплуатации на бездорожье и на стройках, необходимо иметь запас по показателю D, либо подобрать усиленное седельно-цепное устройство и проконсультироваться с JOST.

Калькулятор значения D для стандартных и ISO-значений доступен на сайте [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com).

## Типовая табличка

Типовая табличка с обозначением модели седельно-цепного устройства крепится сбоку седельной плиты. При заказе запасных частей просим Вас указывать номер артикула и заводской номер.



## Техническая информация

Директивы ECE содержат перечень стандартных международных обобщенных технических предписаний для моторных транспортных средств и навесного оборудования для них. Для каждого транспортного средства или навесного оборудования для транспортного средства, которым выдается Одобрение типа ECE, применяется международная маркировка соответствия нормам, которая состоит из окружности, в которую вписываются большая буква „E“ и код страны, определенный в Одобрении. „E1“ определен для Германии.

Седельно-цепные устройства и монтажные плиты – это комплектующие для седельных тягачей, соединяющие тягач с полуприцепом в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

Для седельно-цепных устройств и монтажных плит JOST применима в основном директива ECE R55 (механическое связывающее устройство для комбинации тягач-полуприцеп). Еще одна важная директива – ECE R10 (защита от радиопомех) – имеет значение для наших электронных систем.

При монтаже, производстве, замене и переналадке седельно-цепных устройств необходимо соблюдать указания производителя транспортного средства и руководства по монтажу и эксплуатации JOST. В Германии это должно отвечать §§19, 20, 21, 27 StVZO (Положения о допущении транспортных средств к уличному движению).



## Расшифровка используемых сокращений

### WA/Техобслуживание

M	= ручная смазка
Z	= предусмотрено подсоединение к централизованной системе смазки тягача
W	= малообслуживаемые модели со сменными верхними пластинами, смазка требуется только для запорного крюка
LT 1P	= малообслуживаемые модели со сменными верхними пластинами и системой LubeTronic 1Point для автоматизированной смазки запорного крюка
LT 5P	= LubeTronic 5Point централизованная система смазки
EV	= FlashTronic

### ZL/Длина запорной ручки

J	= длинная запорная ручка
K	= короткая запорная ручка

### Расчет показателя D

T	= разрешенная полная масса тягача в тоннах (включая U)
R	= разрешенная полная масса прицепа в тоннах
U	= допустимая нагрузка на ССУ в тоннах
g	= 9,81 м/с <sup>2</sup>

### Исполнение

ST	= монтаж на плиту
MAN	= MAN
VT	= Volvo Truck
MB	= Mercedes-Benz
RT	= Renault Truck
DAF	= DAF
IV	= IVECO
SC	= Scania
DW	= Daewoo
FO	= Ford

### Общее

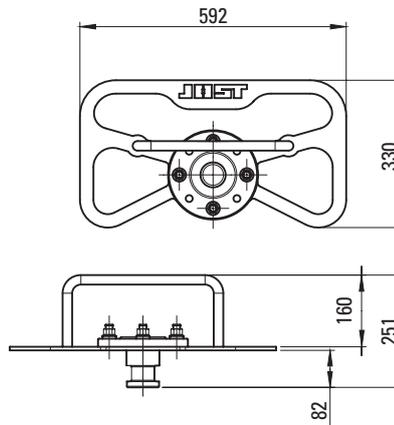
oZ	= без чертежа
BH	= высота конструкции

# Комплектующие

## Мастер установки

Совместимый со всеми 2" дюймовыми шкворнями.

Номер артикула: SKE008630000



### Применение

Встраиваемое устройство JOST послужит Вам хорошим помощником: Блокировка седельно-сцепных устройств от JOST может быть легко, быстро и точно проверена, а при необходимости – проведена заново. Встраиваемое устройство рассчитано на все седельно-сцепные устройства 2", а также 3½" при использовании адаптера шкворней.\*\*

### Ваше преимущество

- Установка или демонтаж седельно-сцепного устройства, по возможности, без прицепа проста и экономит время
- За счет экономии места и прочности
- Упрощается установка сенсора шкворней на седельно-сцепных устройствах с сенсорной системой

\* Адаптер шкворней не имеет разрешения ECE и не может быть использован для общественного транспорта.

## Устройство автоматической подачи смазки

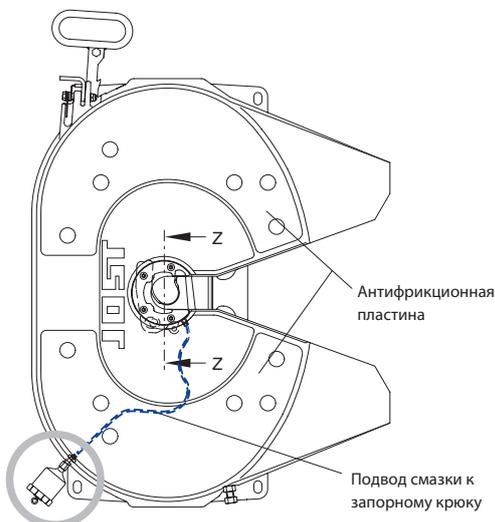
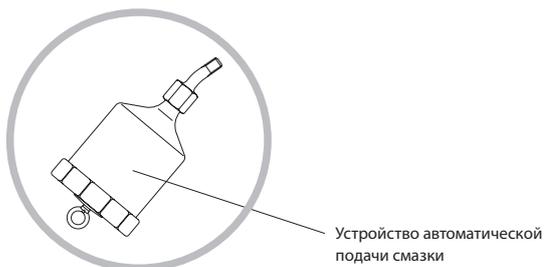
Благодаря автоматической подаче смазки все пользователи седельно-сцепного устройства с малым обслуживанием имеют возможность сэкономить время и деньги. Механизм замка седельно-сцепного устройства обеспечивается смазкой до 6 месяцев.

Мы рекомендуем для предохранения опорной плиты и шкворня от загрязнения и коррозии, неизбежных в ходе ежедневной эксплуатации:

- Регулярную чистку
- Легкую смазку плиты полуприцепа
- Смазку шкворня и замка седельно-сцепного устройства тягача
- Применение автоматической подачи смазки

Эти меры по уходу необходимо выполнять каждые 50.000 км или раз в полгода, при неблагоприятных условиях эксплуатации каждые 25.000 км. Устройство автоматической подачи смазки, установленное на торце плиты седельно-сцепного устройства, обеспечивает необходимую автоматическую смазку замка. Смотри руководство по эксплуатации и монтажу для автоматической подачи смазки.

Номер артикула: SK 3108-012





## Контрольное устройство износа 2" и 3½"

Устройство контроля износа от JOST послужит Вам хорошим помощником: замок седельно-цепных устройств JOST в заводском исполнении установлен таким образом, что рабочий зазор при новом шкворне составляет 0,3 мм в направлении движения.

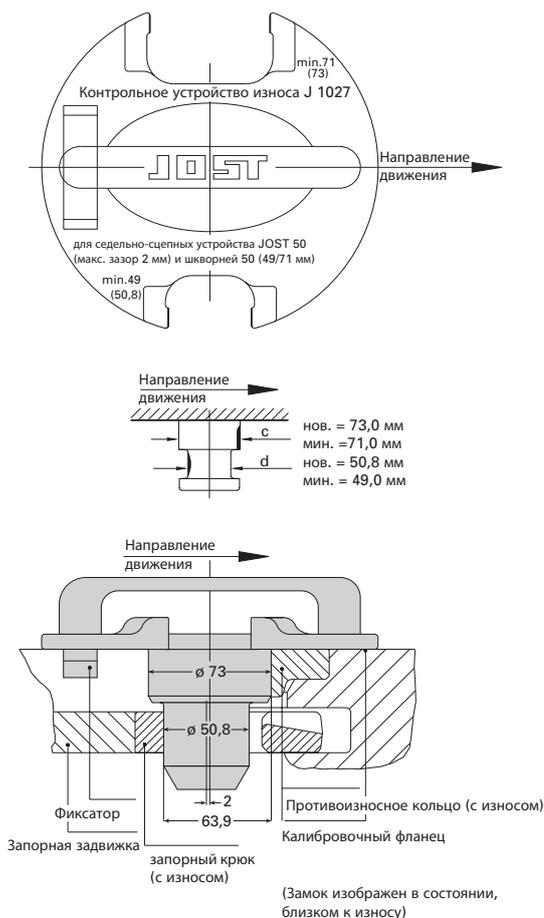
Данный продольный зазор может увеличиться до 2 мм за счет износа запорного крюка или кольца. 2" седельно-цепные устройства (класса G 50) производства JOST предлагают возможность непрерывного регулирования для компенсации износа замка седельно-цепного устройства. В случае, если возможность регулировки исчерпана, необходим ремонт. Контрольный калибр износа от JOST позволяет определить, находится ли в допустимых границах износ 2" шкворня и 2" ССУ. Проверка замка ССУ производится в закрытом положении с отцепленным полуприцепом.

### Ваше преимущество

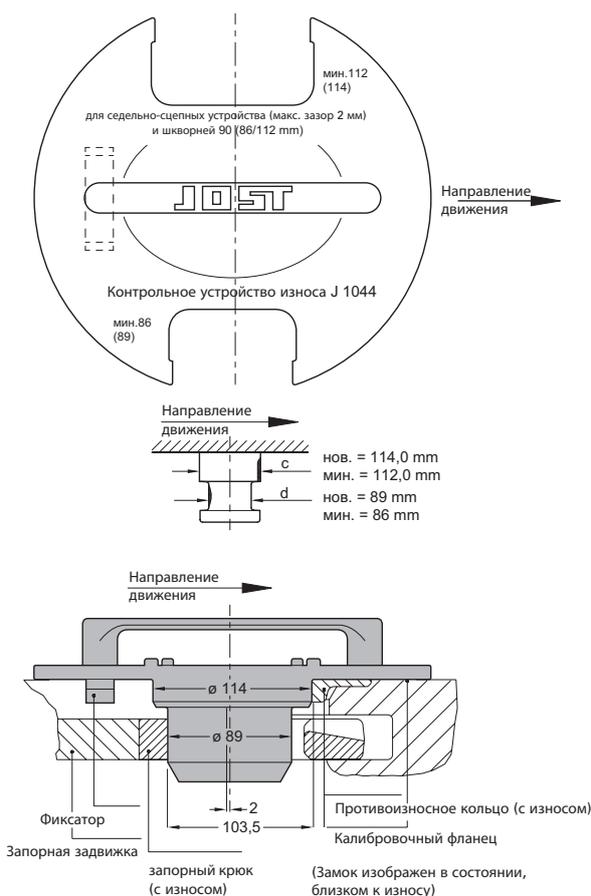
- Контрольный калибр для всего – как для блокировки седельно-цепного устройства, так и для шкворней
- Облегчает проверку на износ и экономит время
- Легкий и простой в использовании



### Номер артикула: J 1027 для 2"



### Номер артикула J 1044 для 3½"



### Примечание:

Дальнейшие указания по проверке в сцепленном состоянии Вы найдете в руководстве по ремонту фирмы JOST для седельно-цепных устройств.

# Системы

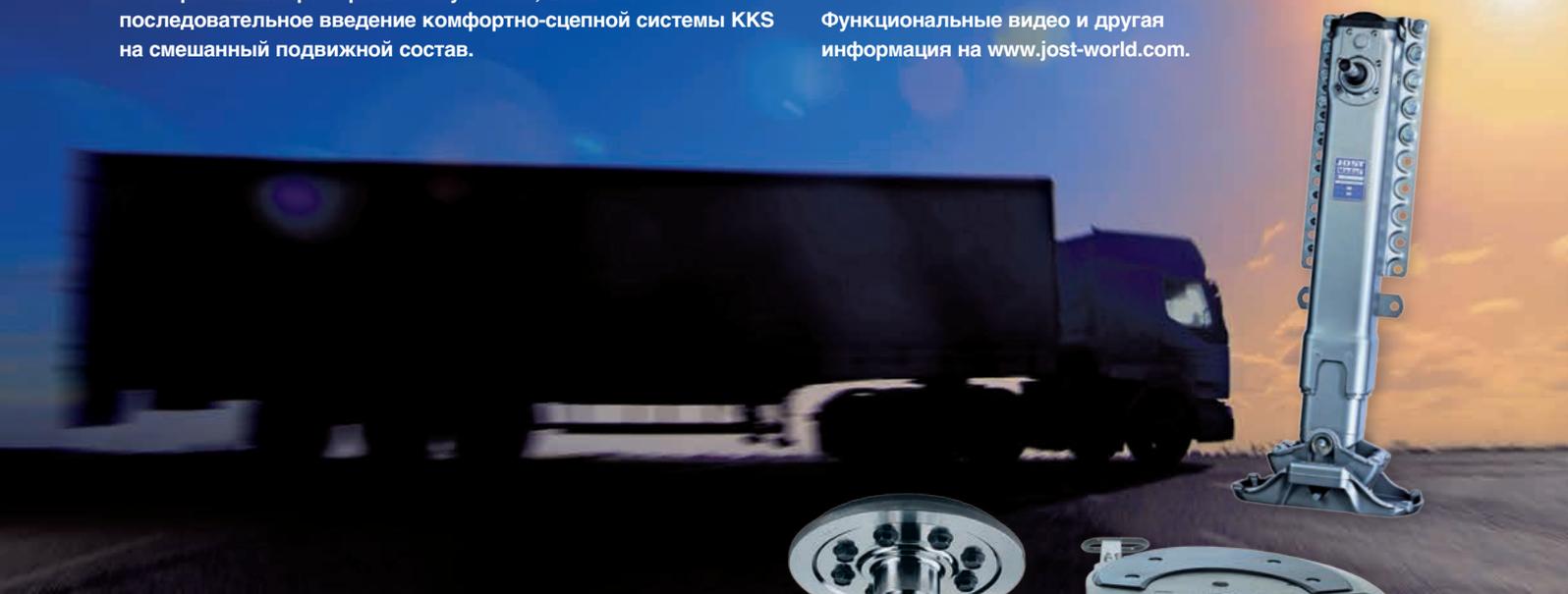
Комфорт и безопасность сцепных систем JOST повышается благодаря современной электронной технике. В настоящее время доступно три варианта для различных назначений:

KKS – это основополагающая комфортная сцепная система от JOST. Надежные комплектующие седельно-сцепного устройства JSK 42 и опорные устройства Modul представлены в единой системе, предлагающей ряд преимуществ. Процесс сцепки автоматизирован и постоянно контролируется в замкнутом положении. Все компоненты системы управляются электронными приборами. Разумеется, возможно последовательное введение комфортно-сцепной системы KKS на смешанный подвижной состав.

3 датчика сенсорно-сцепной системы непрерывно следят за состоянием седельно-сцепного устройства. Отпирание системы осуществляется удобно и быстро, благодаря дистанционному управлению в кабине водителя.

Положение замка при сенсорной сцепке также постоянно контролируется датчиками и дистанционным прибором в кабине водителя. С помощью LubeTronic – автоматической системы смазки – до минимума снижаются затраты на смазку.

Функциональные видео и другая информация на [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com).



## KKS (комфортная сцепная система)

KKS проводит процесс сцепки автоматически, при этом наибольшую безопасность обеспечивают электронные приборы.

### Преимущества в комфорте

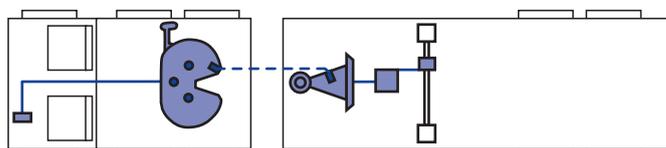
- Исключается ручное обслуживание седельно-сцепного устройства. Благодаря комфортной сцепной системе плохие условия обзора, загрязнения и недоступность управления остались в прошлом.
- Исключается вращение рукоятки опорного устройства вручную. С помощью автоматики KKS облегчает операции, зачастую выполняемые в ограниченном пространстве и требующие усилий. Время для процесса сцепки и расцепки сокращается, а износ уменьшается.
- Автоматика позволяет сэкономить время при пересцепке.
- Пневматическая система замка дает возможность всегда легко размыкать сцепное устройство, даже у седельного автопоезда.

### Преимущества в безопасности

- Все компоненты системы контролируются электронными приборами. Таким образом, уменьшается риск в случае неправильной или неаккуратной сцепки.
- Ручное управление сцепкой и расцепкой используется все реже, тем самым уменьшается вероятность аварий.
- Система выполняет непрерывный самоконтроль.
- Полностью сохраняется возможность механического управления всеми компонентами.

### Модульная система

- KKS может устанавливаться на подвижной состав и демонтироваться.
- Не возникает никаких проблем при сцепке тягача, оборудованного KKS, со стандартным седельным прицепом.



## Бухта кабеля

Бухта кабеля обеспечивает при движении на поворотах необходимую длину и оптимальное натяжение кабеля.



## Привод

Привод, подходящий к каждому опорному устройству JOST с соединительным валом, за исключением откидывающегося и выдвигаемого опорного устройства, смещен к соединительному валу. Он отвечает за автоматические операции опорных устройств. В комплекте имеется откидная рукоятка, которая рассчитана на применение в опорном устройстве JOST типа Modul.

## Клин

Клин установлен на шкворне и имеет поворотный механизм. Здесь находится разъем для седельно-сцепного устройства, через который передается сигнал между тягачом и полуприцепом.

## JSK 42

Седельно-сцепное устройство JSK 42 управляется пневматическими приборами и оборудовано 3-мя сенсорными устройствами. Первое устройство подает сведения о высоте сцепки и автоматически включает систему при сцепке. Второе устройство контролирует положение шкворня, а третье – состояние замка. Новая конструкция седельно-сцепного устройства осуществляет сцепку с полуприцепом.

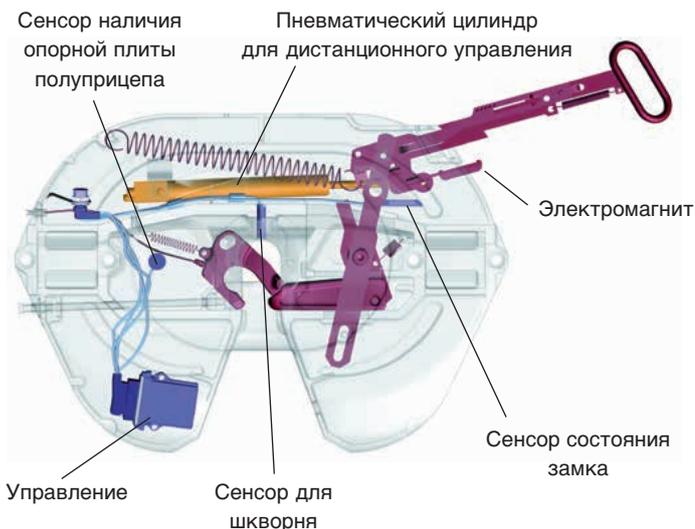
## Дистанционное управление

Дистанционное управление в кабине водителя контролирует и показывает положение замка седельно-сцепного устройства, следит за подъемом и снижением опорных устройств и контролирует расстояние между плитой седельно-сцепного устройства, и полуприцепом, а также положение шкворня. Все эти процессы управляются дистанционно.

# SKS (сенсорная сцепная система с дистанционным управлением)

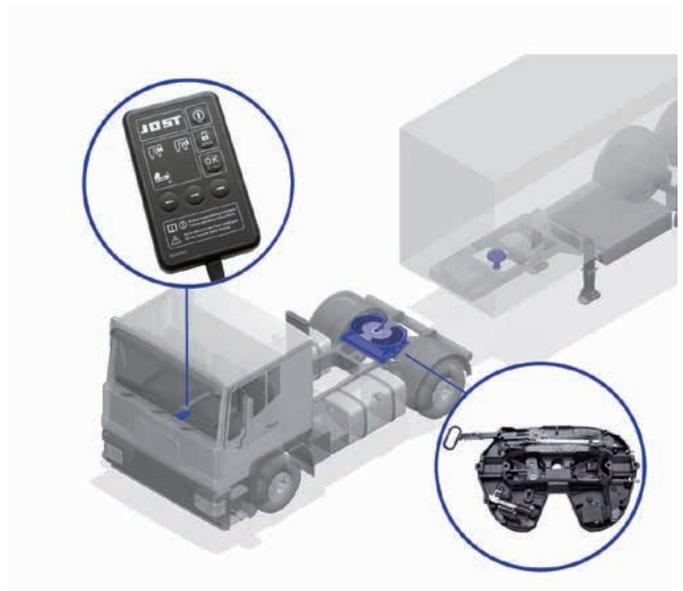
## Краткий обзор преимуществ

- Сенсоры для обеспечения безопасности при сцепке
- Высокая надежность в условиях плохой видимости
- Пневматический цилиндр дает возможность всегда легко открывать сцепное устройство даже в растянутом состоянии седельного автопоезда.
- Нет необходимости в лишних манипуляциях
- Полностью сохраняется возможность механического управления седельно-сцепным устройством



## Технические особенности

- Седельно-сцепное устройство открывается с помощью пневматических цилиндров простым нажатием кнопки дистанционного управления из кабины водителя.
- Первый сенсор показывает правильную высоту сцепного устройства в кабине водителя
- Второй сенсор следит за положением шкворня.
- Третий сенсор непрерывно контролирует состояние замка и показывает его в кабине водителя
- Сенсоры находятся в защищенных зонах на неподвижных узлах.
- Электромагнитная совместимость по высокому стандарту



## Таблица выбора/поставляемые модификации

### Монтаж на плите

Номер артикула	Высота конструкции (мм)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA
JSK 42 K0 20 49 AA	150	133	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 20 51 AA	150	132	E1 55R-01 1245	W
JSK 42 K0 38 49 AA	185	131	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 38 51 AA	185	130	E1 55R-01 1245	W
JSK 42 K0 57 49 AA	225	136	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 57 51 AA	225	135	E1 55R-01 1245	W
JSK 42 K0 70 49 AA	250	140	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 70 51 AA	250	139	E1 55R-01 1245	W

### Технические данные

Сенсорная система сцепки SKS отвечает требованиям/нормам ECE R55-01, TÜ.EGG.095-05, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Совместимо с 2" шкворнями (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и клином SKS в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

### Комплект тягача

(дистанционное управление и комплект проводов)\*

Номер артикула	Масса (кг)
SKE003790100	2,4

В наличии имеются и другие модификации данной серии **JSK 42**

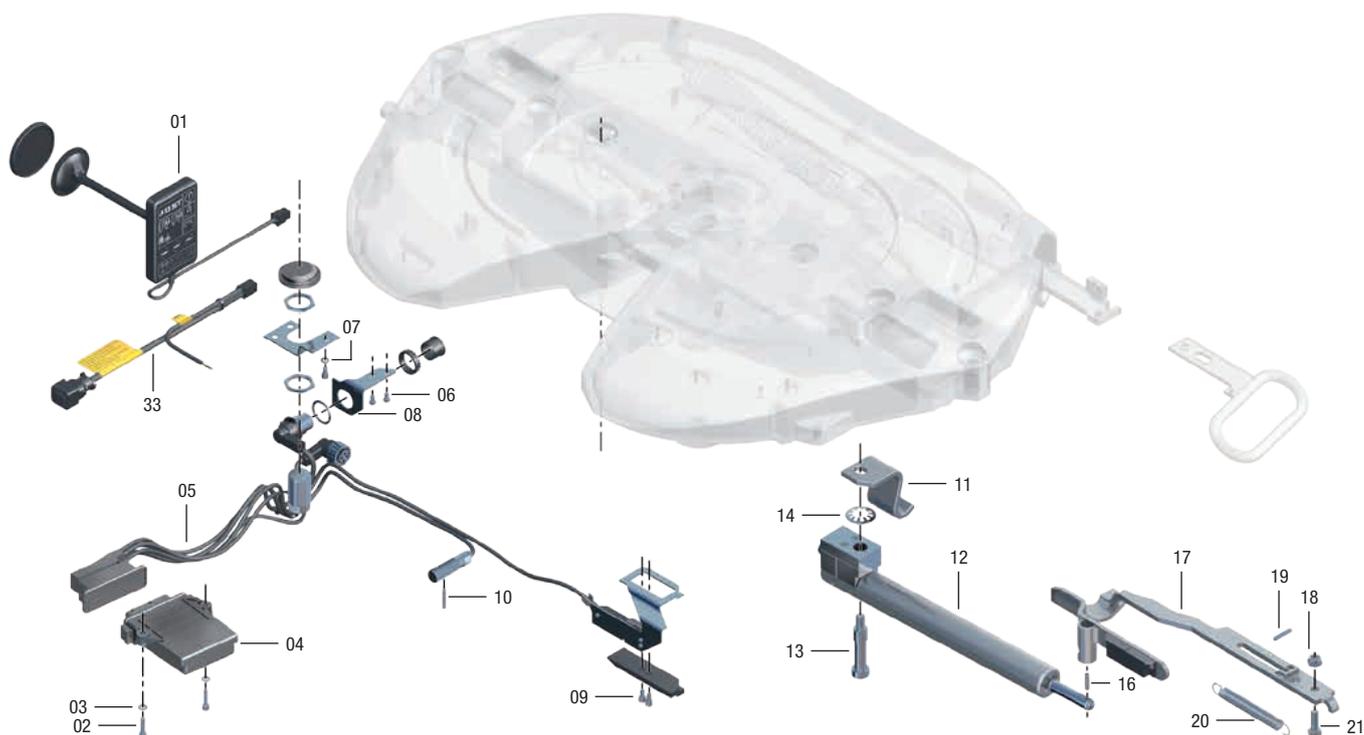
Пожалуйста, обратите внимание на то, что перед вводом в эксплуатацию SKS необходимо привести в готовность пневматические и электрические подключения на транспортном средстве.

\*Комплект для тягача заказывается отдельно



# Седельно-цепное устройство SKS

## Запасные части: электронная и сенсорная система



## Ремкомплекты

Поз.	Обозначение	Номер артикула
01	Дисплей SKS без активации ручного тормоза	SKE003300300
33	Комплект Кабель подключения с Реле	SKE003310200
oZ	Реле	SKE003800100
05, 06, 07, 08, 09, 10	Комплект Кабельный жгут SK	SKE003190100

Поз.	Обозначение	Номер артикула
17, 18, 19, 20	Комплект Предохранительный рычаг + магнит	SKE001360100
12, 13, 14, 16, 18	Комплект Открывающий цилиндр	SKE003230100
02, 03, 04	Прибор управления SKS с активацией ручного тормоза	SKE003180300
11, 13	Ограничитель угла опрокидывания	SKE003240000

Запасные части седельно-цепного устройства см JSK 42

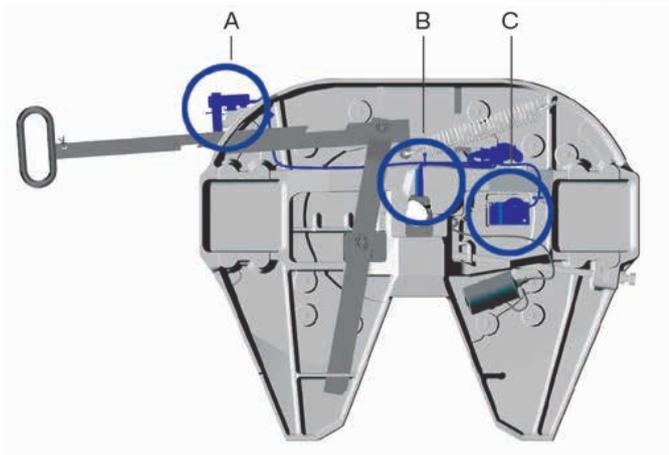
# Сенсорное сцепное устройство

## Краткий обзор преимуществ

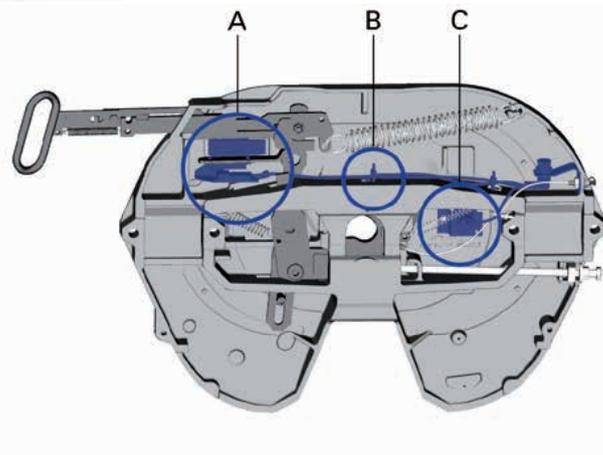
- Сенсоры обеспечивают безопасность при сцепке
- Высокая надежность даже в условиях плохой видимости
- Дистанционный прибор показывает положение замка в кабине водителя

## Технические особенности

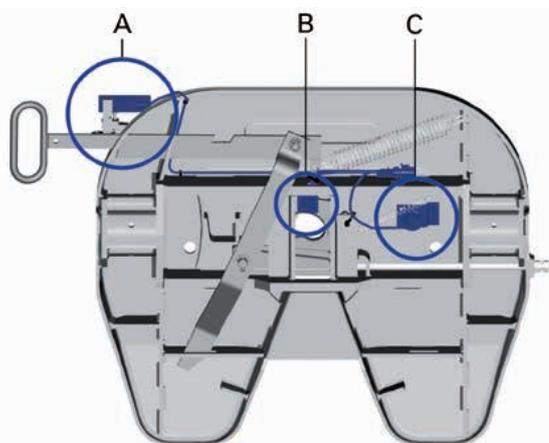
- Первый сенсор показывает фактическую высоту сцепного устройства в кабине водителя
- Второй сенсор следит за положением шкворня.
- Третий сенсор непрерывно контролирует состояние замка и показывает его в кабине водителя
- Сенсоры находятся в защищенных зонах на неподвижных узлах.
- Замок открывается нажатием кнопки благодаря дистанционному управлению в кабине водителя.
- Пригоден для перевозки опасных грузов (ADR)



Литое седельно-сцепное устройство JSK 37



Литое седельно-сцепное устройство JSK 42



Штампованное седельно-сцепное устройство JSK 36



A = Сенсор состояния замка  
 B = Сенсор шкворня  
 C = Сенсор контакта с опорной плитой полуприцепа

### Технические данные

Сенсорная система сцепки SKS отвечает требованиям/нормам ECE R55-01, TÜ.EGG.095-05, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Совместимо с 2" шкворнями (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и клином SKS в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

## Таблица выбора/поставляемые модификации

### JSK 36 – штампованное седельно-цепное устройство

Номер артикула	H (мм)	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Схема отверстий	Знак соответствия нормам (ECE)	ZL	WA	Исполнение
JSK 36 DV 20 C6 AA	150	152	20	122	DIN	E1 55R-01 0301	J	M	Стандарт*
JSK 36 DV 31 C6 AA	172	152	20	122	DIN	E1 55R-01 0301	J	M	Стандарт*
JSK 36 DV 38 C6 AA	185	152	20	124	DIN	E1 55R-01 0301	J	M	Стандарт*
JSK 36 DV 47 C6 AA	205	152	20	128	DIN	E1 55R-01 0301	J	M	Стандарт*
JSK 36 DV 57 C6 AA	225	152	20	130	DIN	E1 55R-01 0301	J	M	Стандарт*

## Таблица выбора/поставляемые модификации

### JSK 37 – литое седельно-цепное устройство

Номер артикула	H (мм)	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Схема отверстий	Знак соответствия нормам (ECE)	ZL	WA	Исполнение
JSK 37 C0 20 C6 AA	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	J	Z	Стандарт*
JSK 37 C0 20 C7 AA	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	J	W	Стандарт*
JSK 37 C0 38 C6 AA	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	J	Z	Стандарт*
JSK 37 C0 38 C7 AA	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	J	W	Стандарт*
JSK 37 C0 20 M3 EX	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	J	Z	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 20 BE EE	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	J	W+LT1P	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 38 M3 EX	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	J	Z	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 38 BE EE	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	J	W+LT1P	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 20 P1 AI	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	K	Z	Volvo/Renault
JSK 37 C0 20 P4 AI	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	K	W+LT1P	Volvo/Renault
JSK 37 C0 38 P1 AI	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	K	Z	Volvo/Renault
JSK 37 C0 38 P4 AI	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	K	W+LT1P	Volvo/Renault

## Таблица выбора/поставляемые модификации

### JSK 42 – литое седельно-цепное устройство

Номер артикула	H (мм)	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Схема отверстий	Знак соответствия нормам (ECE)	ZL	WA	Исполнение
JSK 42 K0 20 C6 AA	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Стандарт*
JSK 42 K0 20 C7 AA	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	W	Стандарт*
JSK 42 K0 38 C6 AA	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Стандарт*
JSK 42 K0 38 C7 AA	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	W	Стандарт*
JSK 42 K0 20 M3 BB	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 20 BC AA	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	W+LT1P	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 38 M3 BB	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 38 BC AA	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	W+LT1P	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 20 P1 AI	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	K	Z	Volvo/Renault
JSK 42 K0 20 P4 AI	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	K	W+LT1P	Volvo/Renault
JSK 42 K0 38 P1 AI	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	K	Z	Volvo/Renault
JSK 42 K0 38 P4 AI	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	K	W+LT1P	Volvo/Renault

\* Все сенсорные сцепки JSK 36, JSK 37 и JSK 42 стандартного исполнения представляют собой механизмы в сборе, т.е. в объем поставки входит дистанционный индикатор (SKE501620200) и комплект кабелей (SKE002110300).

При комплектации с сенсорной сцепкой MB, RT и VT транспортное средство изначально должно быть подготовлено производителем к сенсорной системе.

В наличии имеются и другие модификации данной серии  
**JSK 36 • JSK 37 • JSK 40 • JSK 42**

#### Условные обозначения:

WA/техобслуживание

W = вариант, не требующий трудоемкого обслуживания

M = ручная смазка

Z = предусмотрено подсоединение к централизованной системе смазки

LT1P = LubeTronic 1Point

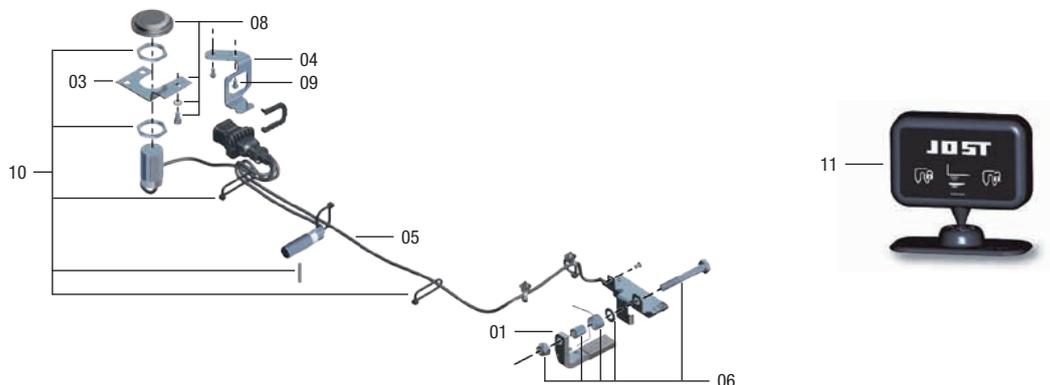
ZL/длина запорной рукоятки

J = длинная запорная ручка

K = короткая запорная ручка

# Сенсорное сцепное устройство

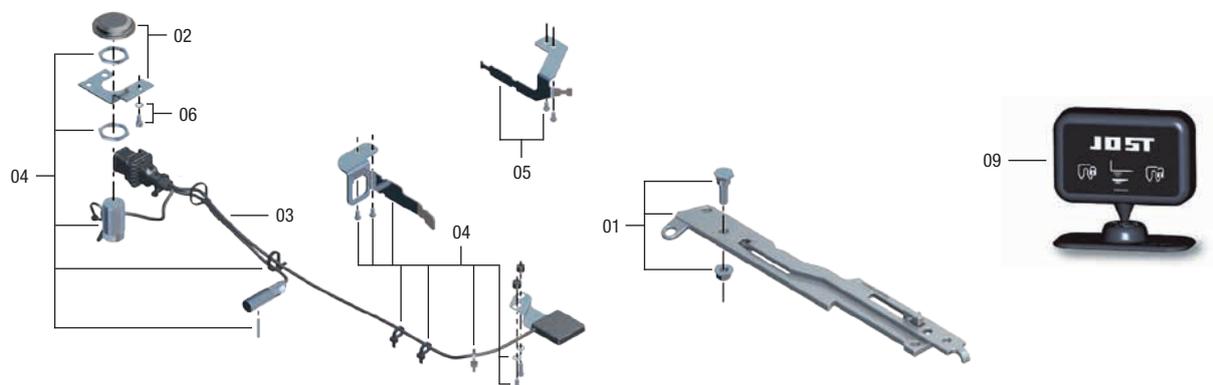
## Запасные части JSK 36 + 37



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на Датчик сцепления
01	Пластина с замыкающим электромагнитом JSK 36	с 06	SKE100399300	1
01	Пластина с замыкающим электромагнитом JSK 37	с 06	SKE002905104	1
02	Крепежная пластина для шкворня	oZ	SKE002905130	1
03	Крепежная пластина для сенсора полуприцепа	с 08	SKE003220100	1
04	Крепежная пластина для корпуса стержня JSK 36	с 09	SKE004650000	1
04	Крепежная пластина для корпуса стержня JSK 37	с 09	SKE006160000	1
05	Кабельный жгут 3 сенсора с крепежной пластиной для сенсора замка JSK 36 (круглый штекер)	с 06, 08, 09, 10	SKE002040400	1
05	Кабельный жгут 3 сенсора с крепежной пластиной для сенсора замка JSK 36 (прямоугольный штекер) – новинка	с 06, 08, 09, 10	SKE006140300	1
05	Кабельный жгут 3 сенсора с крепежной пластиной для сенсора замка JSK 37 – Стандарт/Mercedes-Benz	с 06, 08, 09, 10	SKE006140101	1
05	Кабельный жгут 3 сенсора с крепежной пластиной для сенсора замка JSK 37 – Volvo	с 06, 08, 09, 10	SKE006350101	1
11	Сенсорный дисплей 3 сенсора, 24 В (европейский стандарт)		SKE501620200	1
11	Сенсорный дисплей 3 сенсора, 12 В		SKE501620500	1
12	Подводящий кабель, качества ADR (прямоугольный штекер, 7-ми полюсной) – новинка	oZ	SKE002110300	1
12	Подводящий кабель, качества ADR (круглый штекер, 7-ми полюсной)	oZ	SKE002110200	1
13	Переходный кабель (круглый штекер против прямоугольный штекер)	oZ	SKE011300000	1
14	Датчик плиты прицепа отдельно для JSK 37 – Стандарт/Mercedes-Benz	с 02, 03, 08	SKE117962100	1
15	Датчик положения шкворня отдельно для JSK 37 – Стандарт/Mercedes-Benz		SKE117948000	1
16	Датчик положения замка отдельно для JSK 37 – Стандарт/Mercedes-Benz		SKE009800001	1

стандартные седельно-сцепные устройства не могут быть доукомплектованы сенсорными устройствами

## Запасные части JSK 40 + 42



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на Датчик сцепления
01	Набор Сенсорное устройство – предохранительный рычаг с магнитом – Стандарт/Mercedes-Benz/Volvo		SKE001360600	1
02	Сенсорная крепежная пластина Сенсор полуприцепа с крепежными элементами	с 06	SKE003220100	1
03	Кабельный жгут 3 сенсора с крепежной пластиной для сенсора замка – Стандарт/Mercedes-Benz*	с 04, 05, 06	SKE006140001	1
03	Кабельный жгут 3 сенсора с крепежной пластиной для сенсора замка – Volvo	с 04, 05, 06	SKE006350010	1
03	Кабельный жгут 3 сенсора с крепежной пластиной для сенсора замка – Стандарт	с 04, 05	SKE002040300	1
07	Направляющая пластина с крепежными элементами	oZ	SKE006150000	1
09	Сенсорный дисплей 3 сенсора, 24 В (европейский стандарт)		SKE501620200	1
09	Сенсорный дисплей 3 сенсора, 12 В		SKE501620500	1
11	Подводящий кабель, качества ADR (прямоугольный штекер, 7-ми полюсной) – новинка	oZ	SKE002110300	1
11	Подводящий кабель, качества ADR (круглый штекер, 7-ми полюсной)	oZ	SKE002110200	1
12	Переходный кабель (круглый штекер против прямоугольный штекер)	oZ	SKE011300000	1
13	Датчик плиты прицепа отдельно – Стандарт/Mercedes-Benz	с 02, 06, 08	SKE117962100	1
14	Датчик положения шкворня отдельно – Стандарт/Mercedes-Benz		SKE117947900	1
15	Датчик положения замка отдельно – Стандарт/Mercedes-Benz		SKE117947800	1

\* Применимо для JSK 42 W, начиная с серийных номеров 22E403xxxx или 1xxxxxxxE4 (с 3-й недели 2012 г.)

Применимо для JSK 42, начиная с серийных номеров 22E423xxxx или 1xxxxxxxE4 (с 23-й недели 2012 г.). Применимо для всех JSK 40 K9

стандартные седельно-сцепные устройства не могут быть доукомплектованы сенсорными устройствами

# FlashTronic

## Краткий обзор преимуществ

- Сенсор отвечает за контроль надежной блокировки замка
- Повышенная безопасность – благодаря мигающему LED – индикатору, даже в условиях плохой видимости

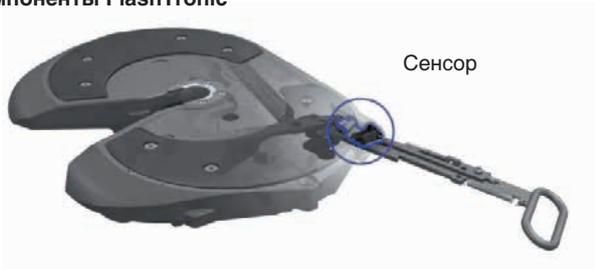


## Функциональность FlashTronic



- При разъединенном седельно-сцепном устройстве LED-индикатор выключен
- Устройство FlashTronic с помощью желтого LED-индикатора показывает надежность сцепления замка седельно-сцепного устройства сразу после сцепки.

## Компоненты FlashTronic



- Сенсорный элемент в области запорной ручки седельно-сцепного устройства.
- Особая запорная ручка с управляющим электромагнитом для сенсора.

## Запасные части

Номер артикула	Обозначение
SKE004350000	Комплект запасных частей Батарейка и LED
SKE001360600	Запорная рукоятка FlashTronic
SKE004410000	Комплект запасных частей Крепление

В наличии имеются и другие модификации данной серии  
**JSK 42**

## Технические особенности

- Оптическое отображение состояния замка, непосредственно на седельно-сцепном устройстве
- Срок эксплуатации 3 года
- Простой монтаж и замена без дополнительной разводки проводов
- Пригоден для монтажа и дооборудования на JSK 42
- Электромагнитная совместимость по высоким стандартам
- Пригодна для перевозки опасных грузов (ADR)



- При этом встроенный LED-индикатор мигает 1 раз в секунду.
- Через 10 минут периодичность мигания снижается и LED-индикатор мигает 1 раз в 5 секунд.



## Комплект для дооборудования

Номер артикула	Обозначение
SKE004350100	Комплект для дооборудования

## Технические данные

Система FlashTronic отвечает требованиям/нормам ECE R55-01, TÜ.EGG.095-05, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Совместимо с 2" шкворнями (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и клином SKS в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

# LubeTronic 1Point

## Краткий обзор преимуществ

- Автоматическая смазка запорного крюка
- Сокращенные затраты на обслуживание
- Экологически благоприятный и экономный расход за счет электронного дозатора
- Очень легкая и компактная

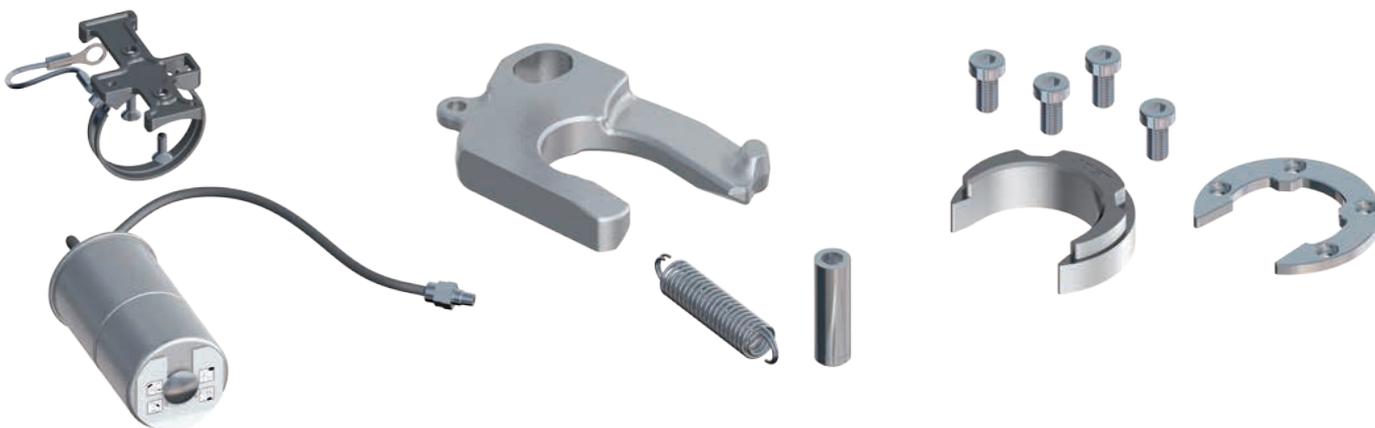


## Технические особенности

- Система смазки для малообслуживаемых седельно-сцепных устройств расположена под автоматической системой смазки запорного крюка
- Особое покрытие запорного крюка делает поверхность особо износостойкой. Таким образом, запорный крюк можно смазывать минимальным количеством смазки.
- Благодаря новейшему смазочному средству из высокопроизводительной смазки и непрерывному смазыванию достигаются превосходные смазочные свойства.
- Электронный уровненый датчик с LED-индикатором
- Срок эксплуатации 3 года
- Простой монтаж и замена без дополнительной разводки проводов
- Пригодна для монтажа и дооборудования на всех седельно-сцепных устройствах, не требующих трудоемкого обслуживания
- Пригодна для перевозки опасных грузов (ADR)
- Полностью герметична, прошла проверку под водой (IP68)
- Диапазон температур от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+70^{\circ}\text{C}$
- Вибростойчивая подвеска



## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



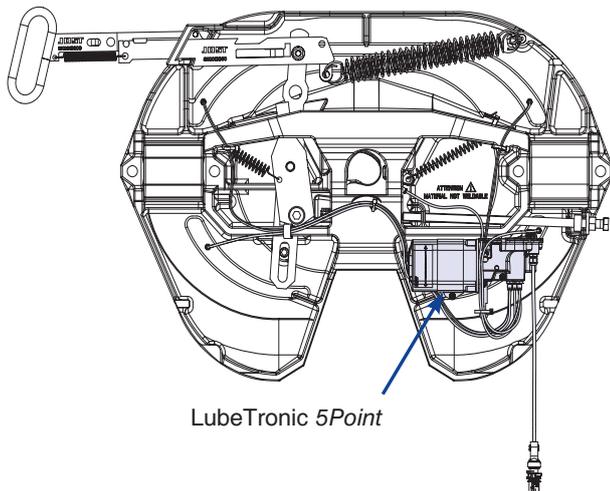
Номер артикула	Обозначение	Примечание
SKE004070100	Ремкомплект, в сборе	с патроном

В наличии имеются и другие модификации данной серии  
**JSK 37 • JSK 42**

# LubeTronic 5Point

## Краткий обзор преимуществ

- Снижение эксплуатационных затрат
- Меньше воздействия на окружающую среду



## Технические особенности

- Седельно-сцепное устройство с интегрированной центральной системой смазки, расположенной под плитой седельно-сцепного устройства
- Непрерывно выделяемое количество смазки обеспечивает надежное смазывание плиты седельно-сцепного устройства и запорного крюка
- Наполнено высококачественной смазкой JOST
- Электронный уровневый датчик с LED-индикатором
- Наличие смазки рассчитано на 1 год
- Интервалы нанесения смазки могут быть установлены для применения на дальних грузоперевозках и стройплощадках.
- Пополняется через смазочный ниппель

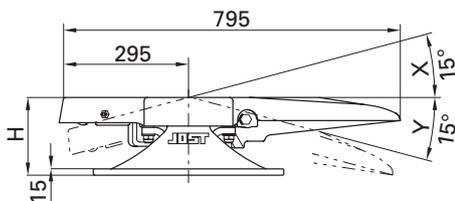
Необходимо использовать исключительно смазку для наполнения JOST. Это обеспечит надежную работу, соответствующую любым условиям эксплуатации! Использование иных видов смазки ведет к прекращению действия гарантийного обязательства!



## Таблица выбора/поставляемые модификации

### JSK 37

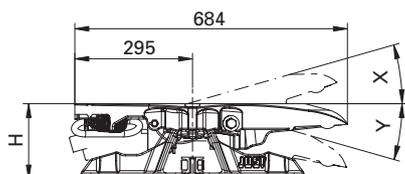
Номер артикула	Высота конструкции H (мм)	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Схема отверстий	Знак соответствия нормам (ECE)	ZL	Исполнение
JSK 37 C0 20 U3 AA	150	152	20	150.4	DIN	E1 55R-01 0116	J	Стандарт
JSK 37 C0 38 U3 AA	185	152	20	155.6	DIN	E1 55R-01 0116	J	Стандарт
JSK 37 C0 70 U3 AA	250	152	20	170.8	DIN	E1 55R-01 0116	J	Стандарт
JSK 37 C0 20 DO CL	150	152	20	150.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	MAN
JSK 37 C0 38 DO CL	185	152	20	155.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	MAN
JSK 37 C0 70 DO CL	250	152	20	170.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	MAN
JSK 37 C0 20 BG EE	150	152	20	150.0	DIN	E1 55R-01 0116	J	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 38 BG EE	185	152	20	155.0	DIN	E1 55R-01 0116	J	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 20 T9 AI	150	152	20	150.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	Volvo/Renault
JSK 37 C0 38 T9 AI	185	152	20	155.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	Volvo/Renault



## Таблица выбора/поставляемые модификации

### JSK 42 – DIN

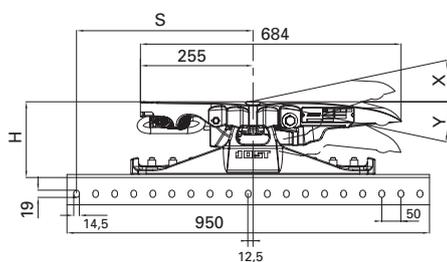
Номер артикула	Высота конструкции Н (мм)	X	Y	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Схема отверстий	Знак соответствия нормам (ECE)	ZL	Исполнение
JSK 42 K0 20 U3 AA	150	12°	12°	152	20	131	DIN	E1 55R-01 1245	J	Стандарт
JSK 42 K0 38 U3 AA	185	15°	15°	152	20	129	DIN	E1 55R-01 1245	J	Стандарт
JSK 42 K0 57 U3 AA	225	15°	15°	152	20	133	DIN	E1 55R-01 1245	J	Стандарт
JSK 42 K0 20 DO CL	150	12°	12°	152	20	131	DIN	E1 55R-01 1245	K	MAN
JSK 42 K0 38 DO CL	185	15°	15°	152	20	129	DIN	E1 55R-01 1245	K	MAN
JSK 42 K0 70 DO CL	250	15°	15°	152	20	138	DIN	E1 55R-01 1245	K	MAN
JSK 42 K0 20 BS BB	150	12°	12°	152	20	131	DIN	E1 55R-01 1245	J	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 38 BS BB	185	15°	15°	152	20	129	DIN	E1 55R-01 1245	J	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 20 G1 AI	150	12°	12°	152	20	131	DIN	E1 55R-01 1245	K	Volvo/Renault
JSK 42 K0 38 G1 AI	185	15°	15°	152	20	129	DIN	E1 55R-01 1245	K	Volvo/Renault



## Таблица выбора/поставляемые модификации

### JSK 42 K8 (Volvo)

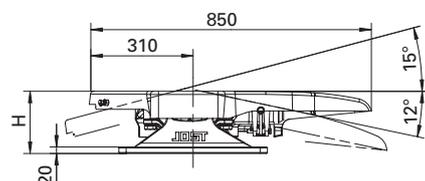
Номер артикула	Высота конструкции Н (мм)	X	Y	Смещение седла S	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Схема отверстий	Знак соответствия нормам (ECE)	ZL	Исполнение
JSK 42 K8 21 F8 AI	160	8°	11°	437.5	152	20	148	F	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 21 F7 AI	160	8°	11°	462.5	152	20	148	E	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 44 F8 AI	200	17°	16°	437.5	152	20	155	F	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 44 F7 AI	200	17°	16°	462.5	152	20	155	E	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 58 F8 AI	230	24°	23°	437.5	152	20	160	F	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 58 F7 AI	230	24°	23°	462.5	152	20	160	E	E1 55R-01 1245	K	Volvo



## Таблица выбора/поставляемые модификации

### JSK 38

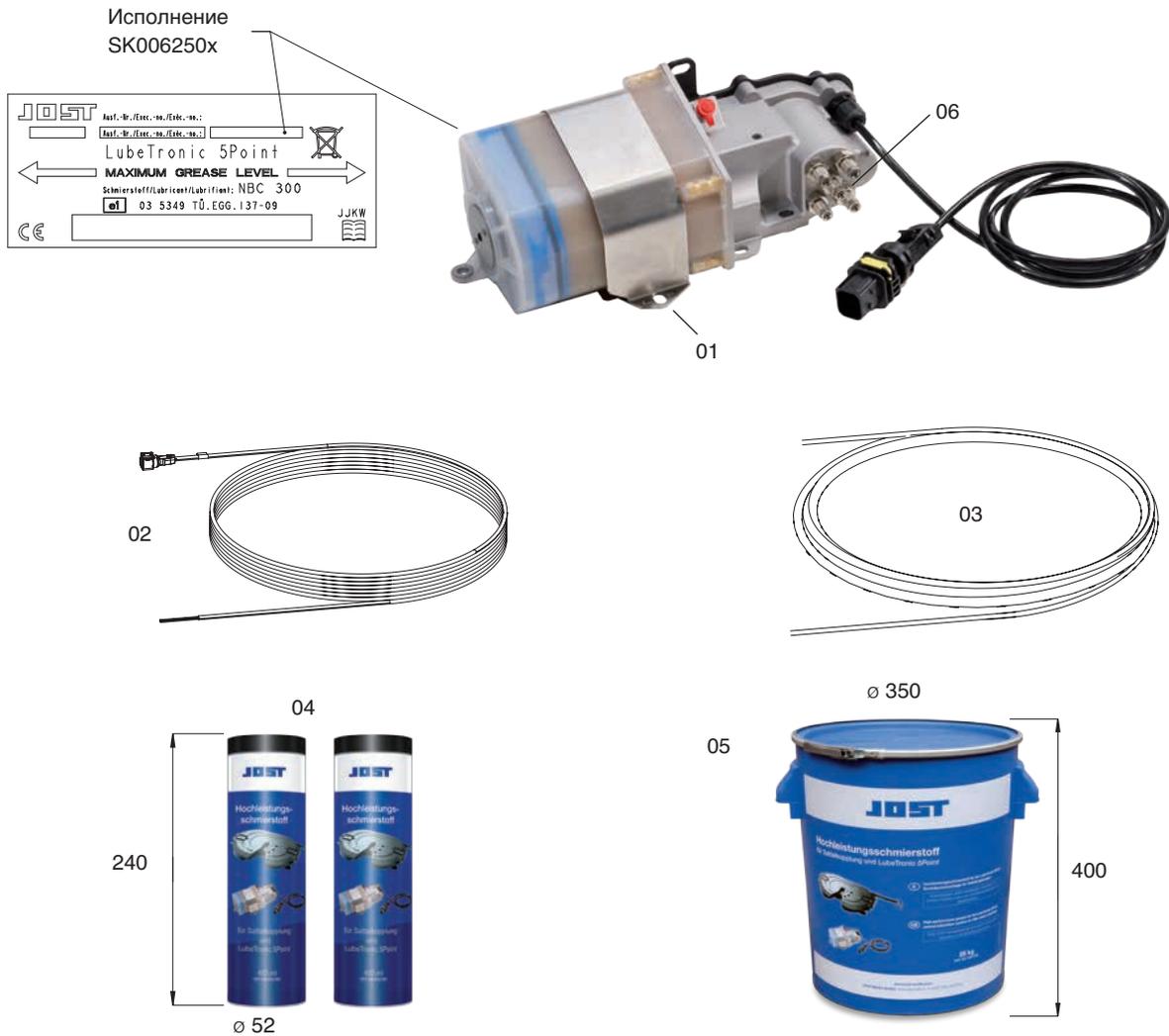
Номер артикула	Высота конструкции Н (мм)	X	Y	Значение D (кН)	Замок	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Знак соответствия нормам (ECE)	ZL	Исполнение
JSK 38 C0 40 T8 AA	190	15°	12°	170	2"	28	202.5	E1 55R-01 0472	K	Стандарт
JSK 38 C0 40 T7 AA	190	15°	12°	260	3½"	36	202.0	E1 55R-01 0471	K	Стандарт
JSK 38 C0 40 DO CL	190	15°	12°	170	2"	28	202.5	E1 55R-01 0472	K	MAN
JSK 38 C0 40 DP CL	190	15°	12°	260	3½"	36	202.0	E1 55R-01 0471	K	MAN
JSK 38 C0 70 Q8 AA	250	15°	12°	260	3½"	36	202.0	E1 55R-01 0471	K	MAN
JSK 38 C0 40 BW BB	190	15°	12°	170	2"	28	202.5	E1 55R-01 0472	K	Mercedes-Benz
JSK 38 C0 40 BV BB	190	15°	12°	260	3½"	28	202.5	E1 55R-01 0471	K	Mercedes-Benz
JSK 38 C0 70 BW BB	250	15°	12°	170	2"	28	202.0	E1 55R-01 0472	K	Mercedes-Benz
JSK 38 C0 70 BV BB	250	15°	12°	260	3½"	28	202.0	E1 55R-01 0471	K	Mercedes-Benz



В наличии имеются и другие модификации данной серии  
**JSK 37 • JSK 38 • JSK 42**

# LubeTronic 5Point

## Запасные части



Поз.	Обозначение	Исполнение*	Примечание	Номер артикула
01	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx00, SK 0xxxx04	Модификация MAN, в сборе с крепежным комплектом и поз. 03, для JSK 37 C, JSK 42	SKE010790700
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx01	Модификация MAN, в сборе с крепежным комплектом и поз. 03, для JSK 38 C	SKE010790800
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx03, SK 0xxxx05	Модификация Volvo, в сборе с крепежным комплектом и поз. 03, для JSK 37 C, JSK 42	SKE006250310
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx15	Модификация Mercedes-Benz, в сборе с крепежным комплектом и поз. 03, для JSK 37 C, JSK 42	SKE010791500
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx16	Модификация Mercedes-Benz, в сборе с крепежным комплектом и поз. 03, для JSK 38 C	SKE010791600
02	Кабель подключения		Для LubeTronic 5Point JOST-„Стандарт“	SKE005680100
03	Смазочная линия 1,6 м		подходит ко всем LubeTronic 5Point	SKE006620200
04	Высококачественная смазка JOST		Набор для одного наполнения (2 картриджа по 400 г)	SKE005670000
05	Высококачественная смазка JOST		Большой объем, бочонок 25 кг	SKE007090000
06	Быстроразъемный штуцер		5 x	NTE003030000

\* Пожалуйста, указывайте при заказе, какая модификация встроена в транспортное средство. Вы найдете модификацию на типовой табличке смазочного насоса

\*\* Модификация SK 0040800 заменена. Пожалуйста, заказывайте номер артикула SK 006250200 и кабель подключения SK 005680100.

### Технические данные

LubeTronic 5Point соответствует директивам/нормам ECE R55-01 TÜ.EGG.095-05, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Приспособлено для крепления 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

Стандартные седельно-сцепные устройства не могут быть доукомплектованы LubeTronic 5Point

**Уже известно ...**

... что систему дополнительной смазки

**LubeTronic 5Point** можно эксплуатировать

исключительно с высокотехнологичной смазкой

JOST (доступна в картриджах 2 x 400 гр (№ по каталогу JOST: SKE005 670 000) или в бочках по 25 кг (№ по каталогу JOST: SKE007 090 000). Полностью синтетическая смазка устойчива к широкому диапазону температур (от -20 °C до +80 °C) и высокоадгезионна к металлическим поверхностям, что гарантирует работоспособность системы LubeTronic 5Point. Использование иных видов смазки ведет к завершению действия гарантийного обязательства!



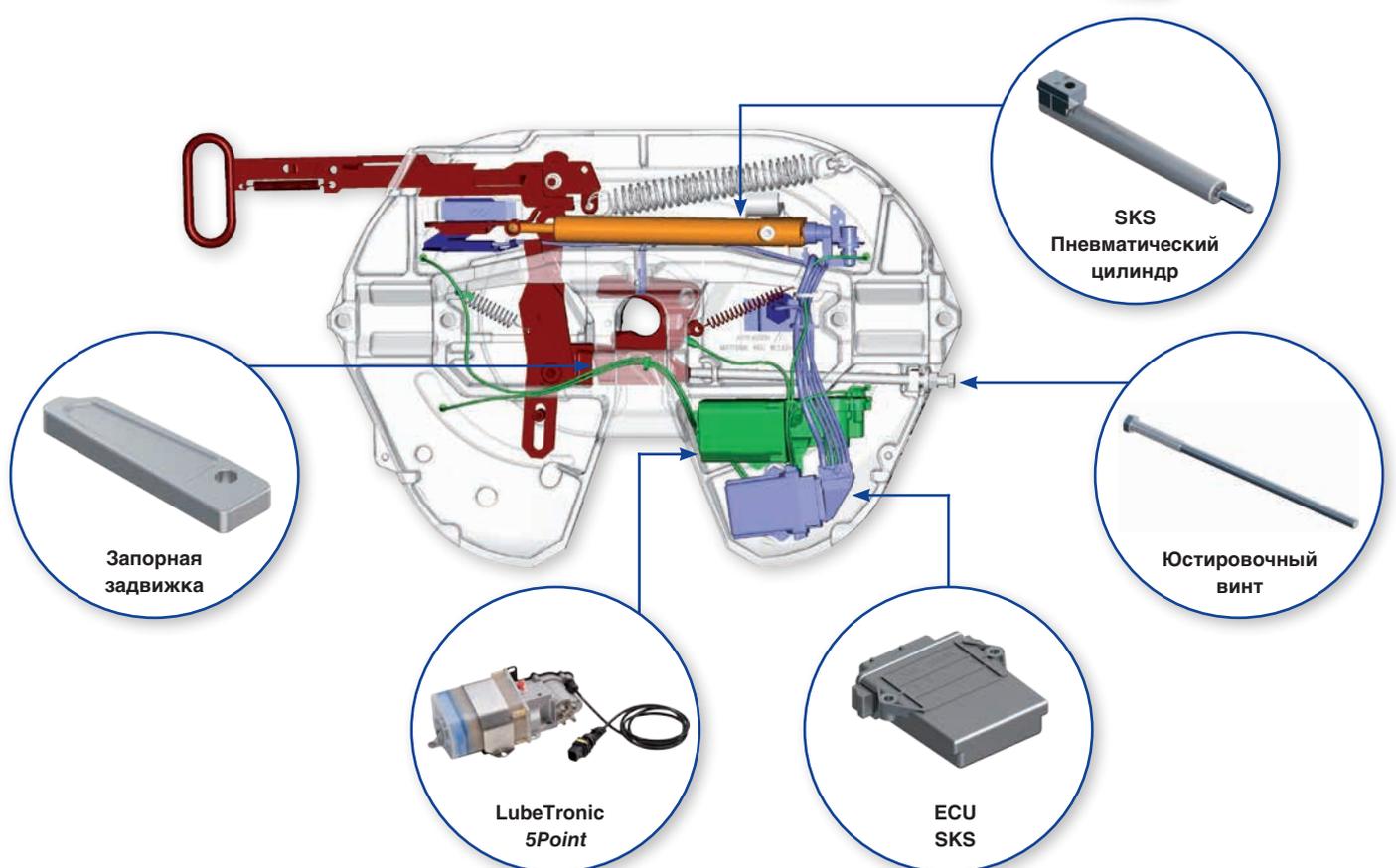
# Седельно-цепные устройства и монтажные плиты

Первое седельно-цепное устройство из литой стали было запатентовано фирмой JOST уже почти 60 лет назад. С тех пор седельно-цепные устройства JOST являются мировой историей успеха. Все известные производители транспортных средств доверяют ноу-хау, а также прочности от JOST.

ШИРОКИЙ ассортимент продукции и высокое качество являются такими же решающими для завоевания доверия клиентов, как новаторство и надежное снабжение готовыми деталями и запасными частями по всему миру.

JOST предлагает седельно-цепные устройства для практически всех сфер применения. Это стальные штампованные и литые седельно-цепные устройства для нагрузок от 6 до 74 тонн.

Почти все варианты возможны на заказ с различными подшипниковыми опорами, большим выбором кронштейнов любой серийно выпускаемой монтажной высоты и различными схемами отверстий для монтажа рам и плит. В зависимости от модификации и высоты конструкции возможно снижение общей массы от 30 до 60 кг. Различные совмещаемые друг с другом варианты сенсоров обеспечивают надежное управление при любых условиях и вместе с автоматическими системами смазки, включенными в семейство продукции LubeTronic, позволяют экономить время и деньги.



# Почему мы делаем выбор в пользу седельно-сцепного устройства JOST?



## Превосходное качество

- Запатентованный и надежный дизайн конструкции
- Отливка из высококачественного чугуна
- Сертификация в соответствии с ISO/TS 16949
- Превосходная защита от коррозии



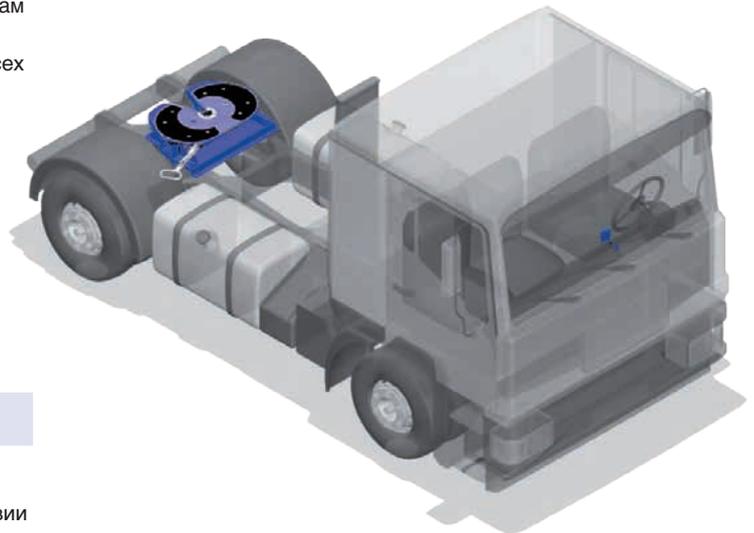
## Сервис, ориентированный на потребителя

- Международная сеть производств и торговых представительств
- Компетентные и индивидуальные консультации через поставщиков и клиентскую сервисную службу
- Поддержка клиентов через систему данных CAD в процессе проектирования
- Большая зона распространения и глобальное обеспечение запасными частями



## Широкая линейка продукции

- Седельно-сцепные устройства для нагрузок от 6 до 74 тонн
- Литые и штампованные седельно-сцепные устройства
- Различные варианты монтажных высот опор
- Возможен оптимизированный по массе монтаж рам
- Малообслуживаемые варианты
- Сенсорная система и LubeTronic доступны для всех выпускаемых седельно-сцепных устройств



## Проверенная надежность

- Высокая надежность в эксплуатации
- Регулярные серийные тестирования в соответствии с ECE R55
- Эксплуатация при сложных условиях нагрузки
- Автоматическое предохранительное устройство
- Требуется лишь соответствующее визуальное наблюдение за безопасностью
- Защита от угона в виде навесного замка
- Подходит для эксплуатации с рулевым клином



## Удобство технического обслуживания

- Плавная регулировка замкового механизма, что способствует уменьшению износа
- Легко заменяемое сменное кольцо без демонтажа седельно-сцепного устройства
- Легко заменяемые антифрикционные пластины
- Доступны решения LubeTronic для облегчения смазки
- Доступны все быстроизнашиваемые детали в практических комплектах



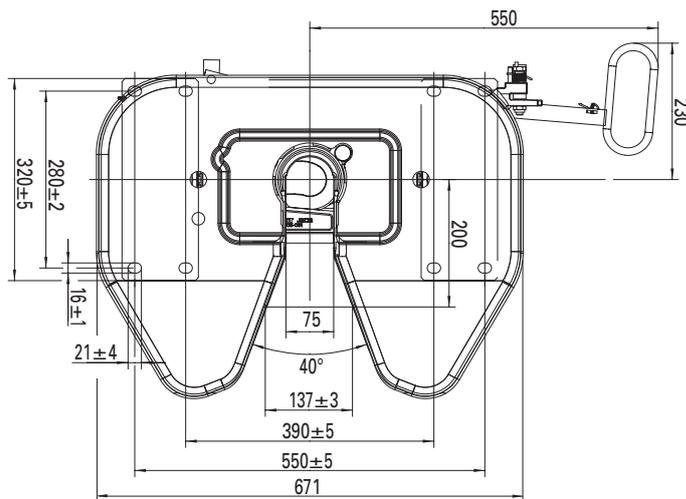
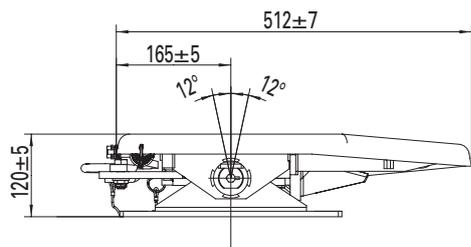
## Высокий эксплуатационный комфорт

- Длинная, легко доступная запорная ручка
- При эксплуатации пользователь защищен от грязи
- Деблокировка стопора посредством стального троса
- Опция: открытие одной рукой с предохранительным карабином или без него

# Седельно-цепные устройства · JSK 26D

## Краткий обзор преимуществ

- Компактное 2" седельно-цепное устройство для развозных перевозок
- Штампованная металлическая конструкция
- Подходит для принудительного управления



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)
JSK 26 D0 10 00 AA	50*	6	45	E1 55R-01 1800

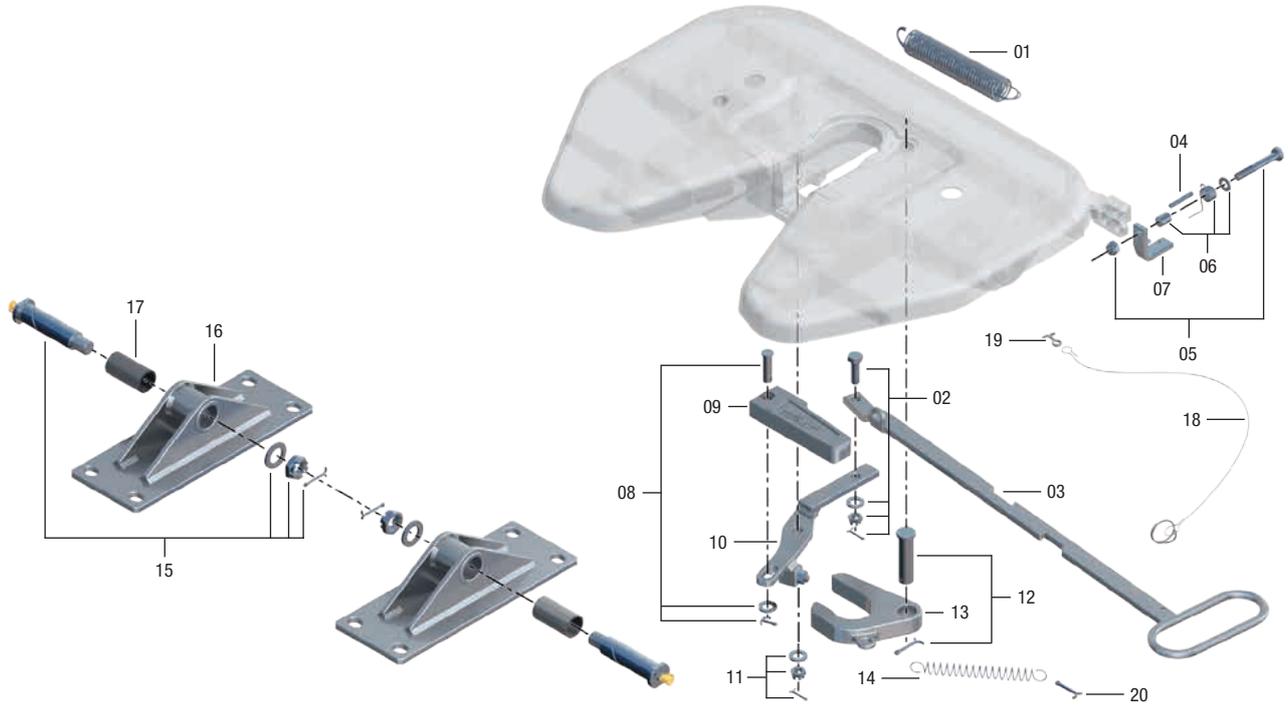
\* Значение D 40.0 кН при применении поворотных клиньев  
Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

## Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085. Полная масса тягача макс. 12 т

# JSK 26D

## Запасные части



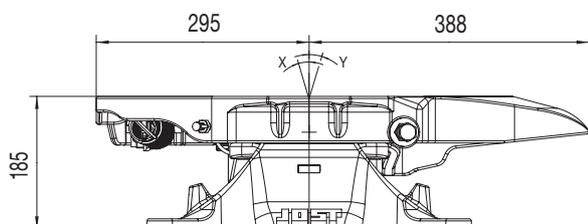
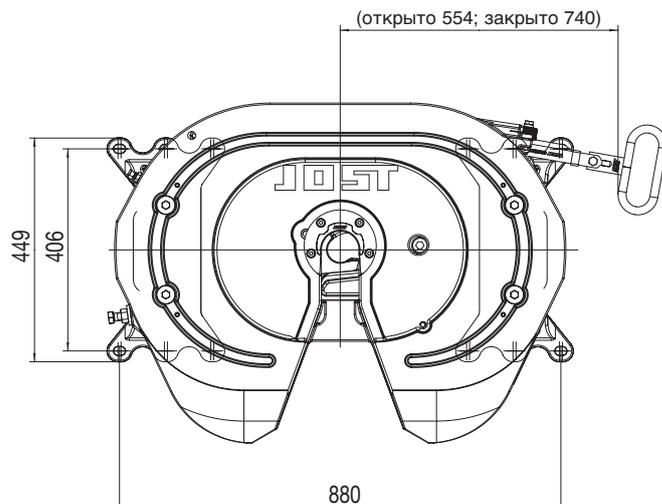
Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Двойная пружина растяжения		SK 3105-152	1
02	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2621-54	1
03	Запорная ручка		SKE004790000	1
04	Распорный палец		NTE000000400	1
05	Болт с шестигранной головкой		SK 3521-03	1
06	Пружинная петля		SK 2921-30	1
07	Стопор	в сборе	SK 3121-52	1
08	Фиксирующий палец	в сборе	SK 2621-53	1
09	Запорная задвижка		SK 2605-61	1
10	Рычаг	в сборе	SK 2605-59	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
11	Корончатая гайка	в сборе	SK 2621-56	1
12	Палец	в сборе	SK 2621-51	1
13	Запорный крюк		SK 2605-60	1
14	Пружина		SK 847	1
15	Палец рессоры	в сборе	SK 2621-02	2
16	Опорный кронштейн ВН 120		SKE005500000	2
17	Втулка		SK 2604-04	2
18	Гибкий трос	в сборе	SK 3521-02	1
19	Шплинт		SKE035210600	1
20	Шплинт		NTE000001600	1

# Седельно-сцепные устройства · JSK 34 Монтаж на плите

## Краткий обзор преимуществ

- Облегченное 2" литое седельно-сцепное устройство
- Предназначено в особенности для дальних перевозок, автопоездов с полуприцепами-цистернами для жидких или сыпучих грузов
- Новая гибридная подшипниковая опора с прекрасными амортизирующими характеристиками
- **Управление одной рукой, со страховочным стопором**



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	X	Y	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL
JSK 34 H0 20 35 AA	150	12°	12°	120	16	114	E1 55R-01 2482	Z	J
JSK 34 H0 20 39 AA	150	12°	12°	120	16	114	E1 55R-01 2482	W	J
JSK 34 H0 20 87 AA	150	12°	12°	120	16	114	E1 55R-01 2482	W+LT1P	J
JSK 34 H0 20 U3 AA	150	12°	12°	120	16	122	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J
JSK 34 H0 38 35 AA	185	15°	15°	120	16	117	E1 55R-01 2482	Z	J
JSK 34 H0 38 39 AA	185	15°	15°	120	16	117	E1 55R-01 2482	W	J
JSK 34 H0 38 87 AA	185	15°	15°	120	16	117	E1 55R-01 2482	W+LT1P	J
JSK 34 H0 38 U3 AA	185	15°	15°	120	16	126	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J

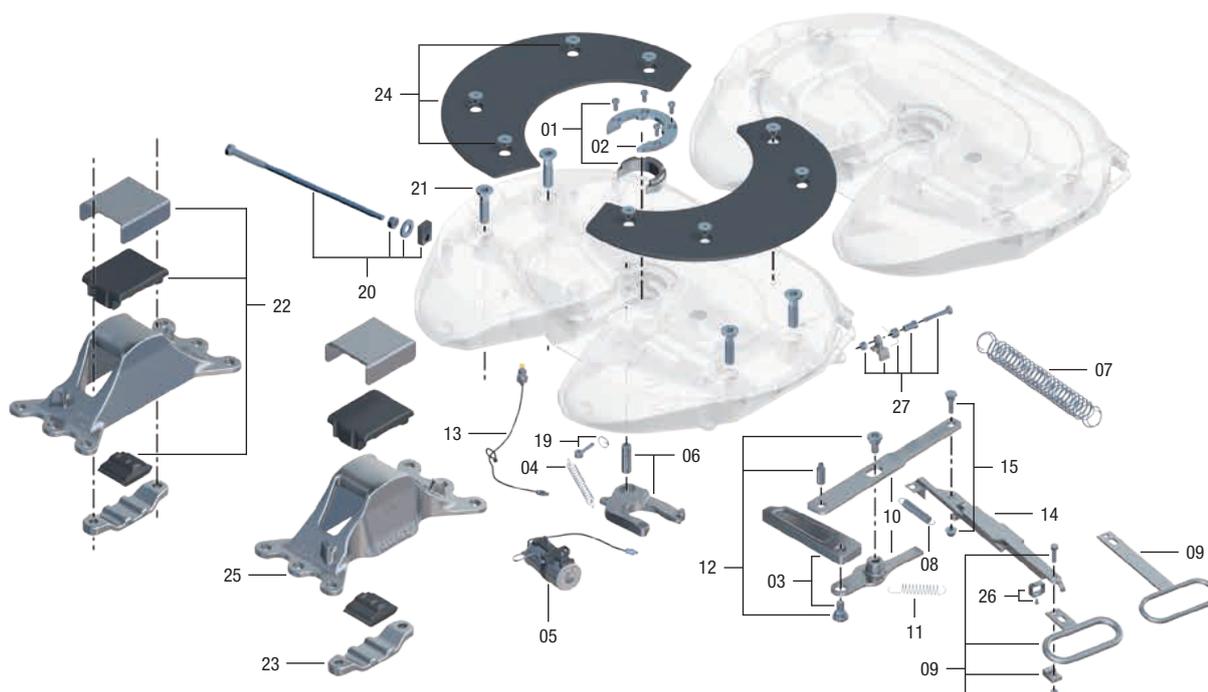
Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

## Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

# JSK 34 Монтаж на плите

## Запасные части

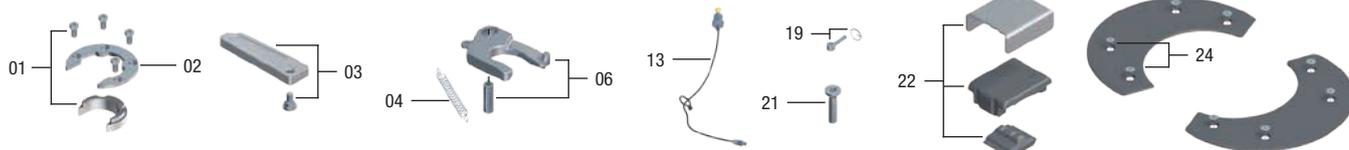


Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Сменное пластиковое кольцо + болты крепления		SKE001740020	1
02	Зажимное кольцо	с 01	SK 3105-94	1
03	Запорная задвижка + болты крепления		SKE009590120	1
04	Пружина		SK 847	1
05	LubeTronic 1Point, набор	с 04, 06 + 19	SKE004070100	1
06	Запорный крюк	с 04 + 13	SK 3221-52Z	1
07	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
08	Фиксирующая пружина		SKE009770000	1
09	Короткая запорная ручка	L = 150 мм	SKE009200120	1
09	Длинная запорная ручка	L = 310 мм	SKE009200220	1
10	Комплект рычага	с 11, 12 + 15	SKE001174544	1
11	Пружина рычага		SKE001009800	1
12	Винты рычага		SKE001750020	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
13	Линия смазки	с Кабельная стяжка	SK 3108-02	1
14	Рычаг	в сборе с 08, 15, 26 + 27	SKE001174545	1
15	Винт рычага		SKE001650020	1
19	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1
20	Юстировочный винт с направляющей		SKE500740720	1
21	Винт перемычки	в сборе	SKE001011400	4
22	Детали опоры	с 21	SKE001174547	2
23	Перемычка	с 21	SKE010300020	2
24	Антифрикционные пластины с болтами (8x)		SKE011080020	1
25	Опорный кронштейн ВН 150 (ISO)	с 21	SKE011090020	2
25	Опорный кронштейн ВН 185 (ISO)	с 21	SKE011100020	2
26	Хомут с болтом	с 21	SKE009450020	1
27	Стопор	в сборе	SKE011310020	1

Запчасти для LubeTronic 5Point – см. главы LubeTronic 5Point

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



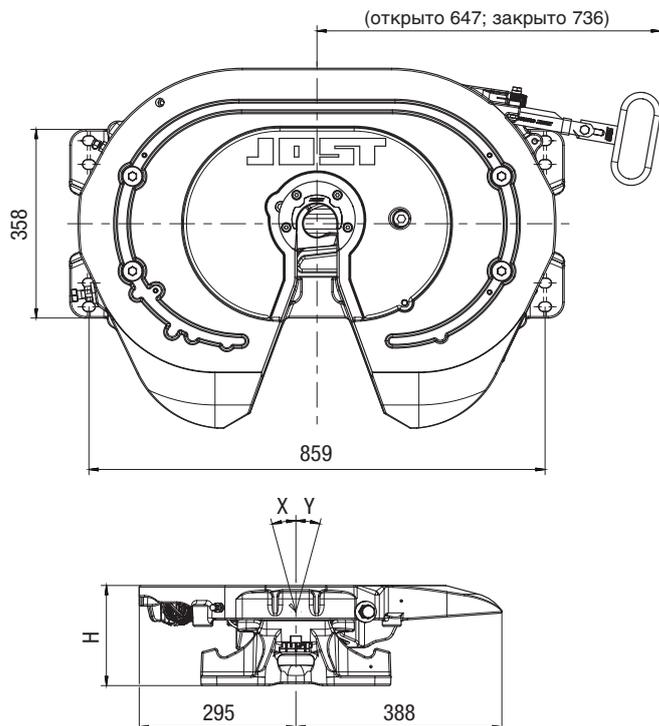
Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 03, 04, 06, 13, 19	Ремкомплект замка в сборе	SKE117966300
21, 22	Ремкомплект опоры подшипника	SKE117966400

Поз.	Обозначение	Номер артикула
24	Ремкомплект антифрикционная пластина с болтами	SKE011080020

# Седельно-сцепные устройства · JSK 34 H6 (IVECO) Монтаж на раме

## Краткий обзор преимуществ

- Облегченное 2" литое седельно-сцепное устройство
- Предназначено в первую очередь для междугородних перевозок, автоцистерн для сыпучих грузов и топлива
- Простой монтаж на надрамнике седельного тягача (IVECO) без монтажной плиты
- Новая гибридная подшипниковая опора с прекрасными амортизирующими характеристиками
- Управление одной рукой, со страховочным стопором



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	X	Y	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL
JSK 34 H6 40 35 AA	190	15°	15°	120	16	124	E1 55R-01 2482	Z	J
JSK 34 H6 40 39 AA	190	15°	15°	120	16	124	E1 55R-01 2482	W	J
JSK 34 H6 40 87 AA	190	15°	15°	120	16	124	E1 55R-01 2482	W+LT1P	J
JSK 34 H6 40 BS AA	190	15°	15°	120	16	130	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J
JSK 34 H6 57 35 AA	225	15°	15°	120	16	127	E1 55R-01 2482	Z	J
JSK 34 H6 57 39 AA	225	15°	15°	120	16	127	E1 55R-01 2482	W	J
JSK 34 H6 57 87 AA	225	15°	15°	120	16	127	E1 55R-01 2482	W+LT1P	J
JSK 34 H6 57 BS AA	225	15°	15°	120	16	132	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J

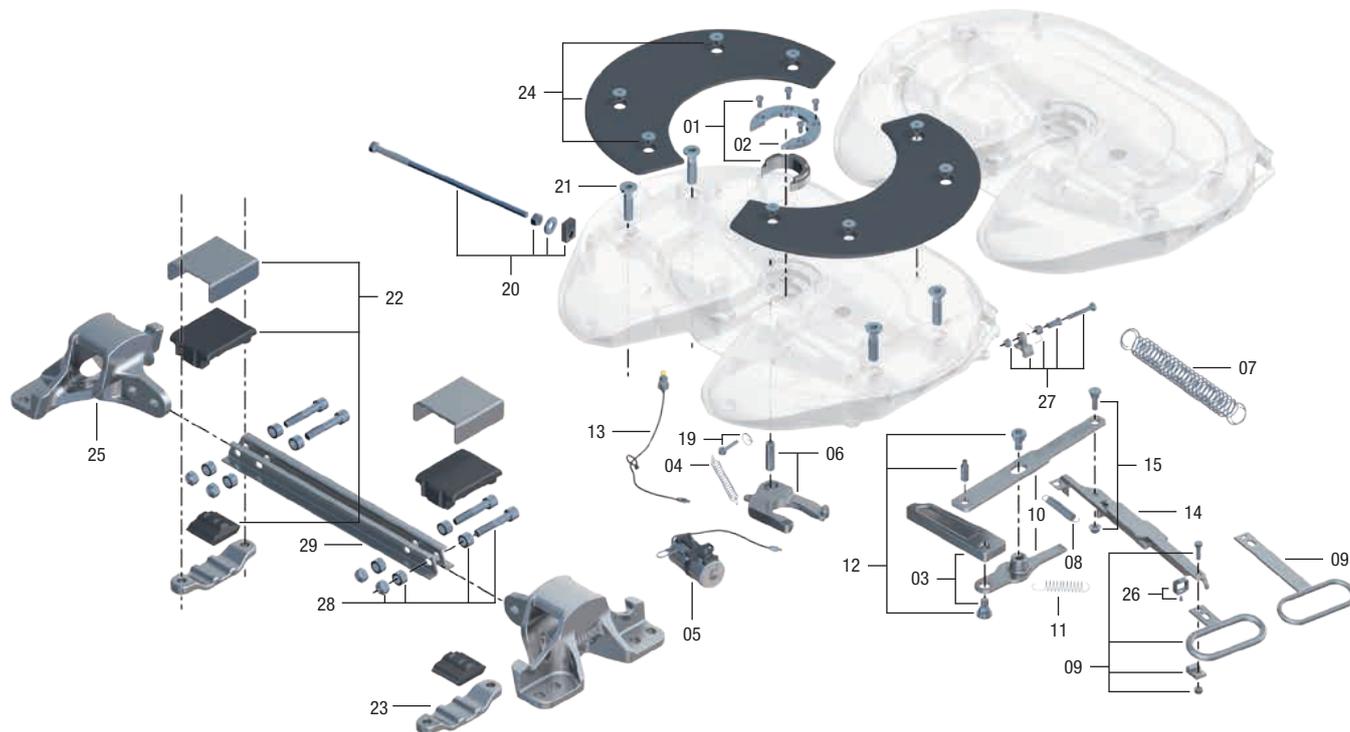
Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

## Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

# JSK 34 H6 (IVECO) Монтаж на раме

## Запасные части

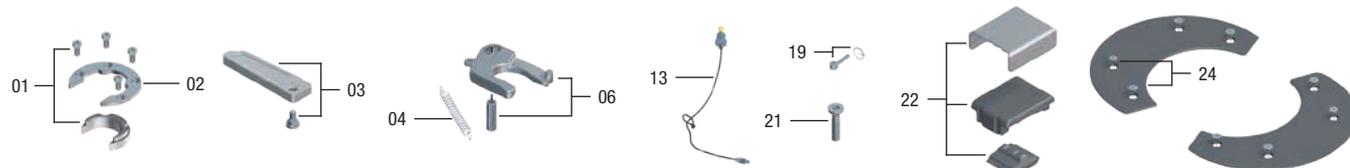


Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Сменное пластиковое кольцо + болты крепления		SKE001740020	1
02	Зажимное кольцо	с 01	SK 3105-94	1
03	Запорная задвижка + болты крепления		SKE009590120	1
04	Пружина		SK 847	1
05	LubeTronic 1Point, набор	с 04, 06 + 19	SKE004070100	1
06	Запорный крюк	с 04 + 13	SK 3221-52Z	1
07	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
08	Фиксирующая пружина		SKE009770000	1
09	Короткая запорная ручка	L = 150 мм	SKE009200120	1
09	Длинная запорная ручка	L = 310 мм	SKE009200220	1
10	Комплект рычага	с 11, 12 + 15	SKE001174544	1
11	Пружина рычага		SKE001009800	1
12	Винты рычага		SKE001750020	1
13	Линия смазки	с кабельной стяжкой	SK 3108-02	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
14	Рычаг	в сборе с 08, 15, 26 + 27	SKE001174545	1
15	Винт рычага		SKE001650020	1
19	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1
20	Юстировочный винт с направляющей		SKE500740720	1
21	Винт перемычки	в сборе	SKE001011400	4
22	Детали опоры	с 21	SKE001174547	2
23	Перемычка	с 21	SKE010300020	2
24	Антифрикционные пластины с болтами (8x)		SKE011080020	1
25	Опорные кронштейны ВН 190 (H6)	с 21, 28 + 29	SKE011040320	1
25	Опорные кронштейны ВН 225 (H6)	с 21, 28 + 29	SKE011560320	1
26	Хомут с болтом	с 21	SKE009450020	1
27	Стопор	в сборе	SKE011310020	1
28	Комплект болтов траверсы		по запросу	1
29	Опорный кронштейн траверсы (H6)	с 28	SKE011320020	1

Запчасти для LubeTronic 5Point – см. главы LubeTronic 5Point

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 03, 04, 06, 13, 19	Ремкомплект замка в сборе	SKE117966300
21, 22	Ремкомплект опоры подшипника	SKE117966400

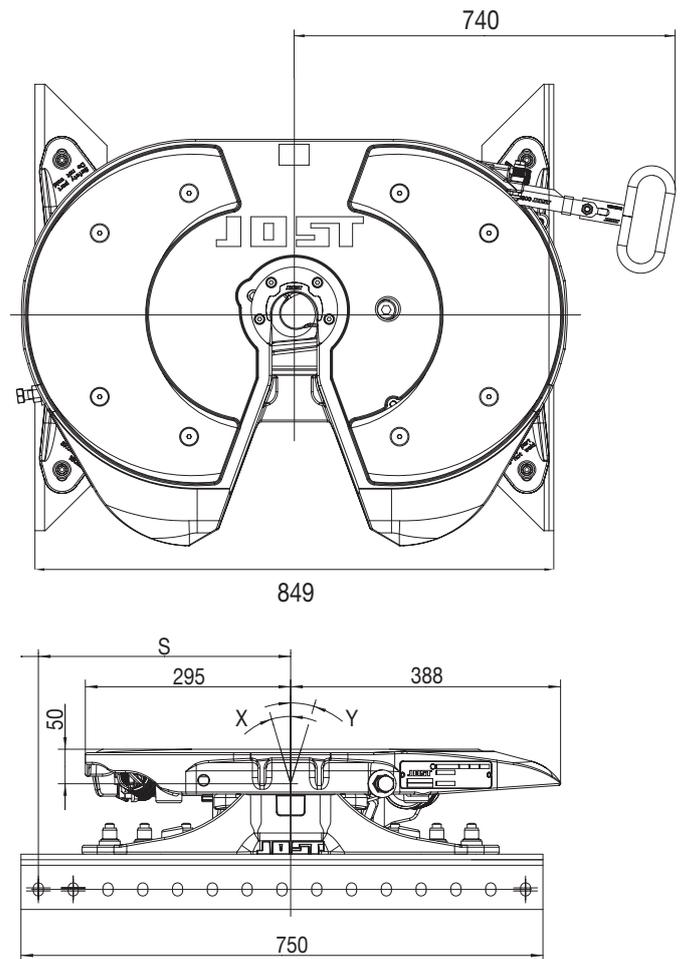
Поз.	Обозначение	Номер артикула
24	Ремкомплект антифрикционная пластина с болтами	SKE011080020

Инструкцию по ремонту см. на странице [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

# Седельно-цепные устройства · JSK 34 H8 (Volvo) Монтаж на раме

## Краткий обзор преимуществ

- Облегченное 2" литое седельно-цепное устройство
- Предназначено в первую очередь для междугородних перевозок, автоцистерн для сыпучих грузов и топлива
- Простой монтаж на надрамнике седельного тягача (Volvo) без монтажной плиты
- Управление одной рукой, со страховочным стопором
- Новая гибридная подшипниковая опора с прекрасными амортизирующими характеристиками
- Исполнение без трудоемкого обслуживания, с антифрикционными пластинами и системой LubeTronic 1Point для автоматической смазки запорного крюка



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	S (мм)	X	Y	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	Схема отверстий-модификации.*	ZL
JSK 34 H8 21 F3 AA	160	362,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K
JSK 34 H8 21 F4 AA	160	337,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K
JSK 34 H8 21 88 AA	160	362,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	Z	G	K
JSK 34 H8 21 89 AA	160	337,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	Z	H	K
JSK 34 H8 21 F7 AI	160	362,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	LT5P	G	K
JSK 34 H8 21 F8 AI	160	337,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	LT5P	H	K
JSK 34 H8 44 F3 AA	200	362,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K
JSK 34 H8 44 F4 AA	200	337,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K
JSK 34 H8 44 88 AA	200	362,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	Z	G	K
JSK 34 H8 44 89 AA	200	337,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	Z	H	K
JSK 34 H8 44 F7 AI	200	362,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	LT5P	G	K
JSK 34 H8 44 F8 AI	200	337,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	LT5P	H	K

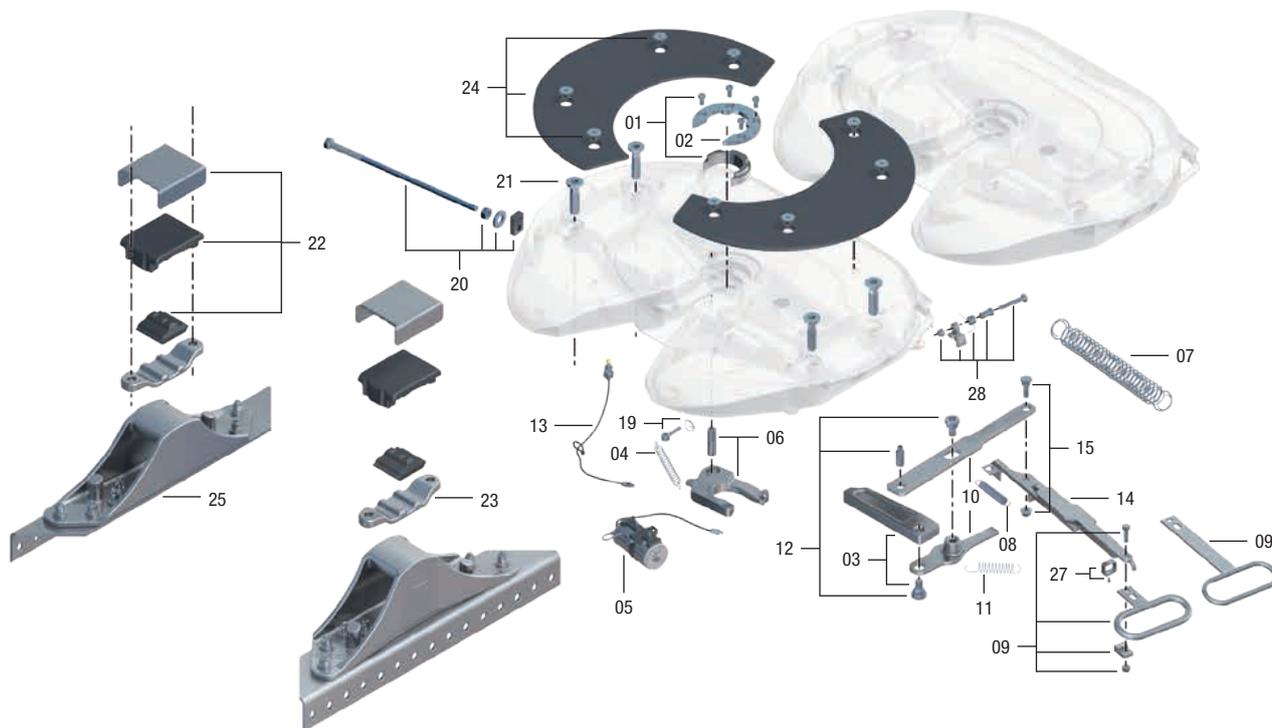
\* в результате перевода правого и левого опорных кронштейнов на противоположную сторону, конструкция E становится конструкцией F и наоборот. Это вызывает смещение седельно-цепного устройства на 25 мм к отверстию для крепления седельного тягача. Основные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

## Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

# JSK 34 H8 (Volvo) Монтаж на раме

## Запасные части



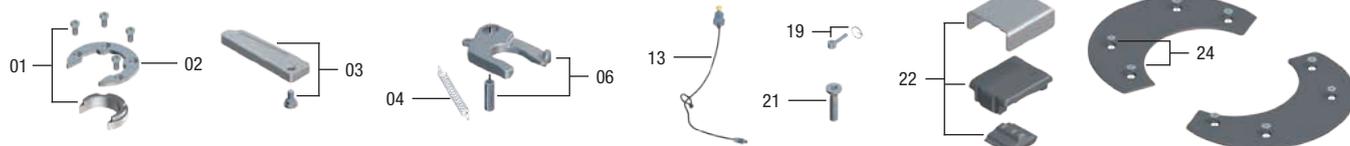
Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Сменное пластиковое кольцо + болты крепления		SKE001740020	1
02	Зажимное кольцо	с 01	SK 3105-94	1
03	Запорная задвижка + болты крепления		SKE009590120	1
04	Пружина		SK 847	1
05	LubeTronic 1Point, набор	с 04, 06 + 19	SKE004070100	1
06	Запорный крюк	с 04 + 13	SK 3221-52Z	1
07	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
08	Фиксирующая пружина		SKE009770000	1
09	Короткая запорная ручка	L = 150 мм	SKE009200120	1
09	Длинная запорная ручка	L = 310 мм	SKE009200220	1
10	Комплект рычага	с 11, 12 + 15	SKE001174544	1
11	Пружина рычага		SKE001009800	1
12	Винты рычага		SKE001750020	1
13	Линия смазки	с кабельной стяжкой	SK 3108-02	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
14	Рычаг	в сборе с 08, 15, 27 + 28	SKE001174545	1
15	Винт рычага		SKE001650020	1
19	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1
20	Юстировочный винт с направляющей		SKE500740720	1
21	Винт перемычки		SKE001011400	4
22	Детали опоры	с 21	SKE001174547	2
23	Перемычка	с 21	SKE010300020	2
24	Антифрикционные пластины с болтами (8x)		SKE011080020	1
25	Опорные кронштейны ВН 160 (H8)*	с 21	SKE001174560	1
25	Опорные кронштейны ВН 200 (H8)*	с 21	SKE001174561	1
27	Хомут с болтом	с 21	SKE009450020	1
28	Стопор	в сборе	SKE011310020	1

\* Состоит из правого и левого опорных кронштейнов, а также четырех болтов

Запчасти для LubeTronic 5Point – см. главу LubeTronic 5Point

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



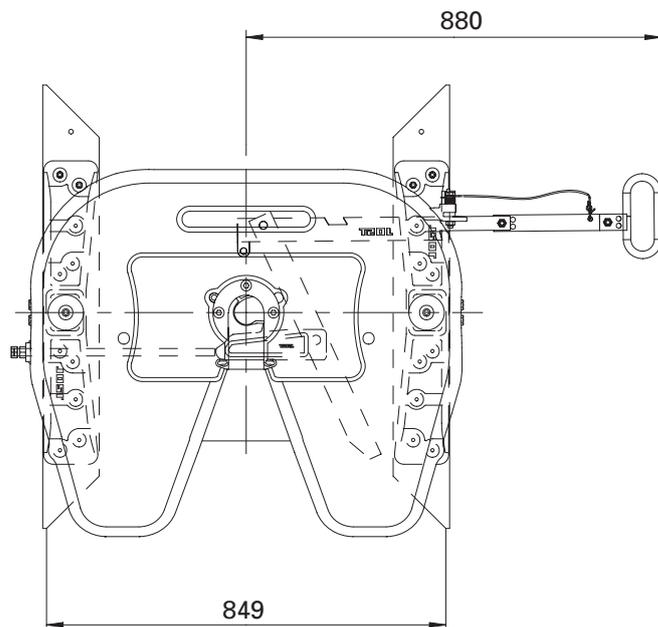
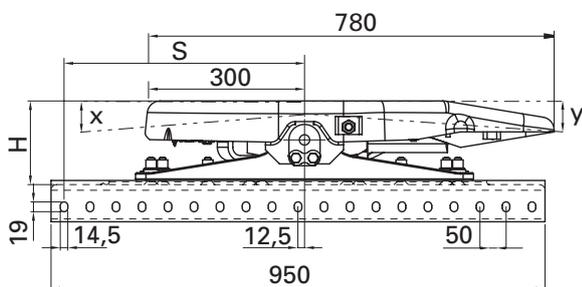
Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 03, 04, 06, 13, 19	Ремкомплект замка в сборе	SKE117966300
21, 22	Ремкомплект опоры подшипника	SKE117966400

Поз.	Обозначение	Номер артикула
24	Ремкомплект антифрикционная пластина с болтами	SKE011080020

# Седельно-сцепные устройства · JSK 36 DA (Volvo) Монтаж на раме

## Краткий обзор преимуществ

- 2" облегченное стальное штампованное седельно-сцепное устройство
- Простой монтаж на надрамнике седельного тягача (Volvo) **без монтажной плиты**
- Подводной кулачок для верного расположения шкворней в процессе сцепки
- Возможна установка Fleetmaster Handle



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	S (мм)	X	Y	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	ZL	Схема отверстий модификации*
JSK 36 DA 21 00 AW	160	462,5	15°	12°	135	18	147	E1 55R-01 0301	J	E
JSK 36 DA 21 00 AY	160	437,5	15°	12°	135	18	147	E1 55R-01 0301	J	F
JSK 36 DA 44 00 AW	200	462,5	15°	12°	135	18	152	E1 55R-01 0301	J	E
JSK 36 DA 44 00 AY	200	437,5	15°	12°	135	18	152	E1 55R-01 0301	J	F
JSK 36 DA 58 00 AW	230	462,5	15°	15°	135	18	158	E1 55R-01 0301	J	E
JSK 36 DA 58 00 AY	230	437,5	15°	15°	135	18	158	E1 55R-01 0301	J	F

\* см.схемы отверстий и опорных кронштейнов  
Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

## Fleetmaster Handle

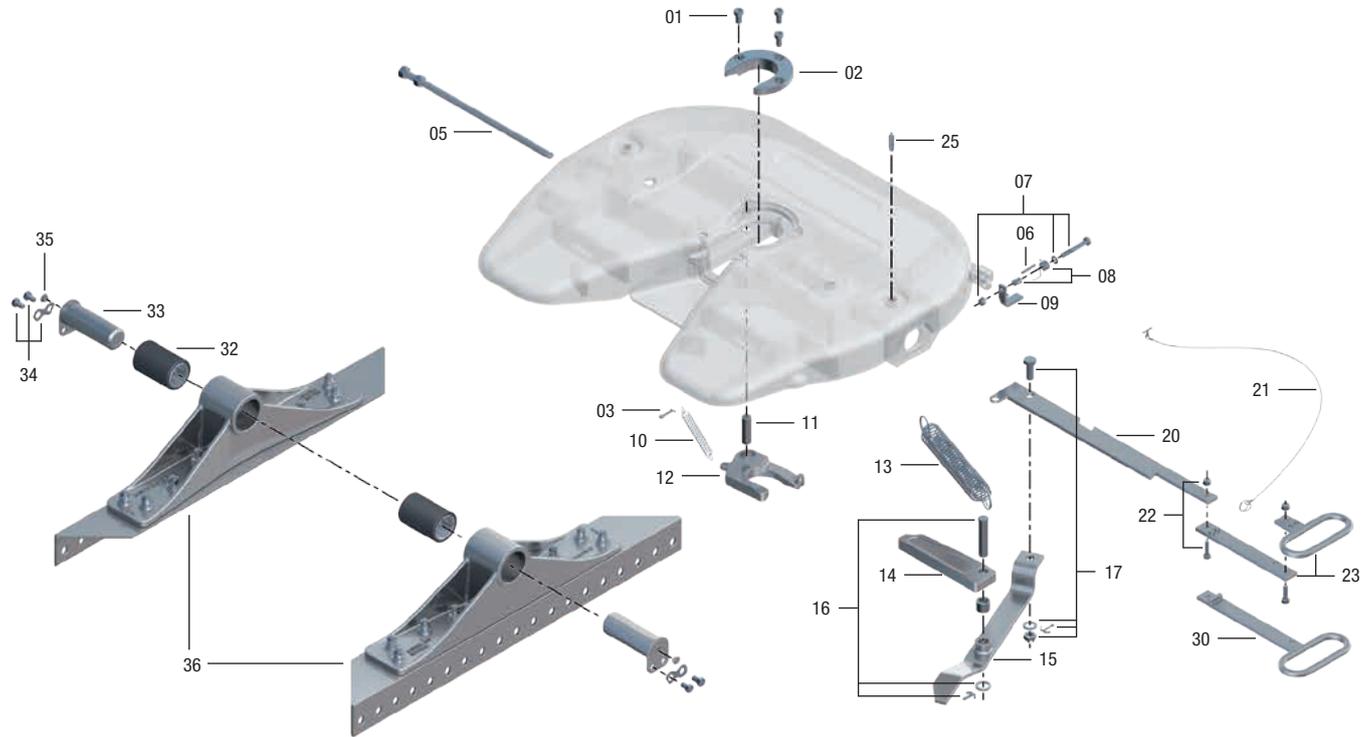
Номер артикула	Обозначение	Масса (кг)
SKE070616416	в сборе	2.00

## Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

# JSK 36 DA (Volvo) Монтаж на раме

## Запасные части

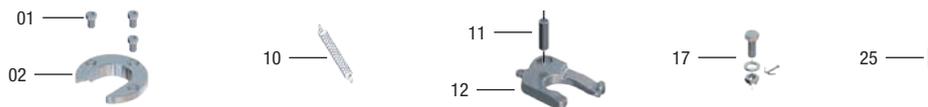


Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Винт с цилиндрической головкой		SK 2121-07	3
02	Сменное кольцо сталь		SK 2105-19	1
03	Шплинт		SK 1974	1
05	Юстировочный винт		SK 2905-51	1
06	Распорный палец		NTE000000400	1
07	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 3521-03	1
08	Пружинная петля	в сборе	SK 2921-30	1
09	Стопор	в сборе	SK 3121-52	1
10	Пружина		SK 847	1
11	Палец		SK 2106-67	1
12	Запорный крюк		SK 1489 Z	1
13	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
14	Запорная задвижка		SK 2905-06	1
15	Рычаг		SK 2107-25	1
16	Фиксирующий палец	в сборе	SK 2921-02	1
17	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 1513	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
20	Стопорный рычаг		SK 2905-106	1
21	Гибкий трос	в сборе	SK 3521-02	1
22	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-50	2
23	Короткая запорная ручка	в сборе с 21 + 22	SK 3121-064	1
24	Длинная запорная ручка		SK 3105-113	1
32	Резиновая втулка		SK 2905-94	2
33	Палец опоры	с 35	SK 2904-99	2
34	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2921-038	2
35	Пробка		JS 1101-012	2
36	Опорные кронштейны ВН 160 (DA)	Е + F*	SKE500010220	1
36	Опорные кронштейны ВН 200 (DA)	Е + F*	SKE500010120	1
36	Опорные кронштейны ВН 230 (DA)	Е + F*	SKE500010020	1

\* в результате перевода правого и левого опорных кронштейнов на противоположную сторону, конструкция Е становится конструкцией F и наоборот. Это вызывает смещение седельно-сцепного устройства на 25 мм к отверстию для крепления седельного тягача.

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



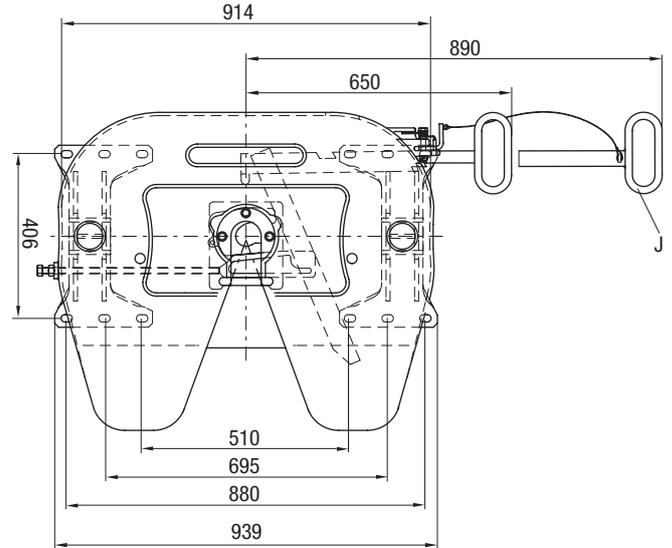
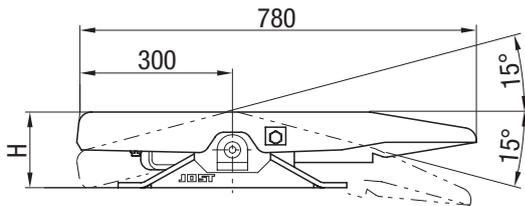
Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 10, 11, 12	Ремкомплект замка	SK 3221-50
01, 02	Ремкомплект замка	SK 2121-51
10, 11, 12	Ремкомплект замка	SK 3221-52

Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 10, 11, 12, 17	Ремкомплект замка	SK 3121-51
25	Смазочный адаптер	SKE005740000
32, 33, 34, 35	Ремкомплект опоры подшипника	SK 2921-051

# Седельно-цепные устройства · JSK 36 DV

## Краткий обзор преимуществ

- 2" облегченное стальное штампованное седельно-цепное устройство
- Подводной кулачок для верного расположения шкворней в процессе сцепки
- Возможна установка Fleetmaster Handle



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	ZL	Сенсорная система
JSK 36 DV2	150	152	20	119	E1 55R-01 0301	K	-
JSK 36 DV2 J	150	152	20	119	E1 55R-01 0301	J	-
JSK 36 DV 20 C6 AA	150	152	20	122	E1 55R-01 0301	J	ST*
JSK 36 DV1	172	152	20	122	E1 55R-01 0301	K	-
JSK 36 DV1 J	172	152	20	122	E1 55R-01 0301	J	-
JSK 36 DV 31 C6 AA	172	152	20	125	E1 55R-01 0301	J	ST*
JSK 36 DV3	185	152	20	124	E1 55R-01 0301	K	-
JSK 36 DV3 J	185	152	20	124	E1 55R-01 0301	J	-
JSK 36 DV 38 C6 AA	185	152	20	127	E1 55R-01 0301	J	ST*
JSK 36 DV17 G	205	152	20	125	E1 55R-01 0301	K	-
JSK 36 DV17 GJ	205	152	20	125	E1 55R-01 0301	J	-
JSK 36 DV 47 C6 AA	205	152	20	128	E1 55R-01 0301	J	ST*
JSK 36 DV16 G	225	152	20	128	E1 55R-01 0301	K	-
JSK 36 DV16 GJ	225	152	20	128	E1 55R-01 0301	J	-
JSK 36 DV 57 C6 AA	225	152	20	130	E1 55R-01 0301	J	ST*

\* Все седельно-цепные устройства, оснащенные стандартной сенсорной системой (ST), поставляются в комплекте с индикаторами (SKE501620200) и набором кабелей (SKE00211300).

Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

дополнительно с



## Технические данные

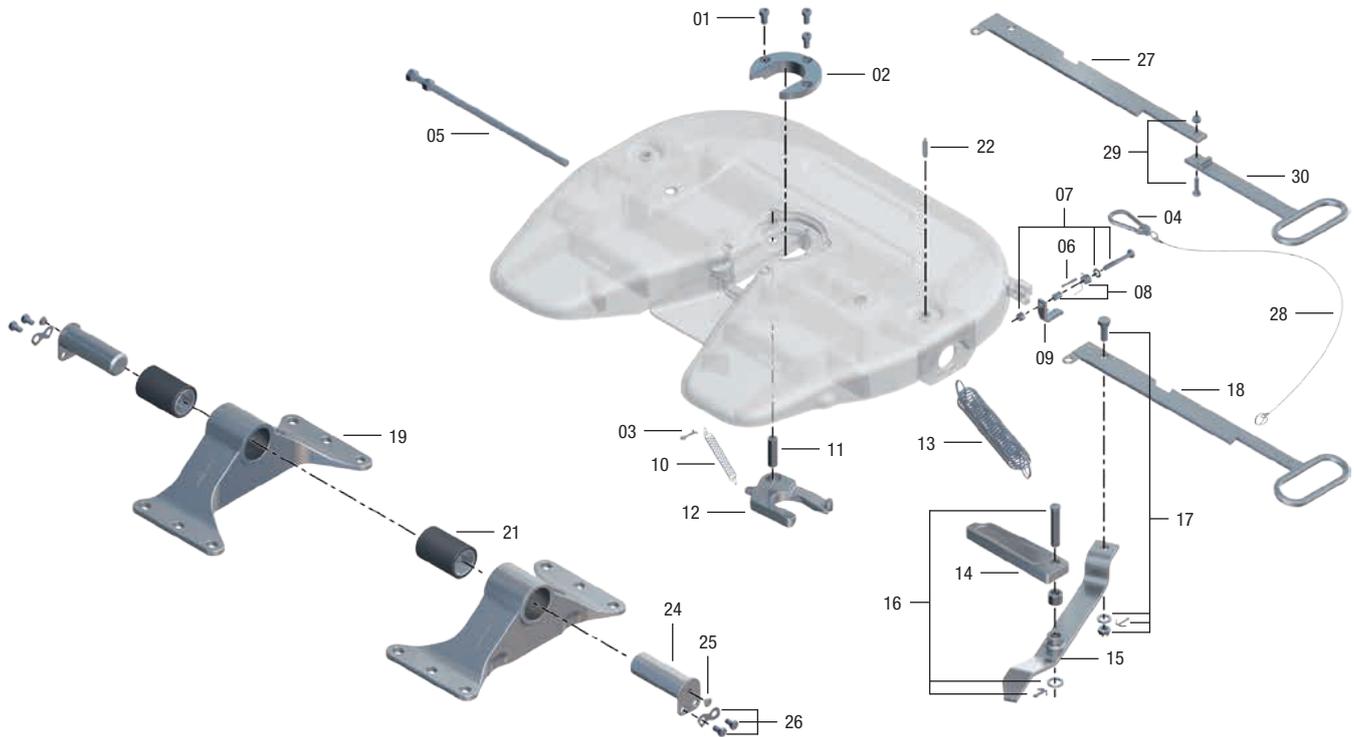
Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

## Fleetmaster Handle

Номер артикула	Обозначение	Масса (кг)
SKE070616416	в сборе	2.00

# JSK 36 DV

## Запасные части



Поз. Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK	
01	Винт с цилиндрической головкой	SK 2121-07	3	
02	Сменное кольцо сталь	SK 2105-19	1	
03	Шплинт	до хх83xxxxxx	1	
04	Карабин	до хх83xxxxxx	1	
05	Юстировочный винт	SK 2905-51	1	
06	Распорный палец	NTE000000400	1	
07	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 3521-03	1
08	Пружинная петля	в сборе	SK 2921-30	1
09	Стопор	в сборе	SK 3121-52	1
10	Пружина	SK 847	1	
11	Палец	SK 2106-67	1	
12	Запорный крюк	SK 1489 Z	1	
13	Двойная пружина растяжения	SK 3105-20	1	
14	Запорная задвижка	SK 2905-06	1	
15	Рычаг	SK 2107-25	1	
16	Фиксирующий палец	в сборе	SK 2921-02	1

Поз. Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK	
17	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 1513	1
18	Короткая запорная ручка	для типа K	SK 2905-111	1
19	Опорный кронштейн BH 150 (ISO)		SKE501530001	2
19	Опорный кронштейн BH 172 (ISO)		SKE501540001	2
19	Опорный кронштейн BH 185 (ISO)		SKE501550001	2
19	Опорный кронштейн BH 205 (ISO)		SK 2904-105	2
19	Опорный кронштейн BH 225 (ISO)		SKE011880000	2
21	Резиновая втулка	в сборе	SK 2905-94	2
22	Шплинт	до хх83xxxxxx	SK 2921-24	2
24	Палец опоры	с 25	SK 2904-99	2
25	Пробка		JS 1101-012	2
26	Винт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2921-038	2
27	Стопорный рычаг	в сборе для типа J	SK 2905-106	1
28	Гибкий трос	в сборе для типа J	SK 3521-02	1
29	Болт с шестигранной головкой	в сборе для типа J	SK 2421-50	1
30	Длинная запорная ручка	для типа J	SK 3105-113	1

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 10, 11, 12	Ремкомплект замка	SK 3221-50
01, 02	Ремкомплект замка	SK 2121-51
10, 11, 12	Ремкомплект замка	SK 3221-52
01, 02, 04, 10, 11, 12, 17	Ремкомплект замка	SK 3121-50

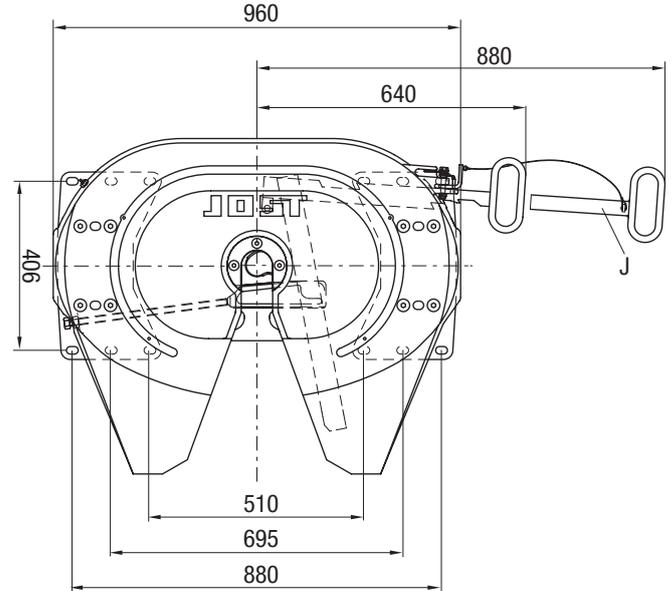
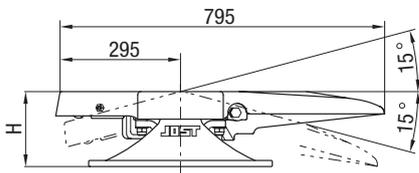
Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 10, 11, 12, 17	Ремкомплект замка	SK 3121-51
21, 24, 25, 26	Ремкомплект опоры подшипника	SK 2921-051
oZ	Удлинитель запорной ручки в сборе	SK 2921-031
22	Смазочный адаптер	SKE005740000

Запасные части для сенсорной системы см. главу Сенсорное сцепное устройство  
Инструкцию по ремонту см. на странице [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

# Седельно-цепные устройства · JSK 37 C

## Краткий обзор преимуществ

- Прочное универсальное литое 2" седельно-цепное устройство
- Предназначено, прежде всего, для использования на плохих дорогах
- Также пригодно для использования на стройках
- Резиновая шарнирная подшипниковая опора с очень хорошими амортизирующими свойствами
- Оптимально со встроенной автоматической системой смазки LubeTronic 5Point и/или сенсорной системой



## Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL	Сенсорная система
JSK 37 C150	150	152	20	149.0	E1 55R-01 0116	M	K	-
JSK 37 C150 Z	150	152	20	149.0	E1 55R-01 0116	Z	K	-
JSK 37 C150 J	150	152	20	149.0	E1 55R-01 0116	M	J	-
JSK 37 C150 ZJ	150	152	20	149.0	E1 55R-01 0116	Z	J	-
JSK 37 C0 20 U3 AA	150	152	20	149.5	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	-
JSK 37 C0 20 BG EE	150	152	20	149.5	E1 55R-01 0116	LT5P MB	J	-
JSK 37 C0 20 DO CL	150	152	20	149.5	E1 55R-01 0116	LT5P MAN	K	-
JSK 37 C0 20 T9 AI	150	152	20	149.5	E1 55R-01 0116	LT5P VT	K	-
JSK 37 C0 20 C6 AA	150	152	20	146.0	E1 55R-01 0116	M	J	ST*
JSK 37 C0 20 M3 EE	150	152	20	146.0	E1 55R-01 0116	M	J	MB
JSK 37 C0 20 P1 AI	150	152	20	146.0	E1 55R-01 0116	M	K	VT/RT
JSK 37 C0 20 DA AA	150	152	20	150.4	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	ST
JSK 37 C0 20 P2 AI	150	152	20	150.4	E1 55R-01 0116	LT5P VT	K	VT/RT
JSK 37 C185	185	152	20	152.0	E1 55R-01 0116	M	K	-
JSK 37 C185 Z	185	152	20	152.0	E1 55R-01 0116	Z	K	-
JSK 37 C185 J	185	152	20	152.0	E1 55R-01 0116	M	J	-
JSK 37 C185 ZJ	185	152	20	152.0	E1 55R-01 0116	Z	J	-
JSK 37 C0 38 U3 AA	185	152	20	154.7	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	-
JSK 37 C0 38 BG EE	185	152	20	154.7	E1 55R-01 0116	LT5P MB	J	-
JSK 37 C0 38 DO CL	185	152	20	154.7	E1 55R-01 0116	LT5P MAN	K	-
JSK 37 C0 38 T9 AI	185	152	20	154.7	E1 55R-01 0116	LT5P VT	K	-
JSK 37 C0 38 C6 AA	185	152	20	151.0	E1 55R-01 0116	Z	J	ST*
JSK 37 C0 38 M3 EX	185	152	20	151.0	E1 55R-01 0116	M	J	MB
JSK 37 C0 38 P1 AI	185	152	20	151.0	E1 55R-01 0116	M	J	VT/RT
JSK 37 C0 38 DA AA	185	152	20	155.5	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	ST*
JSK 37 C0 38 P2 AI	185	152	20	155.5	E1 55R-01 0116	LT5P VT	K	VT/RT
JSK 37 C250	250	152	20	168.0	E1 55R-01 0116	M	K	-
JSK 37 C250 Z	250	152	20	168.0	E1 55R-01 0116	Z	K	-
JSK 37 C250 J	250	152	20	168.0	E1 55R-01 0116	M	J	-
JSK 37 C250 ZJ	250	152	20	168.0	E1 55R-01 0116	Z	J	-
JSK 37 C0 70 U3 AA	250	152	20	169.9	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	-
JSK 37 C0 70 BG EE	250	152	20	169.9	E1 55R-01 0116	LT5P MB	J	-
JSK 37 C0 70 DO CL	250	152	20	169.9	E1 55R-01 0116	LT5P MAN	K	-
JSK 37 C0 70 C6 AA	250	152	20	169.9	E1 55R-01 0116	Z	J	ST*
JSK 37 C0 70 DA AA	250	152	20	170.7	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	ST*
JSK 37 C300	300	152	20	178.0	E1 55R-01 0116	M	K	-
JSK 37 C300 Z	300	152	20	178.0	E1 55R-01 0116	Z	K	-
JSK 37 C300 J	300	152	20	178.0	E1 55R-01 0116	M	J	-
JSK 37 C300 ZJ	300	152	20	178.0	E1 55R-01 0116	Z	J	-
JSK 37 C0 80 U3 AA	300	152	20	169.0	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	-
JSK 37 C0 80 C6 AA	300	152	20	186.1	E1 55R-01 0116	M	J	ST*
JSK 37 C0 80 DA AA	300	152	20	188.5	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	ST*

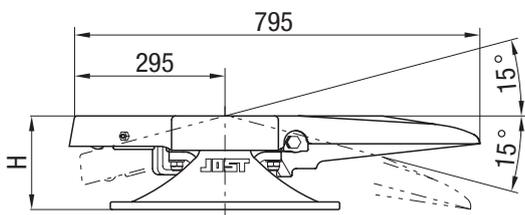
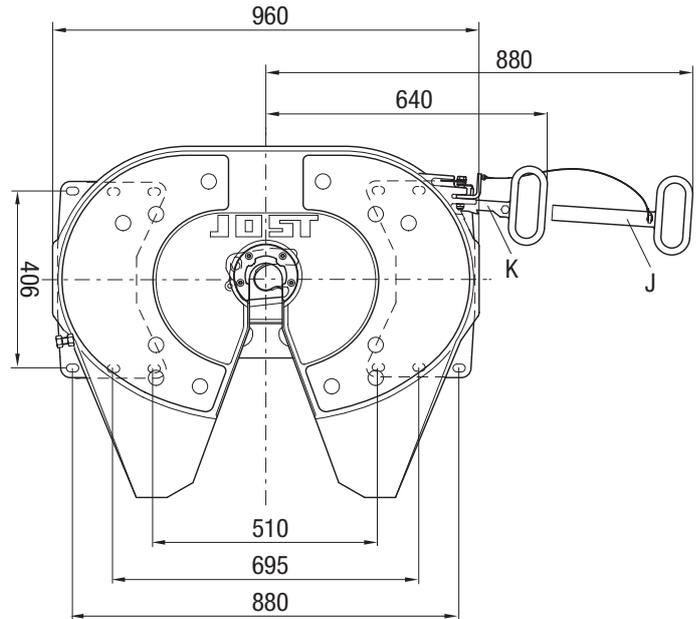
Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

Инструкцию по монтажу вы найдете, перейдя по ссылке [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

# Седельно-сцепные устройства · JSK 37 CW

## Краткий обзор преимуществ

- Прочное универсальное литое 2" седельно-сцепное устройство
- Предназначено, прежде всего, для использования на плохих дорогах
- Варианты, не требующие частого обслуживания, с антифрикционными пластинами и **серийно оснащаемые системой LubeTronic 1Point для автоматической смазки запорного крюка**



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL	Сенсорная система
JSK 37 C0 20 87 AA	150	152	20	150	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	-
JSK 37 C0 20 C7 AA	150	152	20	146	E1 55R-01 0116	W	J	ST*
JSK 37 C0 20 BE EE	150	152	20	146	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	MB**
JSK 37 C0 20 P4 AI	150	152	20	146	E1 55R-01 0116	W+LT1P	K	VT/RT**
JSK 37 C0 38 87 AA	185	152	20	153	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	-
JSK 37 C0 38 C7 AA	185	152	20	146	E1 55R-01 0116	W	J	ST*
JSK 37 C0 38 BE EE	185	152	20	146	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	MB**
JSK 37 C0 38 P4 AI	185	152	20	146	E1 55R-01 0116	W+LT1P	K	VT/RT**
JSK 37 C0 70 87 AA	250	152	20	153	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	-
JSK 37 C0 70 C7 AA	250	152	20	146	E1 55R-01 0116	W	J	ST*
JSK 37 C0 80 87 AA	300	152	20	153	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	-

Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

дополнительно с



## Технические данные

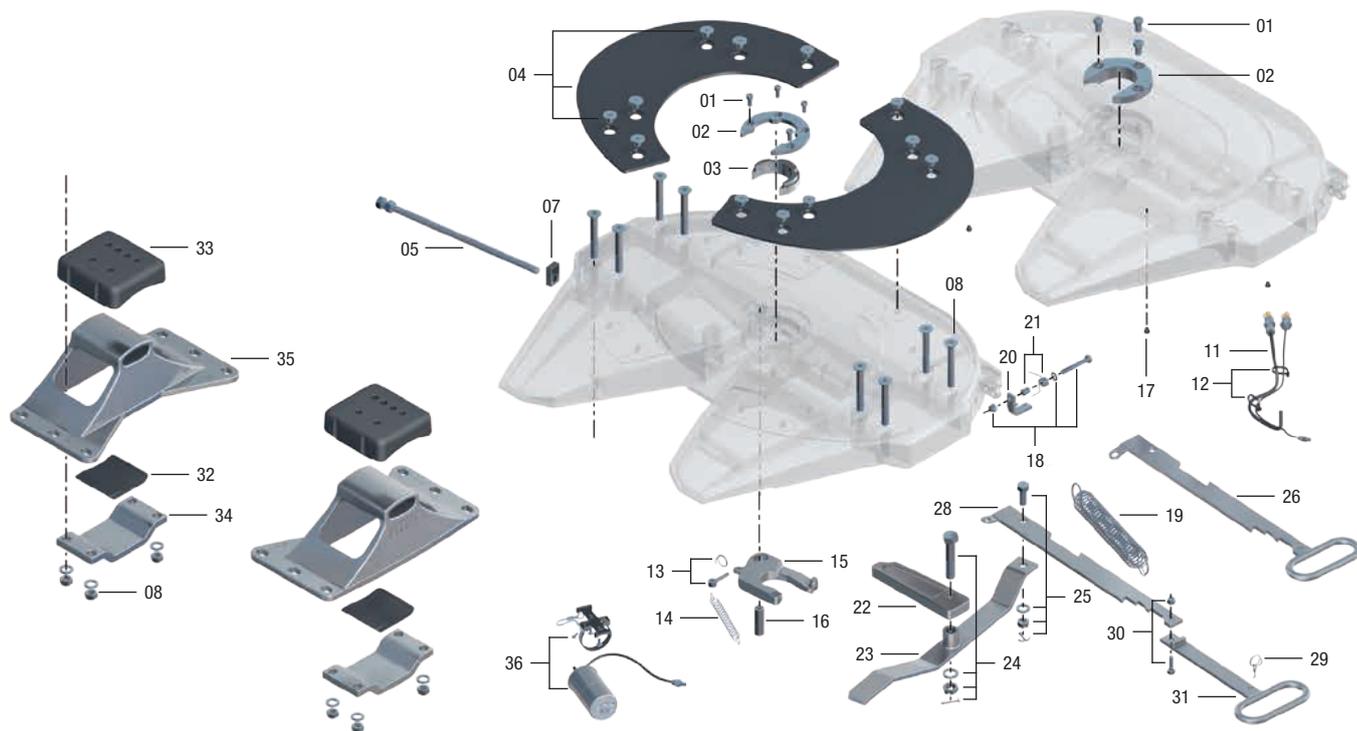
Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

\* Все седельно-сцепные устройства, оснащенные стандартной сенсорной системой (ST), поставляются в комплекте с индикаторами (SKE501620200) и набором кабелей (SKE002110300).

\*\* При комплектации с сенсорной сцепкой MB и VT транспортное средство изначально должно быть подготовлено производителем к сенсорной системе

# JSK 37 C/CW

## Запасные части



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Винт с цилиндрической головкой	для JSK37CZ	SK 2121-07	3
01	Винт с цилиндрической головкой	для JSK37CW	SK 3121-55	4
02	Зажимное кольцо	для JSK37CZ	SK 2105-19	1
02	Зажимное кольцо	для JSK37CW	SK 3105-93	1
03	Сменное кольцо пластик	для JSK37CW	SK 3105-92	1
oZ	Шплинт	до xx24xxxxxx	SK 1974	1
oZ	Карабин	до xx24xxxxxx	SK 1436	1
04	Антифрикционная пластина, слева (6x)	в сборе с болты	SK 3105-129L	1
04	Антифрикционная пластина, справа (6x)	в сборе с болты	SK 3105-129R	1
05	Юстировочный винт	для JSK37CZ	SK 3105-150	1
05	Юстировочный винт	для JSK37CW	SKE500740220	1
07	Направляющая		SK 3205-07	1
08	Потайной болт	в сборе	SK 2121-15	8
oZ	Масляная трубка		SK 1989	1
oZ	Резьбовое соединение		SK 1976	1
11	Линия смазки	для JSK37CZ, с 12	SK 3108-02	1
12	Кабельная стяжка		SK 3121-13	1
13	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1
14	Пружина		SK 847	1
15	Запорный крюк	с 12	SK 1489 Z	1
15	Запорный крюк	для LT1P	SKE004090000	1
16	Палец		SK 2106-67	1
17	Резьбовая пробка		000.010.021	4

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
18	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 3521-03	1
19	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
20	Стопор	в сборе	SK 3121-52	1
21	Пружинная петля	в сборе	SK 3121-59	1
22	Запорная задвижка		SK 3205-06	1
23	Рычаг		SK 3105-18	1
24	Фиксирующий палец	в сборе	SK 3221-01	1
25	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 1513	1
26	Короткая запорная ручка	для типа K	SK 3105-15	1
oZ	Удлинитель запорной ручки	только в комплекте для дооборудования		
28	Стопорный рычаг	для типа J	SK 3105-115	1
29	Гибкий трос	в сборе для типа J	SK 3521-02	1
30	Болт с шестигранной головкой	в сборе для типа J	SK 2421-50	1
31	Длинная запорная ручка	для типа J	SK 3105-113	1
32	Резиновая подушка, сверху		SK 2105-25	2
33	Резиновая подушка, снизу		SK 1259	2
34	Перемычка		SK 1372	2
35	Опорный кронштейн BH 150 (ISO)		SK 2104-02	2
35	Опорный кронштейн BH 185 (ISO)		SK 2104-01	2
35	Опорный кронштейн BH 220 (ISO)		SKE501780000	2
35	Опорный кронштейн BH 250 (ISO)		SK 2104-14	2
35	Опорный кронштейн BH 300 (ISO)		SK 2104-20	2

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования

Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 14, 15, 16	Ремкомплект замка для типа C	SK 3221-50
14, 15, 16	Ремкомплект замка для типа C	SK 3221-52
01, 02	Ремкомплект замка для типа C/CZ	SK 2121-51
01, 02, 11, 14, 15, 16	Ремкомплект замка для типа CZ	SK 3221-50 Z
11, 14, 15, 16	Ремкомплект замка для типа CZ	SK 3221-52 Z
01, 02, 03, oZ, 14, 15, 16, 23	Ремкомплект замка для JSK37CW	SK 3121-60 Z

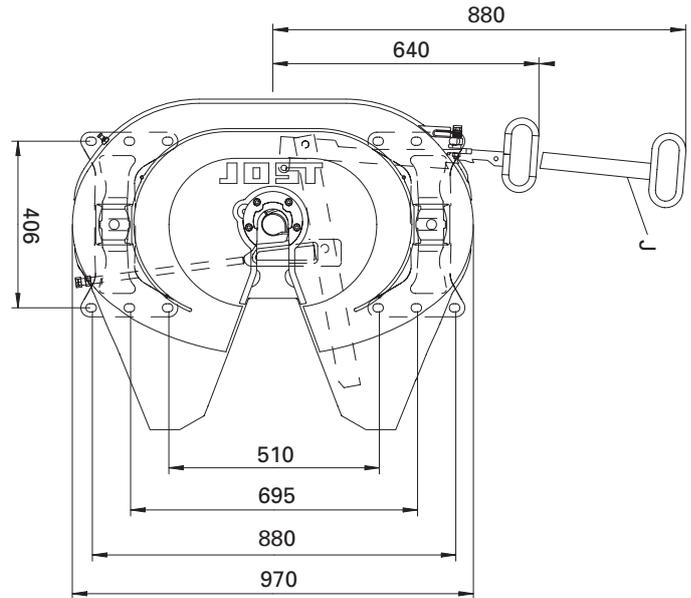
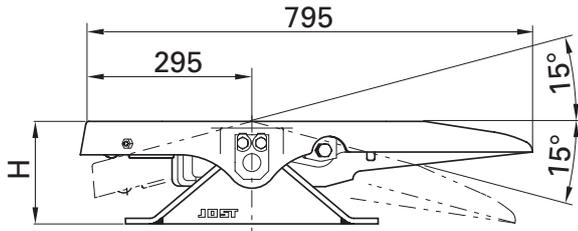
Поз.	Обозначение	Номер артикула
08, 32, 33	Ремкомплект опора подшипника	SK 2121-69
11, 15	Комплект для дооборудования для типа C на CZ	SK 3108-05
oZ, 29, 30	Комплект для дооборудования Удлинитель запорной ручки в сборе	SK 3121-063
01, 02, 11, 12, 14, 15, 16, 22, 24, 25	Ремкомплект замка	SK 3121-072 Z
04	Ремкомплект антифрикционные пластины с болтами	SK 3106-003
01, 02, 03, 14, 15, 16, 36	Ремкомплект LT1P в сборе	SKE004070100

Инструкцию по ремонту см. на странице [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

# Седельно-сцепные устройства · JSK 37 E/EW

## Краткий обзор преимуществ

- Прочное универсальное литое 2" седельно-сцепное устройство
- Варианты, не требующие частого обслуживания, с антифрикционными пластинами и точкой смазки для замка



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL
JSK 37 E150	150	152	20	135	E1 55R-01 0294	Z	K
JSK 37 E150 W	150	152	20	135	E1 55R-01 0294	W	K
JSK 37 E150 J	150	152	20	135	E1 55R-01 0294	Z	J
JSK 37 E150 WJ	150	152	20	135	E1 55R-01 0294	W	J
JSK 37 E185	185	152	20	140	E1 55R-01 0294	Z	K
JSK 37 E185 W	185	152	20	140	E1 55R-01 0294	W	K
JSK 37 E185 J	185	152	20	140	E1 55R-01 0294	Z	J
JSK 37 E185 WJ	185	152	20	140	E1 55R-01 0294	W	J
JSK 37 E205	205	152	20	141	E1 55R-01 0294	Z	K
JSK 37 E205 W	205	152	20	141	E1 55R-01 0294	W	K
JSK 37 E205 J	205	152	20	141	E1 55R-01 0294	Z	J
JSK 37 E205 WJ	205	152	20	141	E1 55R-01 0294	W	J

Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

дополнительно с

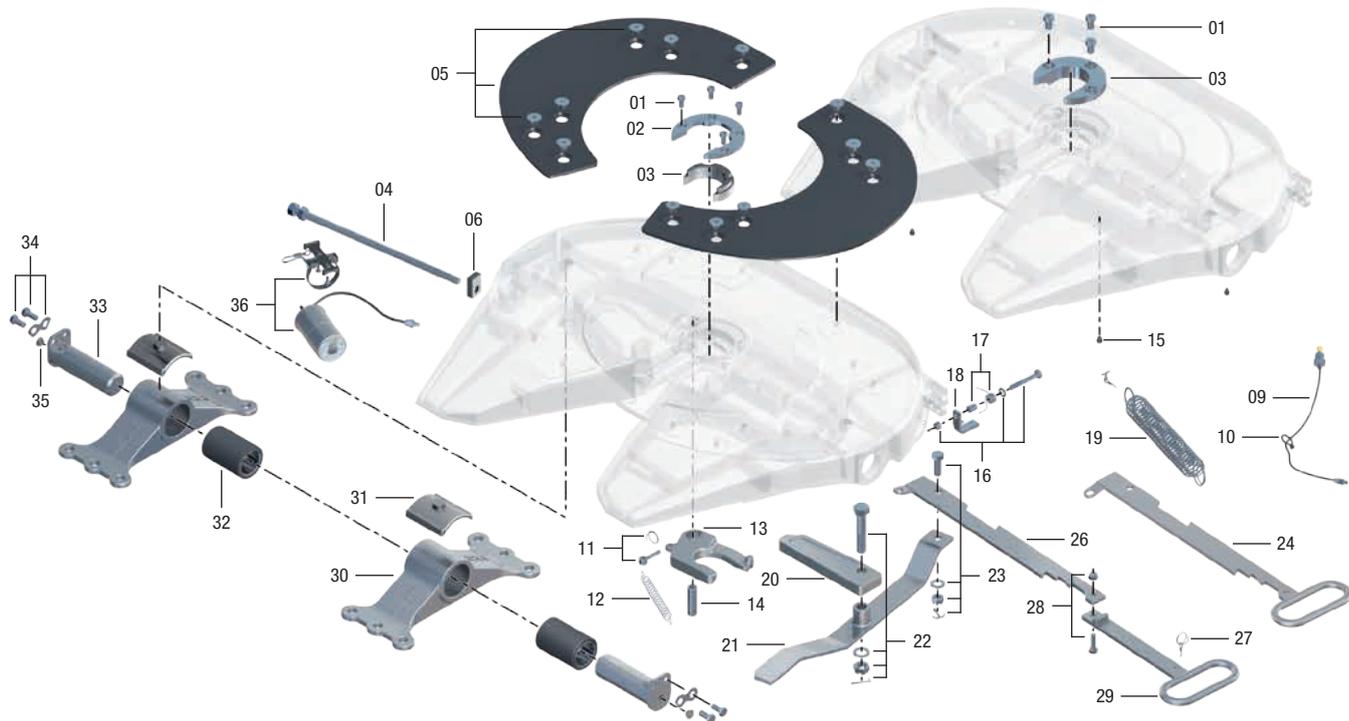


## Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

# JSK 37 E/EW

## Запасные части



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Винт с цилиндрической головкой	до хх31xxxxxx	SK 2121-07	3
01	Винт с цилиндрической головкой	от хх34xxxxxx	SK 3121-55	4
02	Зажимное кольцо	от хх34xxxxxx	SK 3105-93	1
03	Сменное кольцо сталь	до хх31xxxxxx	SK 2105-19	1
03	Сменное кольцо пластик	от хх34xxxxxx	SK 3105-92	1
04	Юстировочный винт	от хх31xxxxxx	SKE500740220	1
04	Юстировочный винт	до хх28xxxxxx	SK 3105-150	1
05	Антифрикционная пластина, слева (6x)	в сборе с болты	SK 3105-129L	1
05	Антифрикционная пластина, справа (6x)	в сборе с болты	SK 3105-129R	1
06	Направляющая		SK 3205-07	1
oZ	Масляная трубка	до хх31xxxxxx	SK 1989	1
oZ	Резьбовое соединение		SK 1976	1
09	Линия смазки	в сборе с 10	SK 3108-02	1
10	Кабельная стяжка		SK 3121-13	1
11	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1
12	Пружина		SK 847	1
13	Запорный крюк	в сборе с 10	SK 1489 Z	1
14	Палец		SK 2106-67	1
15	Резьбовая пробка		000.010.021	1
16	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 3521-03	1
17	Пружинная петля	в сборе	SK 3121-59	1
18	Стопор	в сборе	SK 3121-52	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
19	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
20	Запорная задвижка		SK 3205-06	1
21	Рычаг	для JSK DH	SKE500350001	1
21	Рычаг		SK 3105-18	1
22	Фиксирующий палец	в сборе	SK 3221-01	1
23	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 1513	1
24	Короткая запорная ручка	для типа K	SK 3105-15	1
oZ	Удлинитель запорной ручки	только в комплекте для дооборудования		
26	Стопорный рычаг	для типа J	SK 3105-115	1
27	Гибкий трос	в сборе для типа J	SK 3521-02	1
28	Болт с шестигранной головкой	в сборе для типа J	SK 2421-50	1
29	Длинная запорная ручка	для типа J	SK 3105-113	1
30	Опорный кронштейн BH 150 (ISO)		SKE501530001	2
30	Опорный кронштейн BH 172 (ISO)		SKE501540001	2
30	Опорный кронштейн BH 185 (ISO)		SKE501550001	2
30	Опорный кронштейн BH 205 (ISO)		SK 2904-105	2
30	Опорный кронштейн BH 225 (ISO)		SKE011880000	2
31	Вкладыш подшипника		SK 3105-95	2
32	Резиновая втулка	в сборе	SK 2905-94	2
33	Палец опоры	с 35	SK 3104-05	2
34	Винт с шестигранной головкой	в сборе	SK 3121-071	2
35	Пробка		JS 1101-012	2

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования

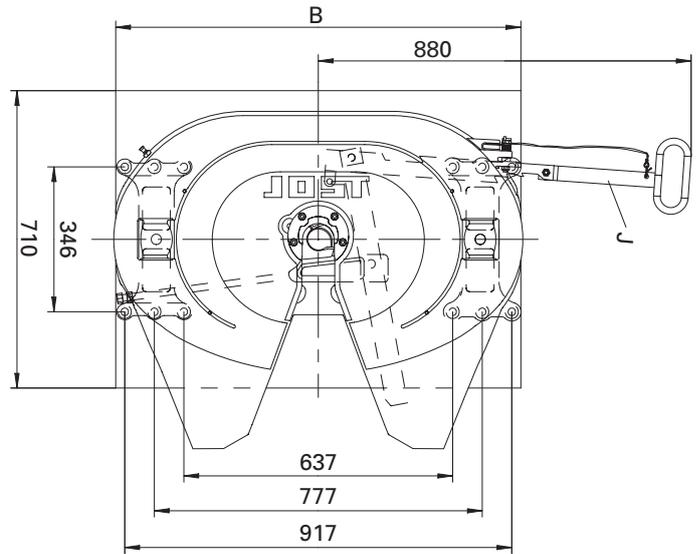
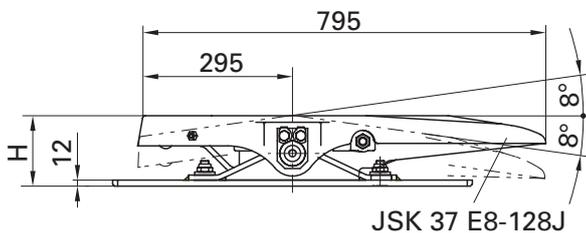
Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 03, 09, 12, 13, 14	Ремкомплект замка до хх31xxxxxx	SK 3221-50 Z
09, 12, 13, 14	Ремкомплект замка	SK 3221-52 Z
01, 03, 09, 12, 13, 14, 23	Ремкомплект замка до хх31xxxxxx	SK 3121-56 Z
01, 02, 03, 09, 12, 13, 14, 23	Ремкомплект замка от хх34xxxxxx	SK 3121-60 Z
05	Ремкомплект антифрикционные пластины с болтами	SK 3106-003

Поз.	Обозначение	Номер артикула
32, 33, 34, 35	Ремкомплект опоры подшипника до хх28xxxxxx	SK 3121-58
31, 32, 33, 34, 35	Ремкомплект опоры подшипника от хх31xxxxxx	SK 3121-61
oZ, 27, 28	Комплект для дооборудования удлинитель запорной ручки в сборе, для типа C/CZ	SK 3121-063
01, 03, 09, 10, 12, 13, 14, 20, 22, 23	Ремкомплект замка до хх31xxxxxx	SK 3121-072 Z
01, 02, 03, 12, 13, 14, 36	Ремкомплект LT1P в сборе	SKE004070100

# Седельно-цепные устройства · JSK 37 ME 140/ME 140W

## Краткий обзор преимуществ

- Прочное универсальное литое 2" седельно-цепное устройство
- Низкая монтажная высота 128 мм
- Встроенная монтажная плита 12 мм
- Варианты, не требующие частого обслуживания, с антифрикционными пластинами и точкой смазки для замка



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула (SK + MP)	H (мм)	B (мм)	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE) Седельно-цепные устройства	WA	Монтажная плита
JSK 37 ME 140 A1	140	960	126	15	191	E1 55R-01 0294	Z	MP 0813-064
JSK 37 ME 140 A1 W	140	960	126	15	191	E1 55R-01 0294	W	MP 0813-064
JSK 37 ME 140 D1	140	960	126	15	188	E1 55R-01 0294	Z	MP 0844-120
JSK 37 ME 140 D1 W	140	960	126	15	187	E1 55R-01 0294	W	MP 0844-120
JSK 37 ME 140 E1	140	1050	126	15	197	E1 55R-01 0294	Z	MP 0815-074
JSK 37 ME 140 E1 W	140	1050	126	15	197	E1 55R-01 0294	W	MP 0815-074

Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

дополнительно с

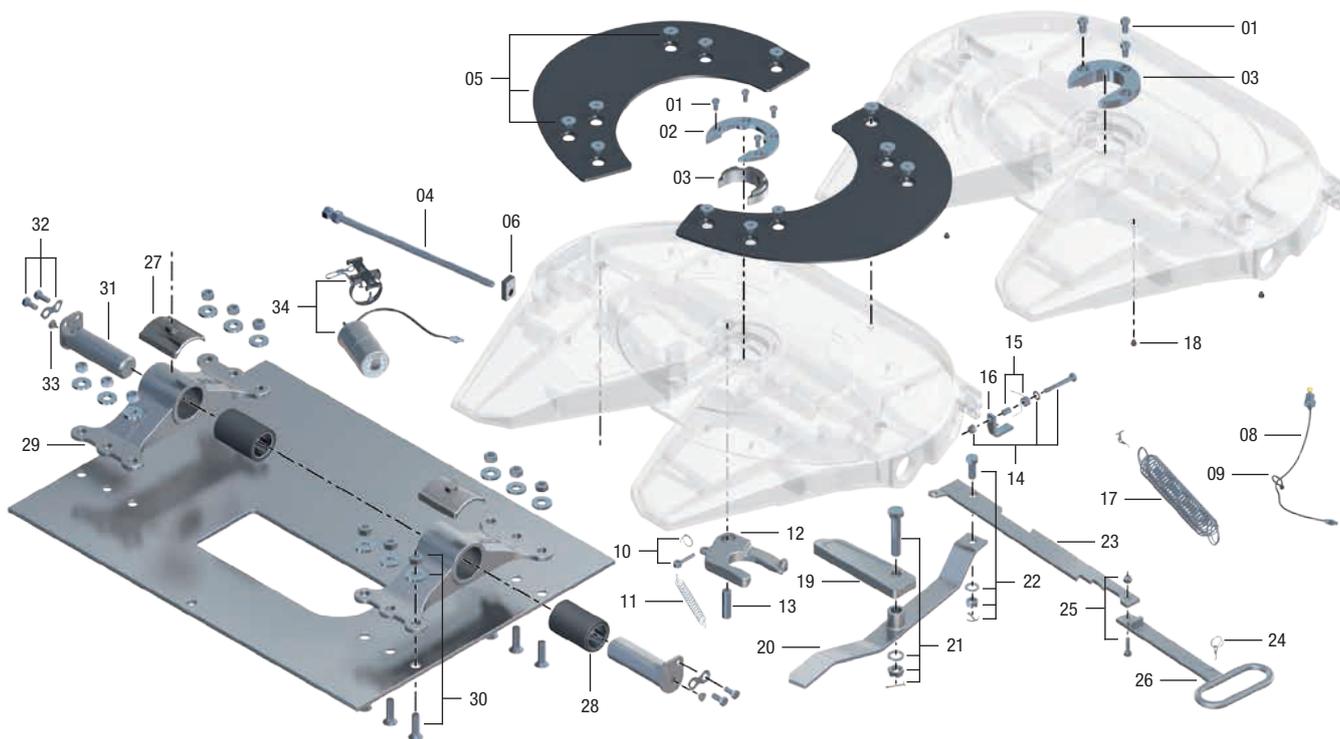


## Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

# JSK 37 ME 140/37 ME 140 W

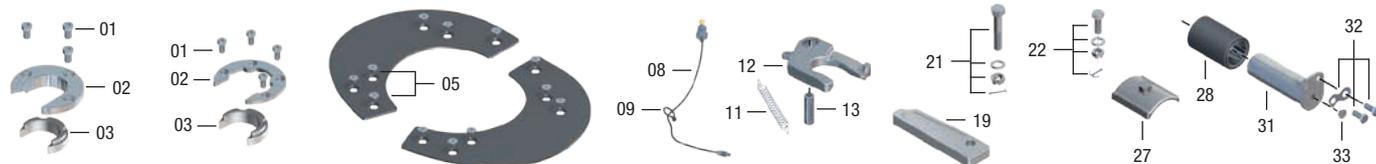
## Запасные части



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Винт с цилиндрической головкой	до хх31xxxxxx	SK 2121-07	3
01	Винт с цилиндрической головкой	от хх34xxxxxx	SK 3121-55	4
02	Зажимное кольцо	от хх34xxxxxx	SK 3105-93	1
03	Сменное кольцо сталь	до хх31xxxxxx	SK 2105-19	1
03	Сменное кольцо пластик	от хх34xxxxxx	SK 3105-92	1
04	Юстировочный винт		SKE500740220	1
05	Антифрикционная пластина, слева (6х)	в сборе с болты	SK 3105-129L	1
05	Антифрикционная пластина, справа (6х)	в сборе с болты	SK 3105-129R	1
06	Направляющая		SK 3205-07	1
oZ	Масляная трубка	до хх31xxxxxx	SK 1989	1
oZ	Резьбовое соединение	до хх31xxxxxx	SK 1976	1
08	Линия смазки	в сборе с 09	SK 3108-02	1
09	Кабельная стяжка		SK 3121-13	1
10	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1
11	Пружина		SK 847	1
12	Запорный крюк	в сборе с 09	SK 1489 Z	1
13	Палец		SK 2106-67	1
14	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 3521-03	1
15	Пружинная петля	в сборе	SK 3121-59	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
16	Стопор	в сборе	SK 3121-52	1
17	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
18	Резьбовая пробка		000.010.021	4
19	Запорная задвижка		SK 3205-06	1
20	Рычаг		SK 3105-18	1
21	Фиксирующий палец	в сборе	SK 3221-01	1
22	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 1513	1
23	Стопорный рычаг		SK 3105-115	1
24	Гибкий трос	в сборе	SK 3521-02	1
25	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-50	1
26	Длинная запорная ручка	для типа J	SK 3105-113	1
27	Вкладыш подшипника		SK 3105-95	2
28	Резиновая втулка	в сборе	SK 2905-94	2
29	Опорный кронштейн ВН 140		SK 3104-039	2
30	Крепежный комплект		SK 3110-011	1
31	Палец опоры	с 33	SK 3104-05	2
32	Винт с шестигранной головкой	в сборе	SK 3121-071	2
33	Пробка		JS 1101-012	2

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 03, 08, 11, 12, 13	Ремкомплект замка до хх31xxxxxx	SK 3221-50 Z
08, 11, 12, 13	Ремкомплект замка	SK 3221-52 Z
01, 03, 08, 11, 12, 13, 22	Ремкомплект замка до хх31xxxxxx	SK 3121-56 Z
01, 02, 03, 08, 11, 12, 13, 22	Ремкомплект замка от хх34xxxxxx	SK 3121-60 Z

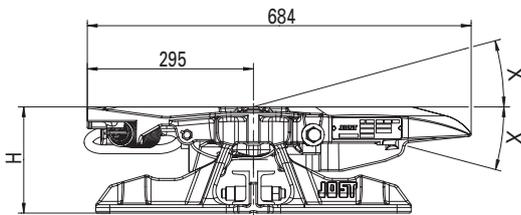
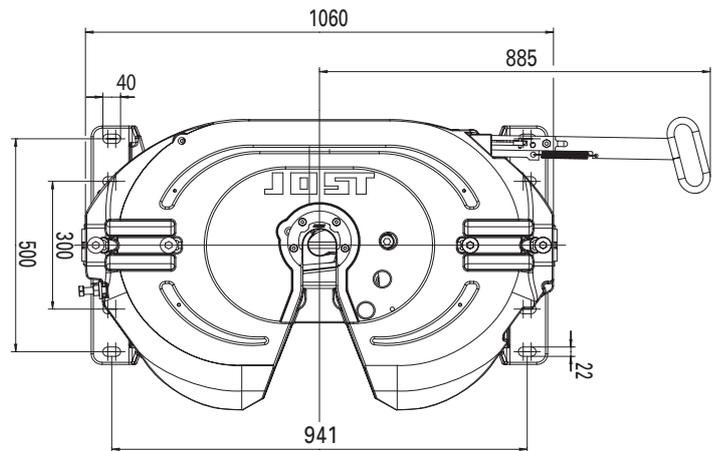
Поз.	Обозначение	Номер артикула
05	Ремкомплект антифрикционные пластины с болтами	SK 3106-003
28, 31, 32, 33	Ремкомплект опоры подшипника до хх28xxxxxx	SK 3121-58
27, 28, 31, 32, 33	Ремкомплект опоры подшипника от хх31xxxxxx	SK 3121-61
01, 03, 08, 09, 11, 12, 13, 19, 21, 22	Ремкомплект замка до хх31xxxxxx	SK 3121-072 Z
01, 02, 03, 11, 12, 13, 34	Ремкомплект LT/P в сборе	SKE004070100

Инструкцию по ремонту см. на странице [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

# Седельно-сцепные устройства · JSK 40 K9 (Mercedes-Benz) Монтаж на раме

## Краткий обзор преимуществ

- Облегченное 2" литое седельно-сцепное устройство
- Простой монтаж на надрамнике седельного тягача (Mercedes-Benz\*) без монтажной плиты
- Благодаря подшипнику скольжения оказывается щадящее воздействие на раму
- Варианты, не требующие частого обслуживания, с антифрикционными пластинами и LubeTronic 1Point для автоматической смазки запорного крюка



дополнительно с



## Таблица выбора/поставляемые модификации

### Монтаж на раме

Номер артикула	H (мм)	X	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL	Сенсорная система
JSK 40 K9 20 35 BB	150	13°	152	20	141.0	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 40 K9 20 87 BB	150	13°	152	20	142.0	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 40 K9 20 BS BB	150	13°	152	20	145.5	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 40 K9 20 M3 BB	150	13°	152	20	141.5	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 40 K9 20 BC BB	150	13°	152	20	142.0	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 40 K9 20 BM BB	150	13°	152	20	146.0	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	MB
JSK 40 K9 40 35 BB	190	16°	152	20	145.0	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 40 K9 40 87 BB	190	16°	152	20	146.0	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 40 K9 40 BS BB	190	16°	152	20	149.5	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 40 K9 40 M3 BB	190	16°	152	20	145.5	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 40 K9 40 BC BB	190	16°	152	20	146.0	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 40 K9 40 BM BB	190	16°	152	20	150.0	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	MB
JSK 40 K9 57 35 BB	225	25°	152	20	147.5	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 40 K9 57 87 BB	225	25°	152	20	148.5	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 40 K9 57 BS BB	225	25°	152	20	149.5	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 40 K9 57 M3 BB	225	25°	152	20	148.5	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 40 K9 57 BC BB	225	25°	152	20	148.0	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 40 K9 57 BM BB	225	25°	152	20	150.4	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	MB

Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

\* новый Actros (Actros 4)

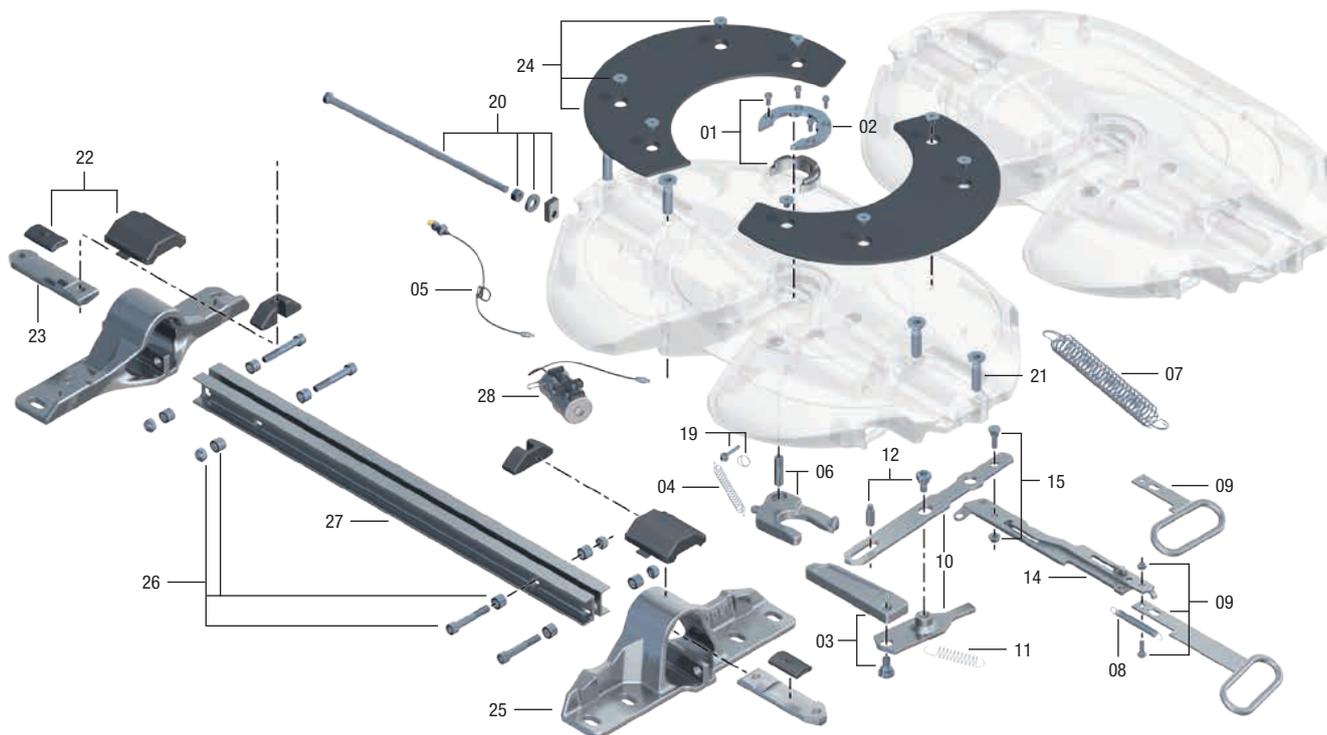
### Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

При комплектации с сенсорной сцепкой MB транспортное средство изначально должно быть подготовлено производителем к сенсорной системе.

# JSK 40 K9 (Mercedes-Benz) Монтаж на раме

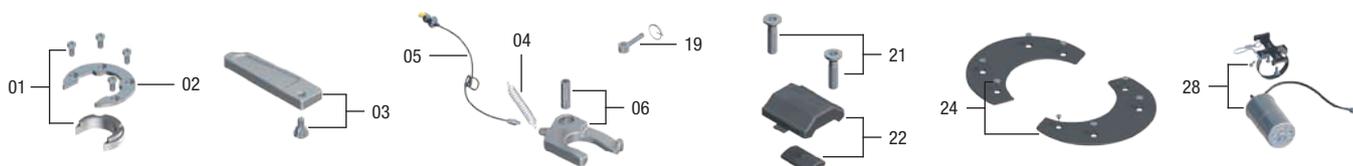
## Запасные части



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Сменное кольцо пластик + болт крепления		SKE001740020	1
02	Зажимное кольцо	с 01	SK 3105-94	1
03	Запорная задвижка		SKE001009720	1
04	Пружина		SK 847	1
05	Линия смазки	с Кабельная стяжка	SK 3108-02	1
06	Запорный крюк	с 04 + 05	SK 3221-52 Z	1
07	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
08	Фиксирующая пружина		SKE001440000	1
09	Короткая запорная ручка	с 08, L = 220 мм	SKE001390020	1
09	Длинная запорная ручка	с 08, L = 390 мм	SKE001390120	1
10	Комплект рычага	с 11 + 12	SKE001380020	1
11	Пружина рычага		SKE001009800	1
12	Винты рычага		SKE001750020	1
14	Тяговой рычаг	с 15	SKE001620020	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
15	Винт рычага		SKE001650020	1
19	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1
20	Юстировочный винт с направляющей		SKE500740420	1
21	Винт перемычки		SKE001011400	4
22	Вкладыш подшипника	с 21	SKE001370020	2
23	Перемычка	с 21	SKE001530220	2
24	Антифрикционные пластины с болтами (8x)		SKE001007020	1
25	Опорный кронштейн ВН 150 (K9)	с 21	SKE001500120	2
25	Опорный кронштейн ВН 190 (K9)	с 21	SKE001510120	2
25	Опорный кронштейн ВН 225 (K9)	с 21	SKE001520120	2
26	Комплект болтов траверсы		SKE002770020	1
27	Траверсы ВН 150 (K9)	с 26	SKE001570120	1
27	Траверсы ВН 190 (K9)	с 26	SKE001590120	1
27	Траверсы ВН 225 (K9)	с 26	SKE001590120	1

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 03, 04, 05, 06, 19	Ремкомплект замка	SKE001640020
21, 22	Ремкомплект опоры подшипника	SKE001370220

Поз.	Обозначение	Номер артикула
24	Ремкомплект антифрикционные пластины с болтами	SKE001007020
01, 02, 06, 28	Ремкомплект LT1P в сборе	SKE004070100

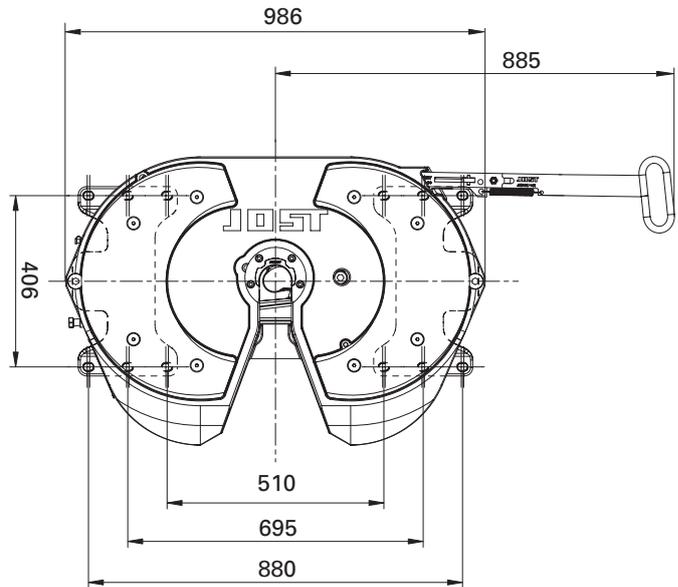
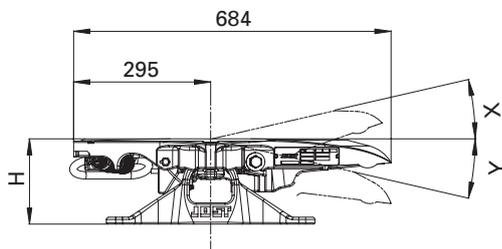
Запасные части сенсорной системы – см. главу Сенсорное сцепное устройство.  
Запасные части LubeTronic 5Point см. главу LubeTronic 5Point.

# Седельно-сцепные устройства · JSK 42

## Монтаж на плите

### Краткий обзор преимуществ

- Облегченное 2" литое седельно-сцепное устройство с подшипниковой опорой
- Варианты, не требующие частого обслуживания, с антифрикционными пластинами и LubeTronic 1Point для автоматической смазки запорного крюка



дополнительно с



Таблица выбора/поставляемые модификации смотрите следующую страницу

### Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

При комплектации с сенсорной сцепкой MB и VT транспортное средство изначально должно быть подготовлено производителем к сенсорной системе.

# JSK 42 Монтаж на плите

## Таблица выбора/поставляемые модификации

### Монтаж на плите

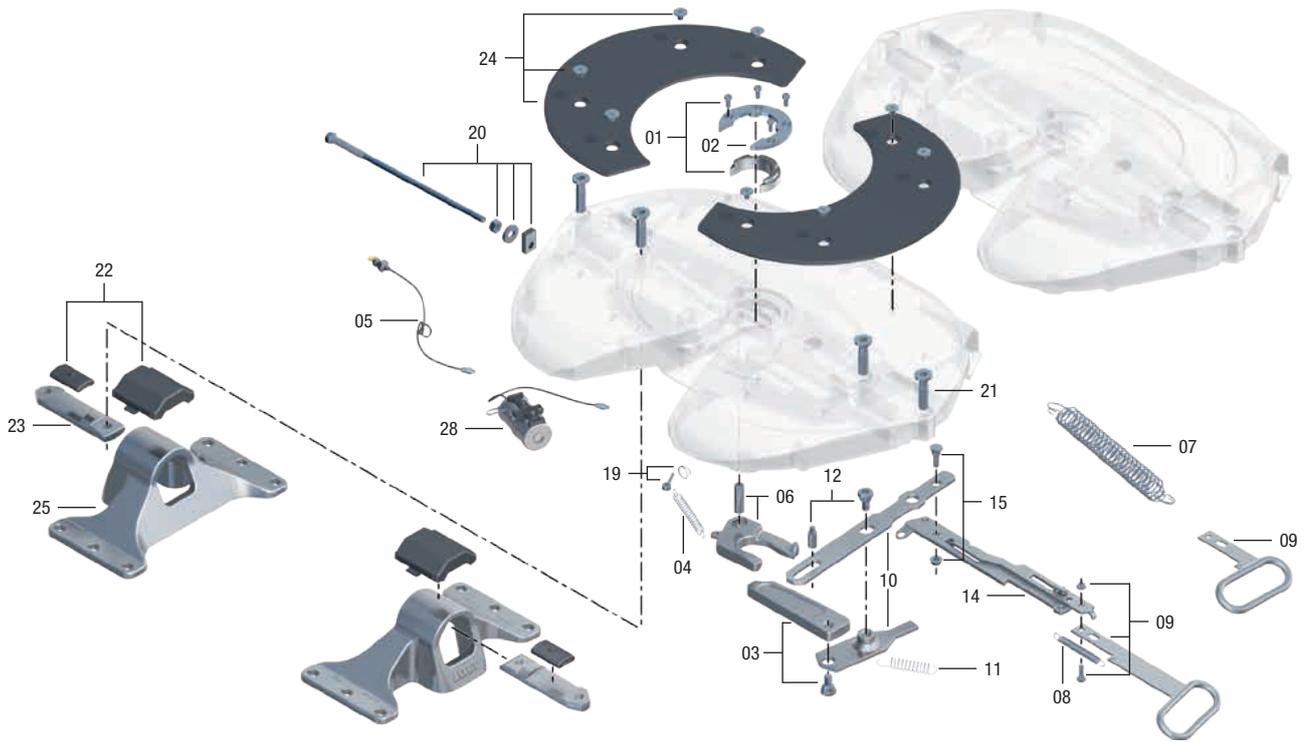
Номер артикула	H (мм)	X/Y	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL	Сенсорная система
JSK 42 K0 20 35 AA	150	13°	152	20	126	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 42 K0 20 87 AA	150	13°	152	20	126	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 42 K0 20 U3 AA	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	-
JSK 42 K0 20 BS AA	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 42 K0 20 DO CL	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-
JSK 42 K0 20 G1 AI	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	K	-
JSK 42 K0 20 C6 AA	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	Z	J	ST*
JSK 42 K0 20 C7 AA	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	W	J	ST*
JSK 42 K0 20 M3 BB	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 42 K0 20 BC AA	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 42 K0 20 P1 AI	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	Z	K	VT/RT
JSK 42 K0 20 P4 AI	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	W+LT1P	K	VT/RT
JSK 42 K0 20 AI AA	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	ST*
JSK 42 K0 20 BM BB	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	MB
JSK 42 K0 20 P2 AI	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	K	VT/RT
JSK 42 K0 38 35 AA	185	19°	152	20	124	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 42 K0 38 87 AA	185	19°	152	20	124	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 42 K0 38 U3 AA	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	-
JSK 42 K0 38 BS BB	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 42 K0 38 DO CL	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-
JSK 42 K0 38 G1 AI	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	K	-
JSK 42 K0 38 C6 AA	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	Z	J	ST*
JSK 42 K0 38 C7 AA	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	W	J	ST*
JSK 42 K0 38 M3 BB	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 42 K0 38 BC AA	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 42 K0 38 P1 AI	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	Z	K	VT/RT
JSK 42 K0 38 P4 AI	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	W	K	VT/RT
JSK 42 K0 38 AI AA	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	ST*
JSK 42 K0 38 BM BB	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	MB
JSK 42 K0 38 P2 AI	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	K	VT/RT
JSK 42 K0 57 35 AA	225	25°	152	20	129	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 42 K0 57 87 AA	225	25°	152	20	129	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 42 K0 57 U3 AA	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	-
JSK 42 K0 57 G1 AI	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	K	-
JSK 42 K0 57 C6 AA	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	Z	J	ST*
JSK 42 K0 57 C7 AA	225	25°	152	20	132	E1 55R-01 1245	W	J	ST*
JSK 42 K0 57 M3 BB	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 42 K0 57 BC AA	225	25°	152	20	132	E1 55R-01 1245	W	J	MB
JSK 42 K0 57 P1 AI	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	Z	K	VT/RT
JSK 42 K0 57 P4 AI	225	25°	152	20	132	E1 55R-01 1245	W	K	VT/RT
JSK 42 K0 57 AI AA	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	ST*
JSK 42 K0 57 P2 AI	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	LT5P VT	J	VT*
JSK 42 K0 70 35 AA	250	27°	152	20	134	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 42 K0 70 87 AA	250	27°	152	20	134	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 42 K0 70 U3 AA	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	-
JSK 42 K0 70 BS BB	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 42 K0 70 DO CL	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	-
JSK 42 K0 70 G1 AI	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	J	-
JSK 42 K0 70 M3 BB	250	27°	152	20	137	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 42 K0 70 BC AA	250	27°	152	20	137	E1 55R-01 1245	W	J	MB
JSK 42 K0 70 P1 AI	250	27°	152	20	137	E1 55R-01 1245	Z	K	VT/RT
JSK 42 K0 70 P4 AI	250	27°	152	20	137	E1 55R-01 1245	W	K	VT/RT
JSK 42 K0 70 AI AA	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	ST*
JSK 42 K0 70 P2 AI	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P VT	J	VT

Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

Инструкцию по монтажу вы найдете, перейдя по ссылке [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

# JSK 42 Монтаж на плите

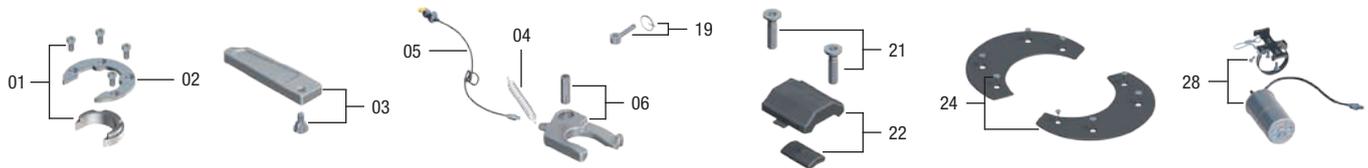
## Запасные части



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Сменное пластиковое кольцо + болты крепления		SKE001740020	1
02	Зажимное кольцо	с 01	SK 3105-94	1
03	Запорная задвижка		SKE001009720	1
04	Пружина		SK 847	1
05	Линия смазки	с Кабельная стяжка	SK 3108-02	1
06	Запорный крюк	с 04 + 05	SK 3221-52 Z	1
07	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
08	Фиксирующая пружина		SKE001440000	1
09	Короткая запорная ручка	с 08, L = 220 мм	SKE001390020	1
10	Длинная запорная ручка	с 08, L = 390 мм	SKE001390120	1
11	Пружина рычага		SKE001009800	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
12	Винты рычага		SKE001750020	1
14	Тяговой рычаг	с 15	SKE001620020	1
15	Винт рычага		SKE001650020	1
19	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1
20	Юстировочный винт с направляющей		SKE500740220	1
21	Винт перемычки		SKE001011400	4
22	Вкладыш подшипника	с 21	SKE001370020	2
23	Перемычка	с 21	SKE001530220	2
24	Антифрикционные пластины с болтами (8x)		SKE001007020	1
25	Опорный кронштейн BH 150 (ISO)	с 21	SKE001005620	2
25	Опорный кронштейн BH 185 (ISO)	с 21	SKE001005720	2
25	Опорный кронштейн BH 225 (ISO)	с 21	SKE001005820	2
25	Опорный кронштейн BH 250 (ISO)	с 21	SKE001005920	2

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 03, 04, 05, 06, 19	Ремкомплект замка	SKE001640020
21, 22	Ремкомплект опоры подшипника	SKE001370220

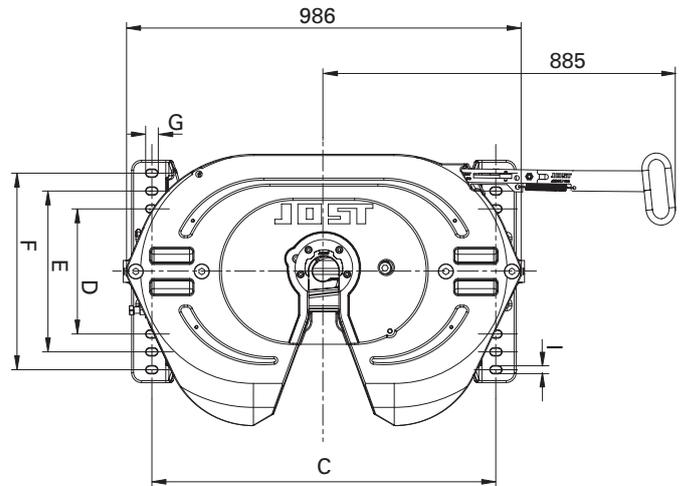
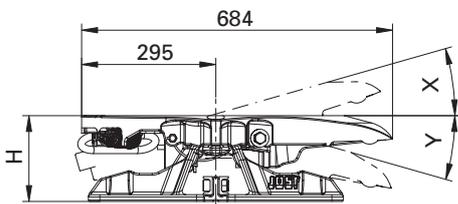
Поз.	Обозначение	Номер артикула
24	Ремкомплект антифрикционные пластины с болтами	SKE001007020
01, 02, 06, 28	Ремкомплект LT1P в сборе	SKE004070100

Запасные части сенсорной системы – см. главу Сенсорное сцепное устройство.  
Запасные части LubeTronic 5Point см. главу LubeTronic 5Point.

# Седельно-сцепные устройства · JSK 42 K2 – K6 Монтаж на раме

## Краткий обзор преимуществ

- Облегченное 2" литое седельно-сцепное устройство с подшипниковой опорой
- Для монтажа на надрамниках седельного тягача без монтажной плиты
- Варианты, не требующие частого обслуживания, с антифрикционными пластинами и точкой смазки для замка



дополнительно с



## Схема отверстий

LB	Тягач	C	D	E	F	G	I
K2	MAN	880	304.5	406	507.5	42	18.0
K3	Mercedes-Benz	860	300.0	-	500.0	40	22.0
K6	IVECO	859	315.0	405	495.0	28	18.0

## Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

Таблица выбора/поставляемые модификации смотрите следующую страницу

# JSK 42 K2 – K6 Монтаж на раме

## Таблица выбора/поставляемые модификации

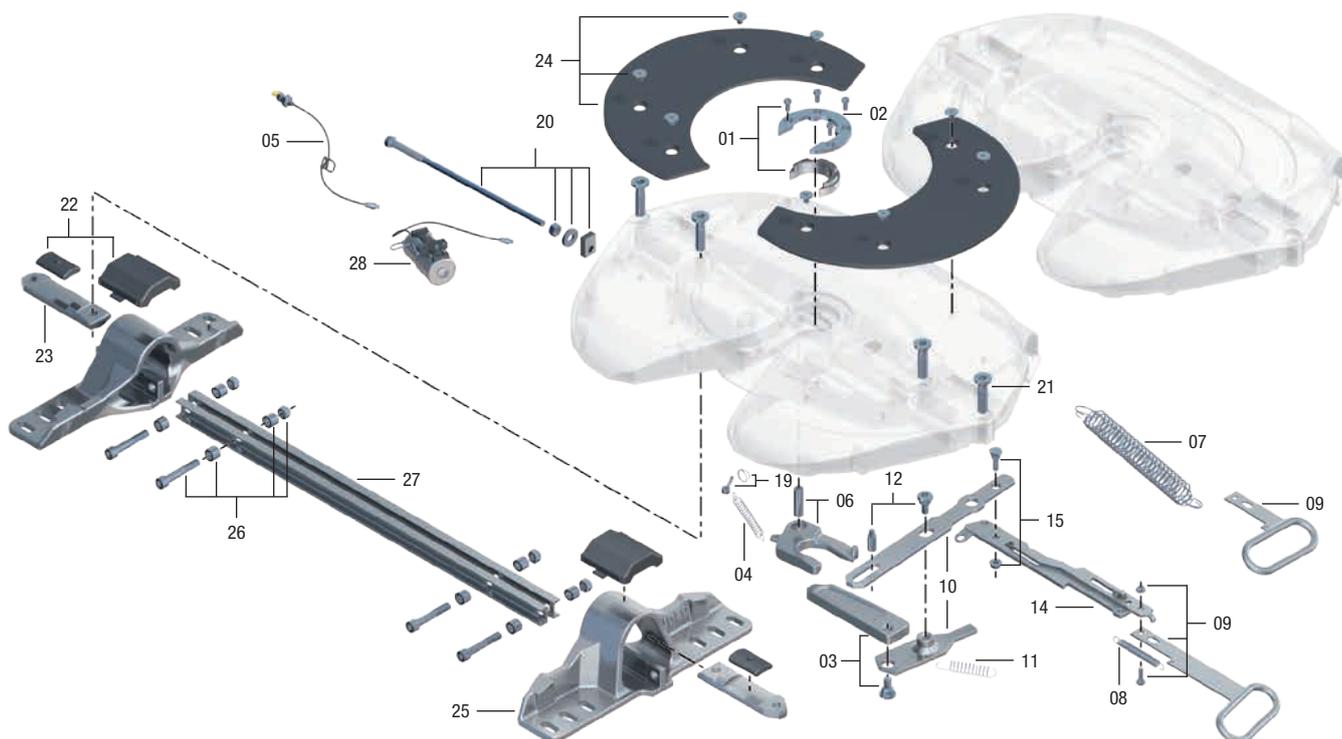
### Монтаж на раме

Номер артикула	LB	H (мм)	X/Y	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL	Сенсорная система	SKS
JSK 42 K2 20 39 AA	K2	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K2 20 O1 CL	K2	150	13°	152	20	134	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-	-
JSK 42 K2 20 AI AA	K2	150	13°	152	20	134	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	ST*	-
JSK 42 K2 20 CW AA	K2	150	13°	152	20	135	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	-	ST
JSK 42 K3 20 35 AA	K3	150	13°	152	20	128	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K3 20 39 AA	K3	150	13°	152	20	128	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K6 20 35 AA	K6	150	13°	152	20	128	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K6 20 39 AA	K6	150	13°	152	20	128	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K2 40 35 AA	K2	190	16°	152	20	136	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K2 40 39 AA	K2	190	16°	152	20	136	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K2 40 DO CL	K2	190	16°	152	20	140	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-	-
JSK 42 K2 40 AI AA	K2	190	16°	152	20	140	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	ST*	-
JSK 42 K2 40 CW AA	K2	190	16°	152	20	141	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-	ST
JSK 42 K2 40 C7 AA	K2	190	16°	152	20	137	E1 55R-01 1245	W	J	ST*	-
JSK 42 K3 40 35 AA	K3	190	16°	152	20	132	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K3 40 39 AA	K3	190	16°	152	20	132	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K6 40 35 AA	K6	190	16°	152	20	132	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K6 40 39 AA	K6	190	16°	152	20	132	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K6 40 DA AA	K6	190	16°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	ST	-
JSK 42 K6 40 EC AA	K6	190	16°	152	20	136	E1 55R-01 1245	Z	J	ST	-
JSK 42 K2 57 34 AA	K2	225	25°	152	20	138	E1 55R-01 1245	Z	K	-	-
JSK 42 K2 57 39 AA	K2	225	25°	152	20	138	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K2 57 DO CL	K2	225	25°	152	20	144	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-	-
JSK 42 K2 57 AI AA	K2	225	25°	152	20	144	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	ST*	-
JSK 42 K2 57 C7 AA	K2	225	25°	152	20	139	E1 55R-01 1245	W	J	ST*	-
JSK 42 K3 57 35 AA	K3	225	25°	152	20	134	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K3 57 39 AA	K3	225	25°	152	20	134	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K6 57 35 AA	K6	225	25°	152	20	135	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K6 57 39 AA	K6	225	25°	152	20	135	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K6 57 CV AA	K6	225	25°	152	20	135	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	EV	-
JSK 42 K6 57 C6 AA	K6	225	25°	152	20	139	E1 55R-01 1245	Z	J	ST*	-
JSK 42 K6 57 C7 AA	K6	225	25°	152	20	139	E1 55R-01 1245	W	J	ST*	-
JSK 42 K6 57 F5 AA	K6	225	25°	152	20	135	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	EV	-
JSK 42 K6 57 DA AA	K6	225	25°	152	20	140	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	ST	-

Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

# JSK 42 K2 – K6 Монтаж на раме

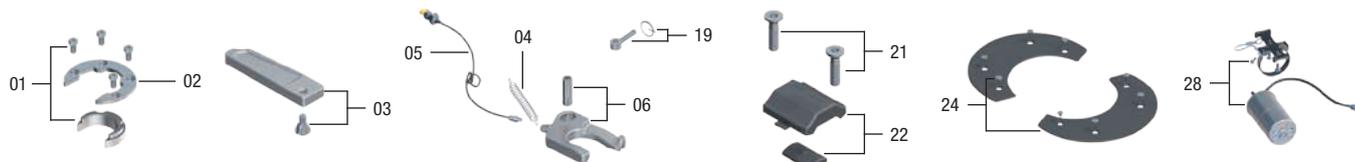
## Запасные части



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Сменное пластиковое кольцо + болты крепления		SKE001740020	1
02	Зажимное кольцо	с 01	SK 3105-94	1
03	Запорная задвижка		SKE001009720	1
04	Пружина		SK 847	1
05	Линия смазки	с Кабельная стяжка	SK 3108-02	1
06	Запорный крюк	с 04 + 05	SK 3221-52 Z	1
07	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
08	Фиксирующая пружина		SKE001440000	1
09	короткая запорная ручка	с 08, L = 220 мм	SKE001390020	1
09	длинная запорная ручка	с 08, L = 390 мм	SKE001390120	1
10	Комплект рычага	с 11 + 12	SKE001380020	1
11	Пружина рычага		SKE001009800	1
12	Винты рычага		SKE001750020	1
14	Тяговой рычаг	с 15	SKE001620020	1
15	Винт рычага		SKE001650020	1
19	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1
20	Юстировочный винт с направляющей		SKE500740220	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
21	Винт перемычки		SKE001011400	4
22	Вкладыш подшипника	с 21	SKE001370020	2
23	Перемычка	с 21	SKE001530220	2
24	Антифрикционные пластины с болтами (8x)		SKE001007020	1
25	Опорный кронштейн ВН 150 (K2)	с 21	SKE001500020	2
25	Опорный кронштейн ВН 150 (K3)	с 21	SKE001500120	2
25	Опорный кронштейн ВН 150 (K6)	с 21	SKE001500320	2
25	Опорный кронштейн ВН 190 (K2)	с 21	SKE001510020	2
25	Опорный кронштейн ВН 190 (K3)	с 21	SKE001510120	2
25	Опорный кронштейн ВН 190 (K6)	с 21	SKE001510320	2
25	Опорный кронштейн ВН 225 (K2)	с 21	SKE001520020	2
25	Опорный кронштейн ВН 225 (K3)	с 21	SKE001520120	2
25	Опорный кронштейн ВН 225 (K6)	с 21	SKE001520320	2
26	Комплект болтов траверсы		SKE002770020	1
27	Траверсы ВН 150 (K2)	с 26	SKE001570020	1
27	Траверсы ВН 190/225 (K2)	с 26	SKE001590020	1
27	Траверсы (K3/K6)	с 26	SKE001010120	1

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



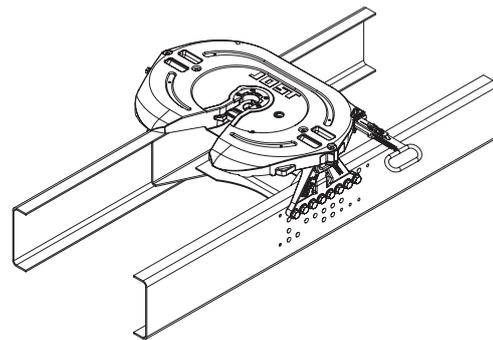
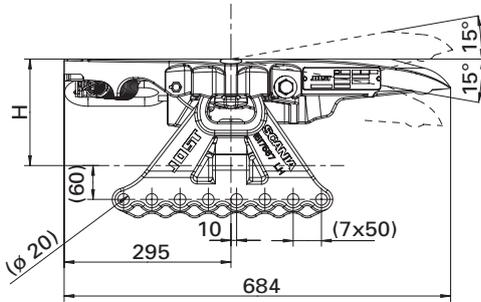
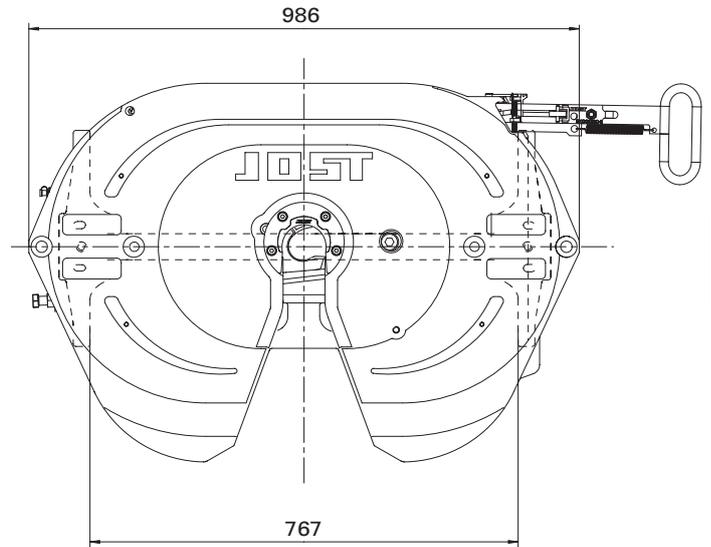
Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 03, 04, 05, 06, 19	Ремкомплект замка	SKE001640020
21, 22	Ремкомплект опоры подшипника	SKE001370220

Поз.	Обозначение	Номер артикула
24	Ремкомплект антифрикционные пластины с болтами	SKE001007020
01, 02, 06, 28	Ремкомплект LT1P в сборе	SKE004070100

# Седельно-цепные устройства · JSK 42 K7 (Scania) – Монтаж на раме

## Краткий обзор преимуществ

- Облегченное 2" литое седельно-цепное устройство с подшипниковой опорой
- Для прямого монтажа на раму тягачей Scania без монтажной плиты
- **Серийное оснащение дополнительной защелкой на рычаге**
- Варианты, не требующие частого обслуживания, с антифрикционными пластинами и точкой смазки для замка



## Таблица выбора/поставляемые модификации

### Монтаж на раме

Номер артикула	H (мм)	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL
JSK 42 K7 40 34 AA	190	152	20	133	E1 55R-01 1245	Z	K
JSK 42 K7 40 38 AA	190	152	20	133	E1 55R-01 1245	W	K
JSK 42 K7 57 34 AA	225	152	20	136	E1 55R-01 1245	Z	K
JSK 42 K7 57 38 AA	225	152	20	136	E1 55R-01 1245	W	K

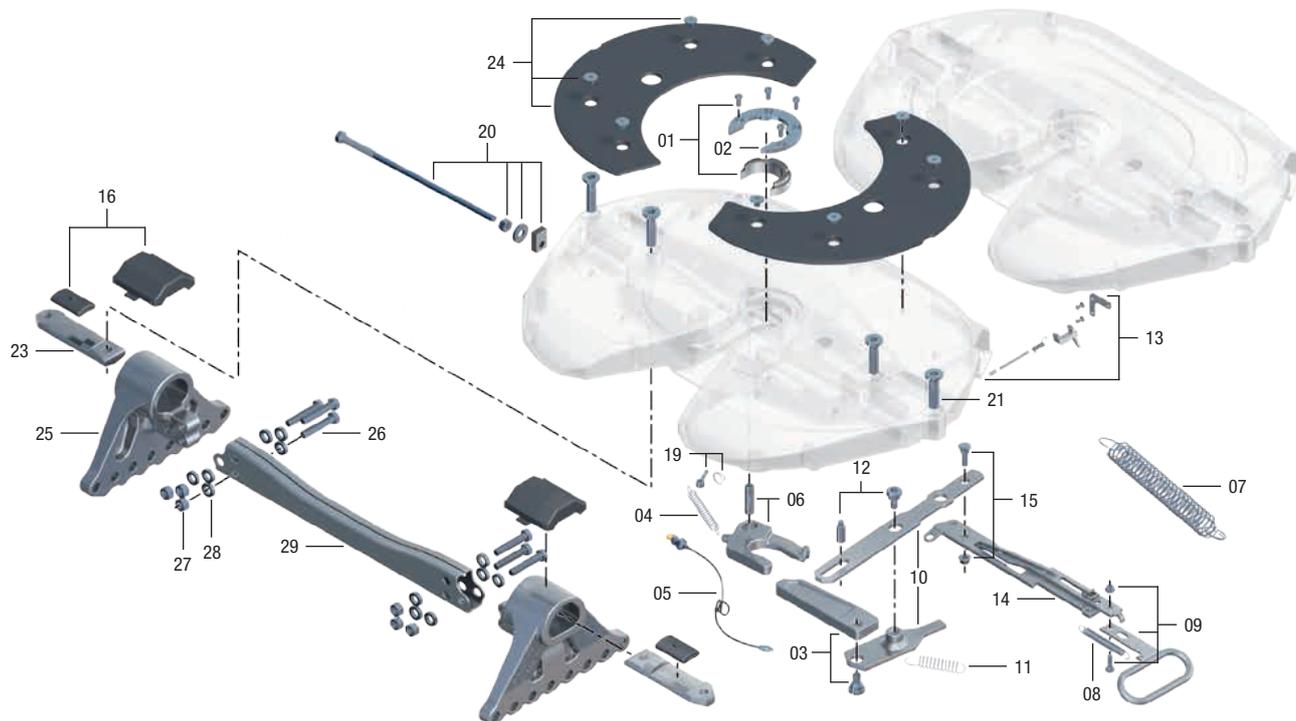
Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

### Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

# JSK 42 K7 (Scania) – Монтаж на раме

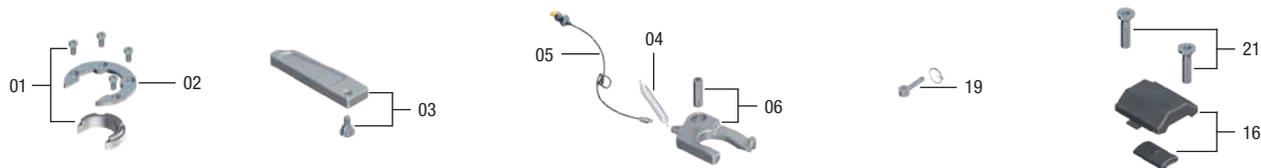
## Запасные части



Поз. Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK	Поз. Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK		
01	Сменное пластиковое кольцо + болты крепления	SKE001740020	1	19	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1	
02	Зажимное кольцо	с 01	SK 3105-94	1	20	Юстировочный винт с направляющей	SKE500740220	1	
03	Запорная задвижка	SKE001009720	1	21	Винт перемычки	SKE001011400	4		
04	Пружина	SK 847	1	23	Комплект перемычек	с 21	SKE002420120	1	
05	Линия смазки	с кабельная стяжка	SK 3108-02	1	24	Антифрикционные пластины с болтами (8x)	SKE002750020	1	
06	Запорный крюк	с 04 + 05	SK 3221-52 Z	1	25	Опорный кронштейн ВН 190 (K7) левый	в сборе с 21	SKE001870000	1
07	Двойная пружина растяжения	SK 3105-20	1	25	Опорный кронштейн ВН 190 (K7) правый	в сборе с 21	SKE001880000	1	
08	Фиксирующая пружина	SKE001440000	1	25	Опорный кронштейн ВН 225 (K7) левый	в сборе с 21	SKE001840000	1	
09	Короткая запорная ручка Scania	с 08	SKE001390220	1	25	Опорный кронштейн ВН 225 (K7) правый	в сборе с 21	SKE001850000	1
10	Комплект рычага	с 11 + 12	SKE001380020	1	26	Болт с шестигранной головкой*	ISO 4017-M16x80-10.9	SC 1523992	-
11	Пружина рычага	SKE001009800	1	27	Шестигранная гайка*	ISO 4032-M16-10	SC 1387576	-	
12	Винты рычага	SKE001750020	1	28	Диск*	ISO 7089-16-300 HV	SC 807329	-	
13	Стопор	с 2 вытяжными заклепками	SKE003080020	1	29	Траверсы комплект (K7)	SKE001860001	1	
14	Рычаг для JSK 42 K7	с 15	SKE001620120	1					
15	Винт рычага	SKE001650020	1						
16	Вкладыши подшипника с резиновой подушкой**	в сборе с 21	SKE001940001	1					

\* заказывать через Scania  
 \*\* состоит из правого (закрытого) и левого (открытого) вкладыша подшипника, а также двух резиновых подушек и четырех винтов перемычек

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



Поз.	Обозначение	Номер артикула	Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 03, 04, 05, 06, 19	Ремкомплект замка	SKE001640020	16, 21	Ремкомплект опоры подшипника	SKE001940001

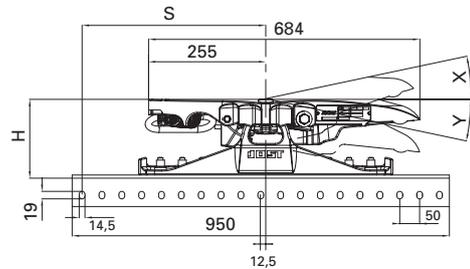
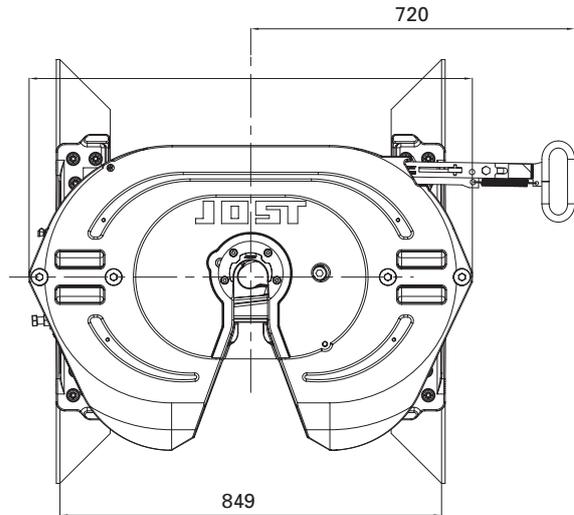
# Седельно-цепные устройства · JSK 42 K8 (Volvo) Монтаж на раме

## Краткий обзор преимуществ

- Облегченное 2" литое седельно-цепное устройство с подшипниковой опорой
- Предназначено для монтажа на надрамниках седельного тягача Volvo без монтажной плиты
- Варианты, не требующие частого обслуживания, с антифрикционными пластинами и LubeTronic 1Point для автоматической смазки запорного крюка

При комплектации с сенсорной цепкой VT транспортное средство изначально должно быть подготовлено производителем к сенсорной системе.

дополнительно с



## Таблица выбора/поставляемые модификации

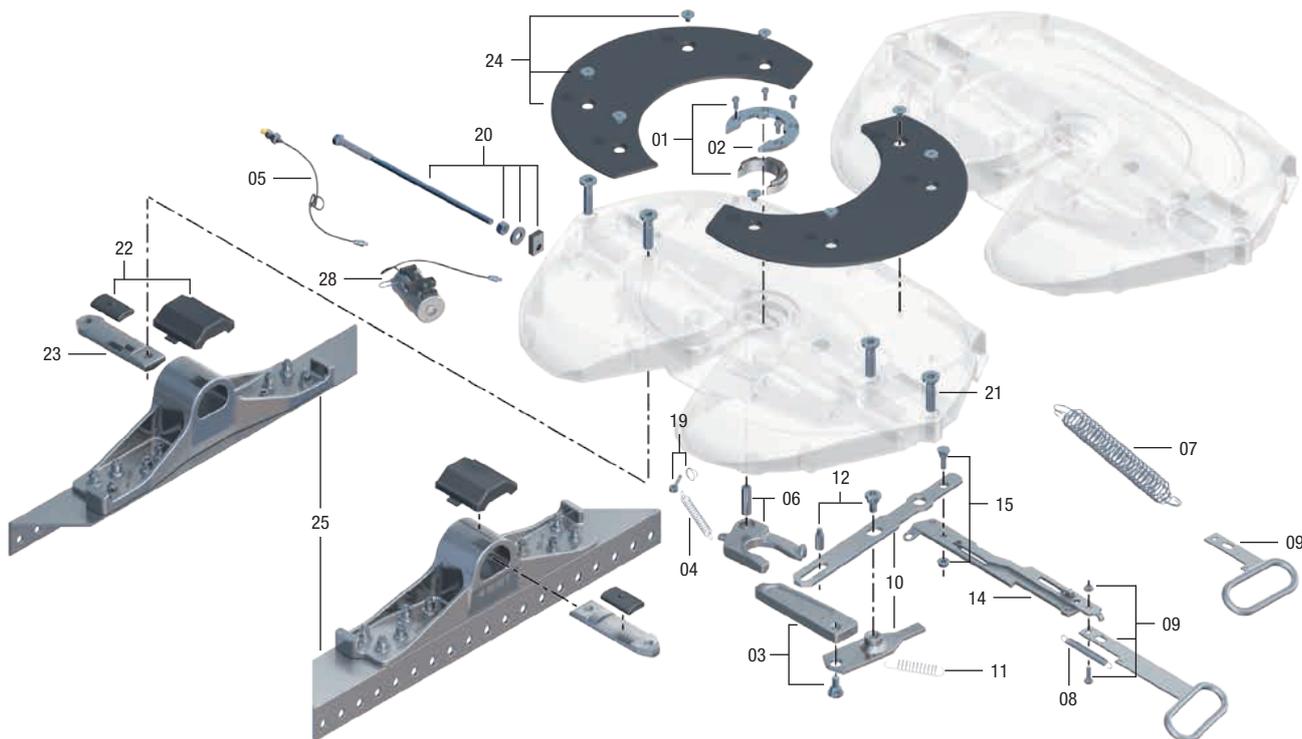
Номер артикула	H (мм)	X	Y	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	Схема отверстий-модификации.*	ZL	Сенсорная система
JSK 42 K8 21 89 AA	160	8°	11°	152	20	146	E1 55R-01 1245	Z	F	K	-
JSK 42 K8 21 88 AA	160	8°	11°	152	20	146	E1 55R-01 1245	Z	E	K	-
JSK 42 K8 21 F4 AI	160	8°	11°	152	20	148	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	-
JSK 42 K8 21 F3 AI	160	8°	11°	152	20	148	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	-
JSK 42 K8 21 F8 AI	160	8°	11°	152	20	155	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	-
JSK 42 K8 21 F7 AI	160	8°	11°	152	20	155	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	-
JSK 42 K8 21 O3 AI	160	8°	11°	152	20	146	E1 55R-01 1245	Z	F	K	VT
JSK 42 K8 21 O4 AI	160	8°	11°	152	20	146	E1 55R-01 1245	Z	E	K	VT
JSK 42 K8 21 O9 AI	160	8°	11°	152	20	148	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	VT
JSK 42 K8 21 P0 AI	160	8°	11°	152	20	148	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	VT
JSK 42 K8 21 O7 AI	160	8°	11°	152	20	149	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	VT
JSK 42 K8 21 O8 AI	160	8°	11°	152	20	149	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	VT
JSK 42 K8 44 89 AA	200	17°	16°	152	20	153	E1 55R-01 1245	Z	F	K	-
JSK 42 K8 44 88 AA	200	17°	16°	152	20	153	E1 55R-01 1245	Z	E	K	-
JSK 42 K8 44 F4 AI	200	17°	16°	152	20	154	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	-
JSK 42 K8 44 F3 AI	200	17°	16°	152	20	154	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	-
JSK 42 K8 44 F8 AI	200	17°	16°	152	20	155	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	-
JSK 42 K8 44 F7 AI	200	17°	16°	152	20	155	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	-
JSK 42 K8 44 O3 AI	200	17°	16°	152	20	153	E1 55R-01 1245	Z	F	K	VT
JSK 42 K8 44 O4 AI	200	17°	16°	152	20	153	E1 55R-01 1245	Z	E	K	VT
JSK 42 K8 44 O9 AI	200	17°	16°	152	20	155	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	VT
JSK 42 K8 44 P0 AI	200	17°	16°	152	20	155	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	VT
JSK 42 K8 44 O7 AI	200	17°	16°	152	20	156	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	VT
JSK 42 K8 44 O8 AI	200	17°	16°	152	20	156	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	VT
JSK 42 K8 58 89 AA	230	24°	23°	152	20	158	E1 55R-01 1245	Z	F	K	-
JSK 42 K8 58 88 AA	230	24°	23°	152	20	158	E1 55R-01 1245	Z	E	K	-
JSK 42 K8 58 F4 AI	230	24°	23°	152	20	159	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	-
JSK 42 K8 58 F3 AI	230	24°	23°	152	20	159	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	-
JSK 42 K8 58 F8 AI	230	24°	23°	152	20	160	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	-
JSK 42 K8 58 F7 AI	230	24°	23°	152	20	160	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	-
JSK 42 K8 58 O3 AI	230	24°	23°	152	20	158	E1 55R-01 1245	Z	F	K	VT
JSK 42 K8 58 O4 AI	230	24°	23°	152	20	158	E1 55R-01 1245	Z	E	K	VT
JSK 42 K8 58 O9 AI	230	24°	23°	152	20	160	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	VT
JSK 42 K8 58 P0 AI	230	24°	23°	152	20	160	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	VT
JSK 42 K8 58 O7 AI	230	24°	23°	152	20	161	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	VT
JSK 42 K8 58 O8 AI	230	24°	23°	152	20	161	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	VT

\* в результате перевода правого и левого опорных кронштейнов на противоположную сторону, модификация E становится модификацией F и наоборот.  
Это вызывает смещение седельно-цепного устройства на 25 мм к отверстию для крепления седельного тягача.

Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

# JSK 42 K8 (Volvo) Монтаж на раме

## Запасные части

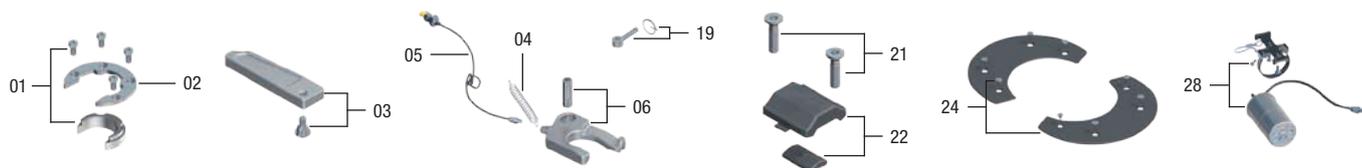


Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Сменное пластиковое кольцо + болты крепления		SKE001740020	1
02	Зажимное кольцо	с 01	SK 3105-94	1
03	Запорная задвижка		SKE001009720	1
04	Пружина		SK 847	1
05	Линия смазки	с Кабельная стяжка	SK 3108-02	1
06	Запорный крюк	с 04 + 05	SK 3221-52 Z	1
07	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
08	Фиксирующая пружина		SKE001440000	1
09	Короткая запорная ручка	с 08, L = 220 мм	SKE001390300	1
10	Длинная запорная ручка	с 08, L = 390 мм	SKE001390400	1
11	Пружина рычага	с 11 + 12	SKE001009800	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
12	Винты рычага		SKE001750020	1
14	Рычаг	с 15	SKE001620020	1
15	Винт рычага		SKE001650020	1
19	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1
20	Юстировочный винт с направляющей		SKE500740220	1
21	Винт перемычки		SKE001011400	4
22	Вкладыши с резиновой подушкой**	с 21	SKE001940001	1
23	Перемычка	с 21	SKE001530220	2
24	Антифрикционные пластины с болтами (8x)		SKE001007020	1
25	Опорные кронштейны ВН 160 (K8)*	с 21	SKE004240101	1
25	Опорные кронштейны ВН 200 (K8)*	с 21	SKE004240301	1
25	Опорные кронштейны ВН 230 (K8)*	с 21	SKE004240501	1

\* состоит из правого и левого опорных кронштейнов, а также четырех винтов перемычки  
 \*\* состоит из правого (закрытого) и левого (открытого) вкладыша, а также двух резиновых подушек и четырех винтов перемычки

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 03, 04, 05, 06, 19	Ремкомплект замка	SKE001640020
21, 22**	Ремкомплект опоры подшипника	SKE001940001

Поз.	Обозначение	Номер артикула
24	Ремкомплект антифрикционные пластины с болтами	SKE001007020
01, 02, 06, 28	Ремкомплект LT1P в сборе	SKE004070100

\*\* состоит из правого (закрытого) и левого (открытого) вкладыша, а также двух резиновых подушек и четырех винтов перемычки

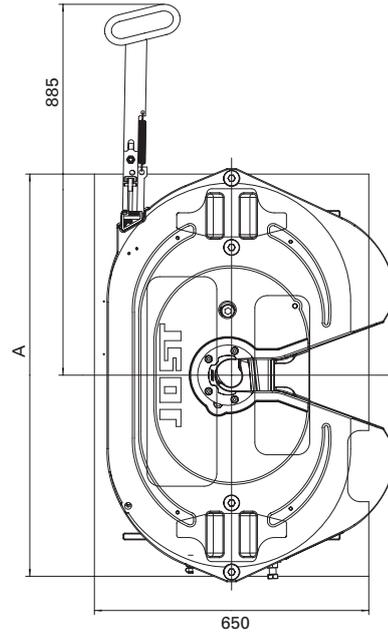
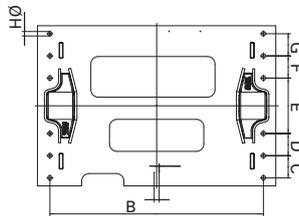
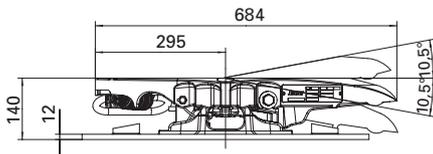
Запасные части сенсорной системы – см. главу Сенсорное сцепное устройство.  
 Запасные части LubeTronic 5Point см. главу LubeTronic 5Point.

Инструкцию по ремонту см. на странице [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

# Седельно-цепные устройства · JSK 42 МК 140

## Краткий обзор преимуществ

- Особо легкое 2" литое седельно-цепное устройство с подшипниковой опорой для дальнего сообщения
- Очень низкая высота конструкции
- **Стандарт с Flashtronic (EV)**
- Оптимизированный по устойчивости
- Со встроенной монтажной плитой
- Варианты, не требующие частого обслуживания, с антифрикционными пластинами и точкой смазки для замка



дополнительно с



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	A (мм)	Нагрузка на ССУ U (т)	Значение D (кН)	Схема отверстий изготовителя	Масса (кг)	Контрольный знак (EG) Седельно-цепные устройства	WA	ZL	Сенсорная система
JSK 42 МК 15 G2 AA	140	960	15	126	без схемы отверстий	158	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 МК 15 G3 AA	140	960	15	126	без схемы отверстий	158	E1 55R-01 1245	Z	J	EV
JSK 42 МК 15 G4 AA	140	1050	15	126	без схемы отверстий	164	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 МК 15 G5 AA	140	1050	15	126	без схемы отверстий	164	E1 55R-01 1245	Z	J	EV
JSK 42 МК 15 G8 AA	140	960	15	126	DAF	158	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 МК 15 G9 AA	140	960	15	126	DAF	158	E1 55R-01 1245	Z	J	EV
JSK 42 МК 15 N6 EE	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	172	E1 55R-01 1245	Z	J	EV
JSK 42 МК 15 N7 EE	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	172	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 МК 15 BH AA	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	172	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	EV
JSK 42 МК 15 BI AA	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	173	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 42 МК 15 BL BB	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	174	E1 55R-01 1245	LT5P	J	EV
JSK 42 МК 15 BU BB	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	175	E1 55R-01 1245	LT5P	J	MB
JSK 42 МК 15 H2 AA	140	960	15	126	MAN	158	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 МК 15 H3 AA	140	960	15	126	MAN	158	E1 55R-01 1245	Z	J	EV
JSK 42 МК 15 H4 AA	140	960	15	126	Scania	158	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 МК 15 H5 AA	140	960	15	126	Scania	158	E1 55R-01 1245	Z	J	EV

\* новый Actros (Actros 4)

Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

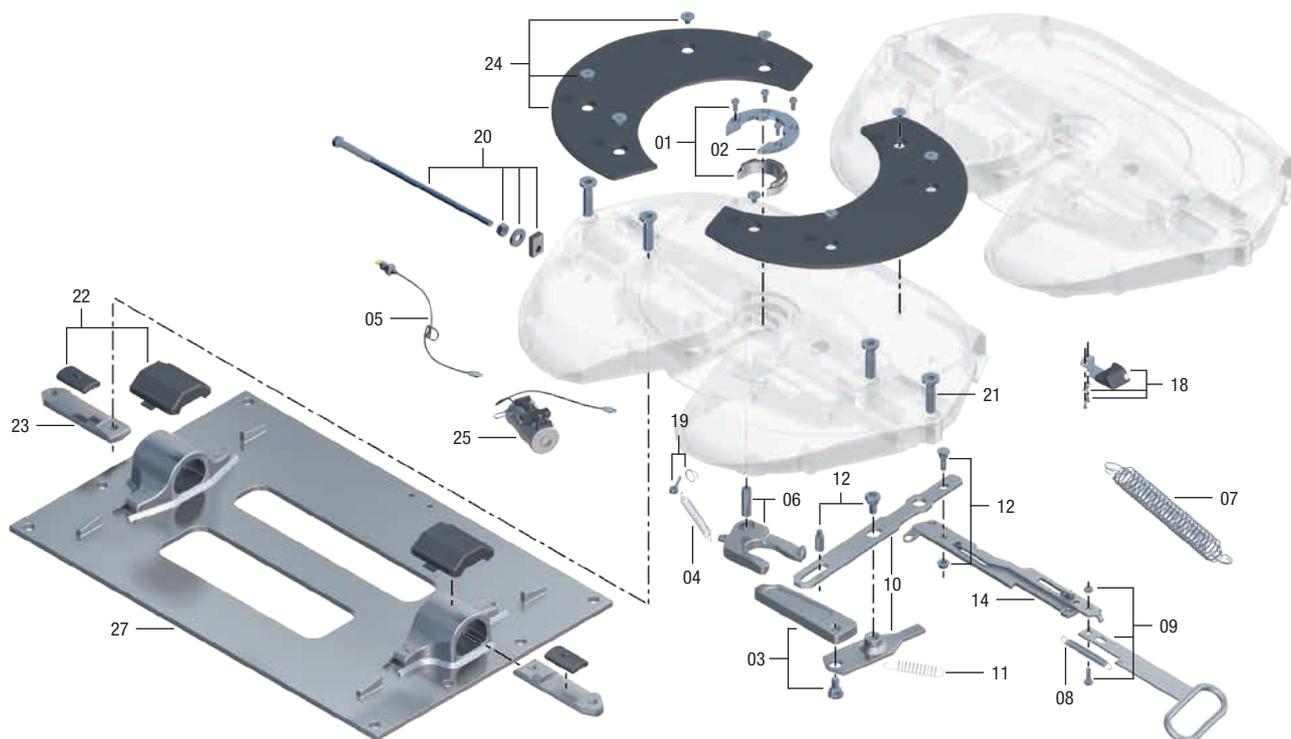
При комплектации с сенсорной сцепкой MB транспортное средство изначально должно быть подготовлено производителем к сенсорной системе.

## Схема отверстий изготовителя

LB	B (мм)	C (мм)	D (мм)	E (мм)	F (мм)	G (мм)	H (мм)
без схемы отверстий							
DAF	880	100	100	200	100	100	18
Mercedes-Benz*	949	200	-	200	-	200	21
MAN	880	101.5	101.5	203	101.5	101.5	18
Scania	880	200	-	200	-	200	19

# JSK 42 MK 140

## Запасные части

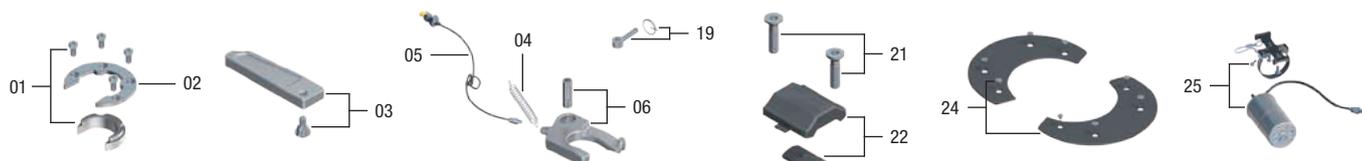


Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Сменное пластиковое кольцо + болты крепления		SKE001740020	1
02	Зажимное кольцо	с 01	SK 3105-94	1
03	Запорная задвижка		SKE001009720	1
04	Пружина		SK 847	1
05	Линия смазки	с Кабельная стяжка	SK 3108-02	1
06	Запорный крюк	с 04 + 05	SK 3221-52 Z	1
07	Двойная пружина растяжения		SK 3105-20	1
08	Фиксирующая пружина		SKE001440000	1
09	Длинная запорная ручка	с 08, L = 390 мм	SKE001390120	1
10	Комплект рычага	с 11 + 12	SKE001380020	1
11	Пружина рычага		SKE001009800	1
12	Винт рычага		SKE001750020	1
14	Тяговой рычаг с магнитом	с 15	SKE001360600	1
15	Винт рычага		SKE001650020	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
18	Электронный индикатор замка		SKE004350000	1
19	Болт с проушиной	в сборе	SK 2122-04	1
20	Юстировочный винт с направляющей		SKE500740220	1
21	Винт перемычки		SKE001011400	4
22	Вкладыши с резиновой подушкой	с 21	SKE001940001	1
23	Перемычка	с 21	SKE001530220	2
24	Антифрикционные пластины с болтами (8x)		SKE001007020	1
27	Монтажная плита без схемы отверстий B = 960 мм		MPL 02011000 AA	1
27	Монтажная плита без схемы отверстий B = 1050 мм		MPL 02011400 AA	1
27	Монтажная плита со схемой отверстий IVECO		MPL 02011021 AA	1
27	Монтажная плита со схемой отверстий DAF		MPL 02011022 AA	1
27	Монтажная плита со схемой отверстий Mercedes-Benz*		MPL 02080708 AA	1
27	Монтажная плита со схемой отверстий Mercedes-Benz		MPL 02011012 AA	1
27	Монтажная плита со схемой отверстий MAN		MPL 02011023 AA	1
27	Монтажная плита со схемой отверстий Scania		MPL 02011024 AA	1

\* новый Actros (Actros 4)

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 03, 04, 05, 06, 19	Ремкомплект замка	SKE001640020
21, 22	Ремкомплект опоры подшипника	SKE001940001**

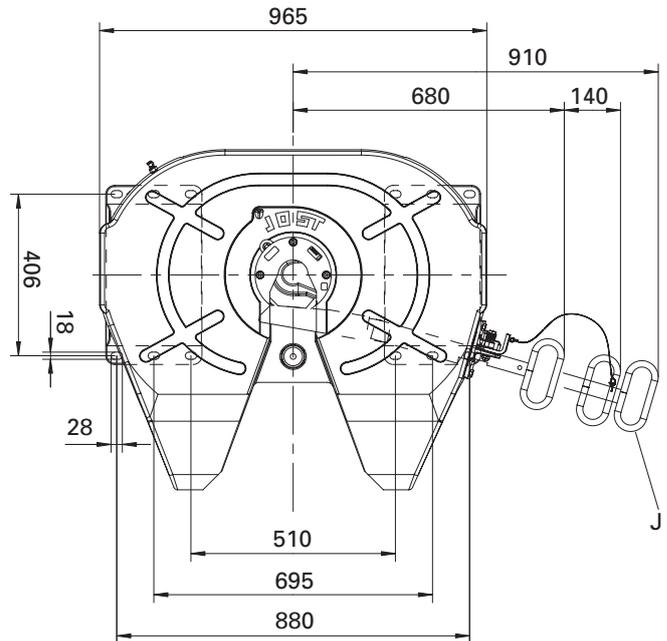
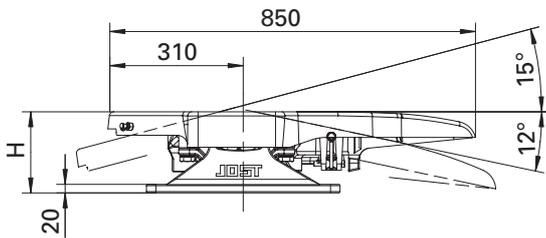
Поз.	Обозначение	Номер артикула
24	Ремкомплект антифрикционных пластин с болтами	SKE001007020
01, 02, 06, 25	Ремкомплект LT1P в сборе	SKE004070100

\*\* состоит из правого (закрытого) и левого (открытого) вкладыша, а также двух резиновых подушек и четырех винтов перемычки

# Седельно-сцепные устройства большой грузоподъемности · JSK 38 C1

## Краткий обзор преимуществ

- Особо прочное тяжелое седельно-сцепное устройство
- Разработано для эксплуатации на плохих дорогах
- Резиновые опоры с отличными амортизирующими свойствами
- Переоснащение из 2" в 3½" и наоборот



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	Y	Значение D (кН)	Замок	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL
JSK 38 C0 21 16 AA*	160	12°	260	3½"	36	184	E1 55R-01 0471	M	K
JSK 38 C0 21 16 DJ*	160	12°	260	3½"	36	184	E1 55R-01 0471	Z	K
JSK 38 C1	190	12°	260	3½"	36	190	E1 55R-01 0471	M	K
JSK 38 C1 Z	190	12°	260	3½"	36	190	E1 55R-01 0471	Z	K
JSK 38 C1 J	190	12°	260	3½"	36	191	E1 55R-01 0471	M	J
JSK 38 C0 40 67 DJ	190	12°	260	3½"	36	191	E1 55R-01 0471	Z	J
JSK 38 C0 40 BR AA	190	12°	260	3½"	36	202	E1 55R-01 0471	LT5P ST	J
JSK 38 C0 40 BV BB	190	12°	260	3½"	36	202	E1 55R-01 0471	LT5P MB	K
JSK 38 C0 40 DP CL	190	12°	260	3½"	36	202	E1 55R-01 0471	LT5P MAN	K
JSK 38 C0 70 16 AA	250	15°	260	3½"	36	205	E1 55R-01 0471	M	K
JSK 38 C0 70 16 DJ	250	15°	260	3½"	36	205	E1 55R-01 0471	Z	K
JSK 38 C0 70 67 AA	250	15°	260	3½"	36	205	E1 55R-01 0471	M	J
JSK 38 C0 70 67 DJ	250	15°	260	3½"	36	205	E1 55R-01 0471	Z	J
JSK 38 C0 70 BR AA	250	15°	260	3½"	36	206	E1 55R-01 0471	LT5P ST	J
JSK 38 C0 70 BV BB	250	15°	260	3½"	36	206	E1 55R-01 0471	LT5P MB	K
JSK 38 C0 70 Q8 AA	250	15°	260	3½"	36	206	E1 55R-01 0471	LT5P MAN	K
JSK 38 C0 21 17 AA*	160	12°	170	2"	28	184	E1 55R-01 0472	M	K
JSK 38 C0 21 17 DJ*	160	12°	170	2"	28	184	E1 55R-01 0472	Z	K
JSK 38 C1-2	190	12°	170	2"	28	190	E1 55R-01 0472	M	K
JSK 38 C1-2Z	190	12°	170	2"	28	190	E1 55R-01 0472	Z	K
JSK 38 C1-2J	190	12°	170	2"	28	191	E1 55R-01 0472	M	J
JSK 38 C1-2ZJ	190	12°	170	2"	28	191	E1 55R-01 0472	Z	J
JSK 38 C0 40 T8 AA	190	12°	170	2"	28	202	E1 55R-01 0472	LT5P ST	K
JSK 38 C0 40 BW BB	190	12°	170	2"	28	202	E1 55R-01 0472	LT5P MB	K
JSK 38 C0 40 DO CL	190	12°	170	2"	28	202	E1 55R-01 0472	LT5P MAN	K
JSK 38 C0 70 17 AA	250	15°	170	2"	28	205	E1 55R-01 0472	M	K
JSK 38 C0 70 17 DJ	250	15°	170	2"	28	205	E1 55R-01 0472	Z	K
JSK 38 C0 70 68 AA	250	15°	170	2"	28	205	E1 55R-01 0472	M	J
JSK 38 C0 70 68 DJ	250	15°	170	2"	28	205	E1 55R-01 0472	Z	J
JSK 38 C0 70 T8 AA	250	15°	170	2"	28	206	E1 55R-01 0472	LT5P ST	K
JSK 38 C0 70 BW BB	250	15°	170	2"	28	206	E1 55R-01 0472	LT5P MB	K

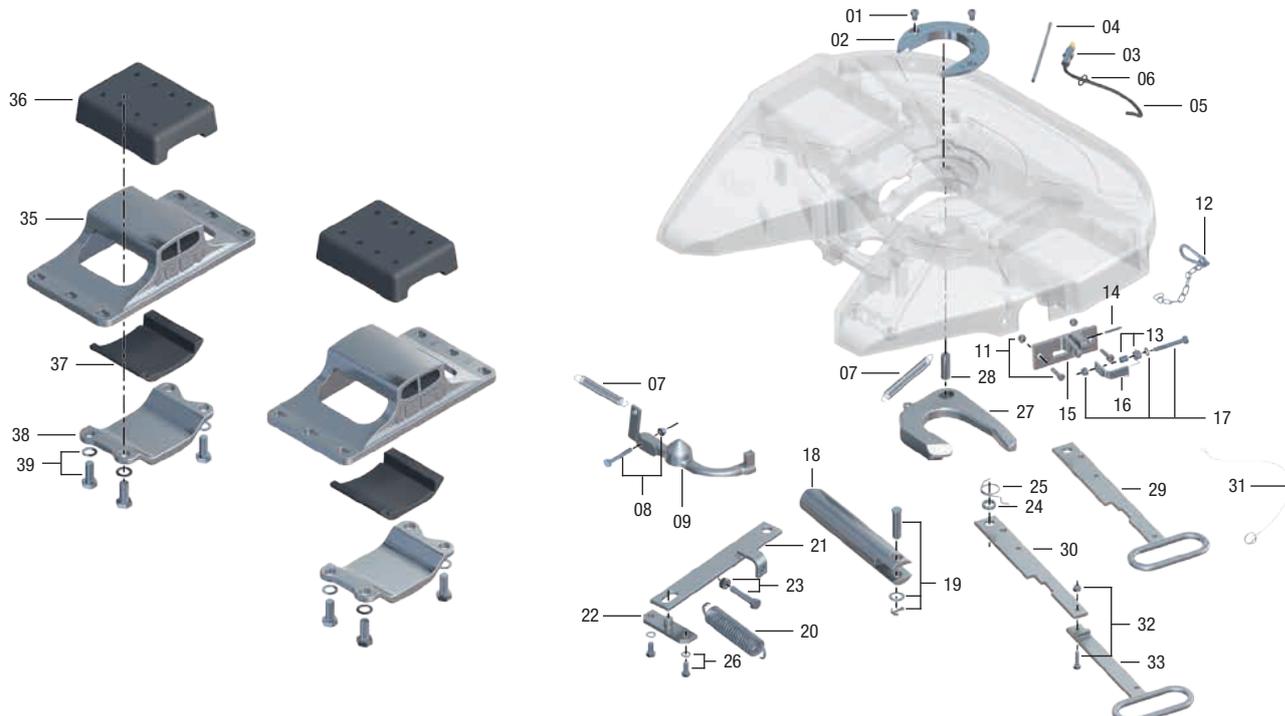
\* JSK 38 C с монтажной высотой 160 мм доступно только в комбинации с монтажной плитой MP 0119-133 (см. сборный комплект JSK 38 MC) и для установки на слайдеры для больших нагрузок EV HD800-6 и EV HD85.

Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

Инструкцию по монтажу вы найдете, перейдя по ссылке [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

# JSK 38 C1/C1- 2"/... Z

## Запасные части



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Винт с цилиндрической головкой		SK 2421-08	3
02	Сменное кольцо сталь	3½", в сборе с 01	SK 2421-56	1
02	Сменное кольцо сталь	2", в сборе с 01	SK 2421-57	1
03	Пресс-маслёнка		SK 1976	1
04	Масляная трубка		SK 2205-12	1
05	Линия смазки	в сборе с 06, для типа Z	SK 2508-02	1
06	Кабельная стяжка		SK 3121-13	1
07	Пружина		SK 2106-01	2
08	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-51	1
09	стопор		SK 2405-27	1
11	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-50	2
12	Карабин	в сборе до хх60хxxxx	SK 1436	1
13	Пружинная петля	в сборе	SK 2921-30	1
14	Распорный палец		NTE000000400	1
15	Зажим стопора	в сборе с 14	SK 2405-084	1
16	Стопор	в сборе	SK 3121-52	1
17	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 3521-03	1
18	Запорная задвижка		SK 2405-01	1
19	Фиксирующий палец	в сборе	SK 2121-14	1
20	Двойная пружина растяжения		SK 2405-23	1
21	Рычаг		SK 2405-04	1
22	Подшипник		SK 2405-15	1
23	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-52	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
24	Диск		SK 2405-19	1
25	Пружинная петля		SK 2405-09	1
26	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-53	2
27	Запорный крюк	в сборе с 06, 3½" для типа M	SK 2405-14	1
27	Запорный крюк	в сборе с 06, 3½" для типа Z	SK 2405-14 Z	1
27	Запорный крюк	в сборе с 06, 2" для типа M	SK 2405-13	1
27	Запорный крюк	в сборе с 06, 2" для типа Z	SK 2405-13 Z	1
28	Палец		SK 2405-18	1
29	Короткая запорная ручка	для типа K	SK 2405-066	1
30	Стопорный рычаг	для типа J, от хх63хxxxx	SK 2405-067	1
31	Гибкий трос	в сборе для типа J, от хх63хxxxx	SK 3521-02	1
32	Болт с шестигранной головкой	в сборе для типа J, от хх63хxxxx	SK 2421-50	1
33	Длинная запорная ручка	для типа J	SK 3105-113	1
35	Опорный кронштейн BH 160 (ISO)*		SK 2404-05	2
35	Опорный кронштейн BH 190 (ISO)*		SK 2404-01	2
35	Опорный кронштейн BH 250 (ISO)*		SK 2404-04	2
36	Резиновая подушка, сверху		SK 2006	2
36	Резиновая подушка, сверху	при поворотном клине	SK 2006 L	2
37	Резиновая подушка, внизу		SK 2007	2
38	Перемилька		SK 2005	2
39	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-55	8

\* Конструкция с опорным кронштейном 160 мм допустима только с монтажными плитами MP 0119-113, EV HD800-6 или EV HD85.

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 07, 12, 20, 27, 28	Ремкомплект замка 3½", для типа C	SK 2421-76
01, 02, 05, 07, 12, 20, 27, 28	Ремкомплект замка 3½", для типа CZ	SK 2421-76 Z
01, 02, 07, 12, 20, 27, 28	Ремкомплект замка 2", для типа C	SK 2421-77
01, 02, 05, 07, 12, 20, 27, 28	Ремкомплект замка 2", для типа CZ	SK 2421-77 Z
36, 37, 39	Ремкомплект опоры подшипника для типа C/CZ	SK 2421-78

Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 07, 27	Комплект для переоборудования замок 3½" в 2", для типа C	SK 2421-98
01, 02, 07, 27	Комплект для переоборудования замок 3½" в 2", для типа CZ	SK 2421-98 Z
01, 02, 07, 27	Комплект для переоборудования замок 2" в 3½", для типа C	SK 2421-99
01, 02, 07, 27	Комплект для переоборудования замок 2" в 3½", для типа CZ	SK 2421-99 Z
31, 32	Комплект для дооборудования Удлинитель Опорной ручки в сборе, для типа C/CZ	SK 3121-063

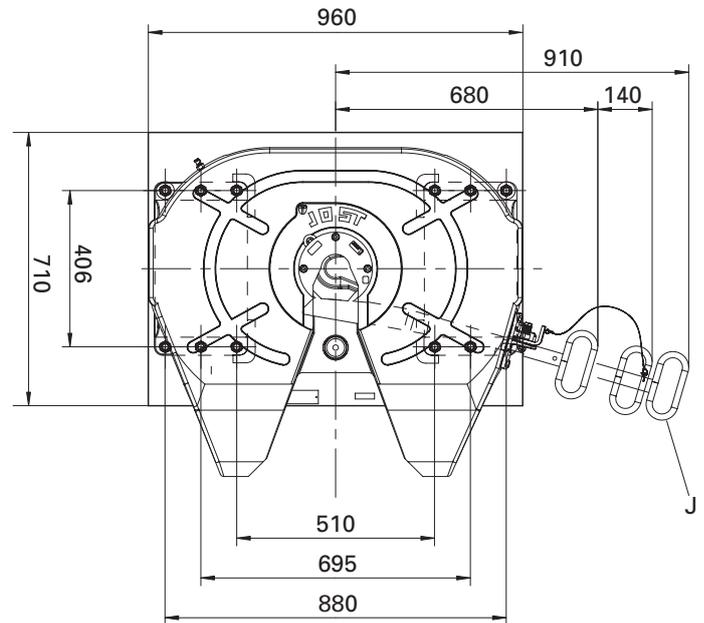
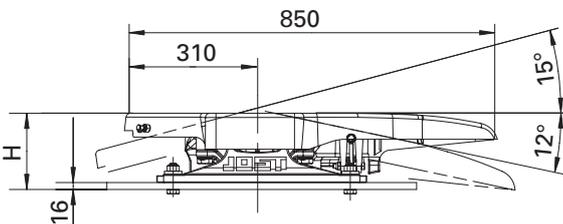
Инструкцию по ремонту см. на странице [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

Запасные части LubeTronic 5Point см. главу LubeTronic 5Point.

# Седельно-сцепные устройства большой грузоподъемности · JSK 38 MC

## Краткий обзор преимуществ

- Особо прочное тяжелое седельно-сцепное устройство
- Резиновые опоры с отличными амортизирующими свойствами
- Со встроенной монтажной плитой для низкой монтажной высоты
- Переоснащение из 2" в 3½" и наоборот



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	Значение D (кН)	Замок	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL
						Седельно-сцепные устройства	Монтажная плита		
JSK 38 MC 34 81 AA	176	260	3½"	36	270	E1 55R-01 0471	E1 55R-01 0951	M	K
JSK 38 MC 34 81 DJ	176	260	3½"	36	270	E1 55R-01 0471	E1 55R-01 0951	Z	K
JSK 38 MC 34 82 AA	176	260	3½"	36	270	E1 55R-01 0471	E1 55R-01 0951	M	J
JSK 38 MC 34 82 DJ	176	260	3½"	36	270	E1 55R-01 0471	E1 55R-01 0951	Z	J
JSK 38 MC 34 90 AA	176	170	2"	28	270	E1 55R-01 0472	E1 55R-01 0951	M	K
JSK 38 MC 34 90 DJ	176	170	2"	28	270	E1 55R-01 0472	E1 55R-01 0951	Z	K
JSK 38 MC 34 91 AA	176	170	2"	28	270	E1 55R-01 0472	E1 55R-01 0951	M	J
JSK 38 MC 34 91 DJ	176	170	2"	28	270	E1 55R-01 0472	E1 55R-01 0951	Z	J

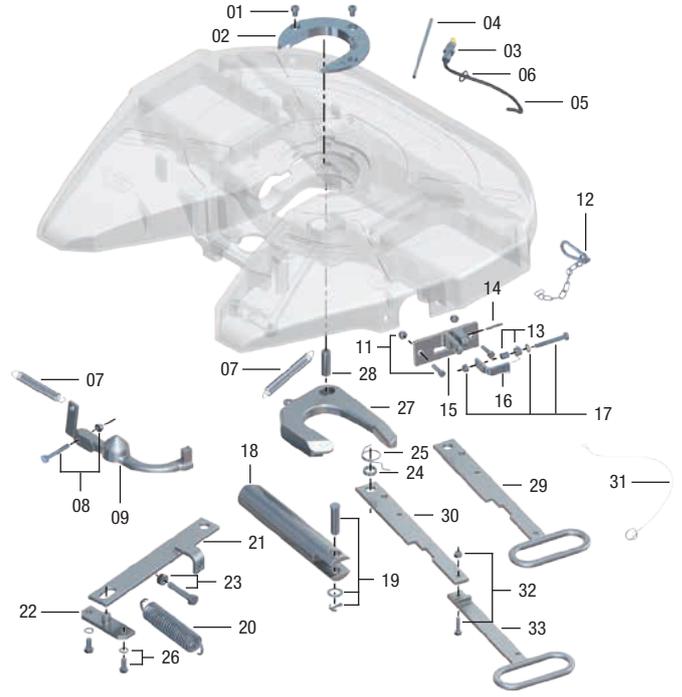
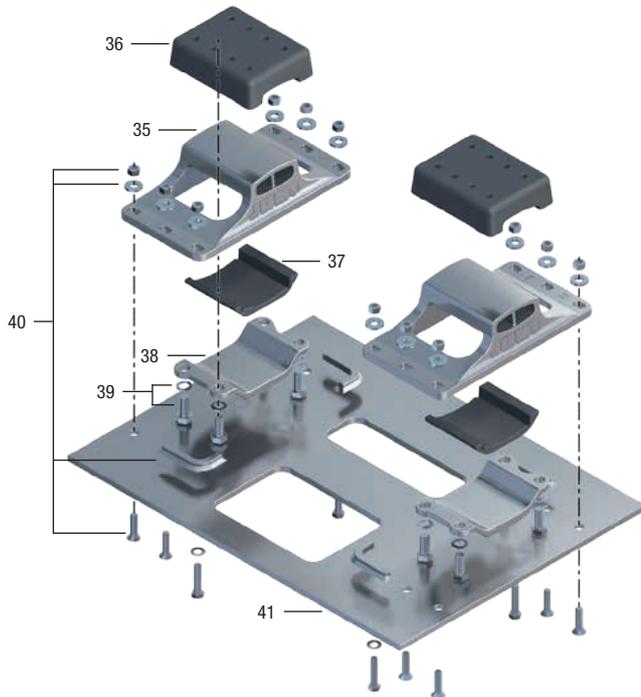
Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

## Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085 или 3½" шкворней (класса S) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086.

# JSK 38 MC/MC- 2"/... Z

## Запасные части

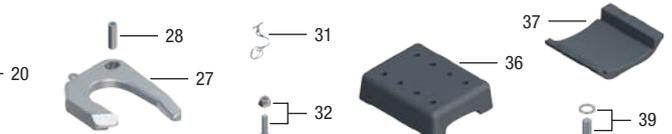
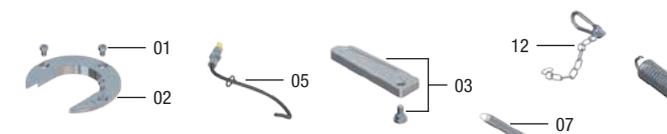


Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Винт с цилиндрической головкой		SK 2421-08	3
02	Сменное кольцо сталь	3½", в сборе с 01	SK 2421-56	1
02	Сменное кольцо сталь	2", в сборе с 01	SK 2421-57	1
03	Пресс-маслёнка		SK 1976	1
04	Масляная трубка		SK 2205-12	1
05	Линия смазки	в сборе с 06, для типа Z	SK 2508-02	1
06	Кабельная стяжка		SK 3121-13	1
07	Пружина		SK 2106-01	2
08	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-51	1
09	Стопор		SK 2405-27	1
11	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-50	2
12	Карабин	в сборе до хх63xxxxxx	SK 1436	1
13	Пружинная петля	в сборе	SK 2921-30	1
14	Распорный палец		NTE00000400	1
15	Зажим стопора	в сборе с 14, от хх63xxxxxx	SK 2405-084	1
16	Стопор	в сборе от хх63xxxxxx	SK 3121-52	1
17	Болт с шестигранной головкой	в сборе от хх63xxxxxx	SK 3521-03	1
18	Запорная задвижка		SK 2405-01	1
19	Фиксирующий палец	в сборе	SK 2121-14	1
20	Двойная пружина растяжения		SK 2405-23	1
21	Рычаг		SK 2405-04	1
22	Подшипник		SK 2405-15	1
23	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-52	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
24	Диск		SK 2405-19	1
25	Пружинная петля		SK 2405-09	1
26	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-53	2
27	Запорный крюк	в сборе с 06, 3½" для типа M	SK 2405-14	1
27	Запорный крюк	в сборе с 06, 3½" для типа Z	SK 2405-14 Z	1
27	Запорный крюк	в сборе с 06, 2" для типа M	SK 2405-13	1
27	Запорный крюк	в сборе с 06, 2" для типа Z	SK 2405-13 Z	1
28	Палец		SK 2405-18	1
29	Короткая запорная ручка	для типа K	SK 2405-066	1
30	Стопорный рычаг	для типа J, от хх63xxxxxx	SK 2405-067	1
31	Гибкий трос	в сборе для типа J, от хх63xxxxxx	SK 3521-02	1
32	Болт с шестигранной головкой	в сборе для типа J, от хх63xxxxxx	SK 2421-50	1
33	Длинная запорная ручка	для типа J	SK 3105-113	1
35	Опорный кронштейн ВН 160 (ISO)*		SK 2404-05	2
36	Резиновая подушка, снизу		SK 2006	2
37	Резиновая подушка, сверху		SK 2007	2
38	Перемычка		SK 2005-01	2
39	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-55	8
40	Крепежный комплект		SK 2410-019	1
41	Монтажная плита		MP 0119-133	1

\* Установка с опорным кронштейном высотой 160 мм допустима только в комбинации с монтажной плитой MP 0119-133.

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 07, 12, 20, 28, 27	Ремкомплект замка 3½", для типа C	SK 2421-76
01, 02, 05, 07, 12, 20, 27, 28	Ремкомплект замка 3½", для типа CZ	SK 2421-76 Z
01, 02, 07, 12, 20, 27, 28	Ремкомплект замка 2", для типа C	SK 2421-77
01, 02, 05, 07, 12, 20, 27, 28	Ремкомплект замка 2", для типа CZ	SK 2421-77 Z
36, 37, 39	Ремкомплект опоры подшипника для типа C/CZ	SK 2421-78

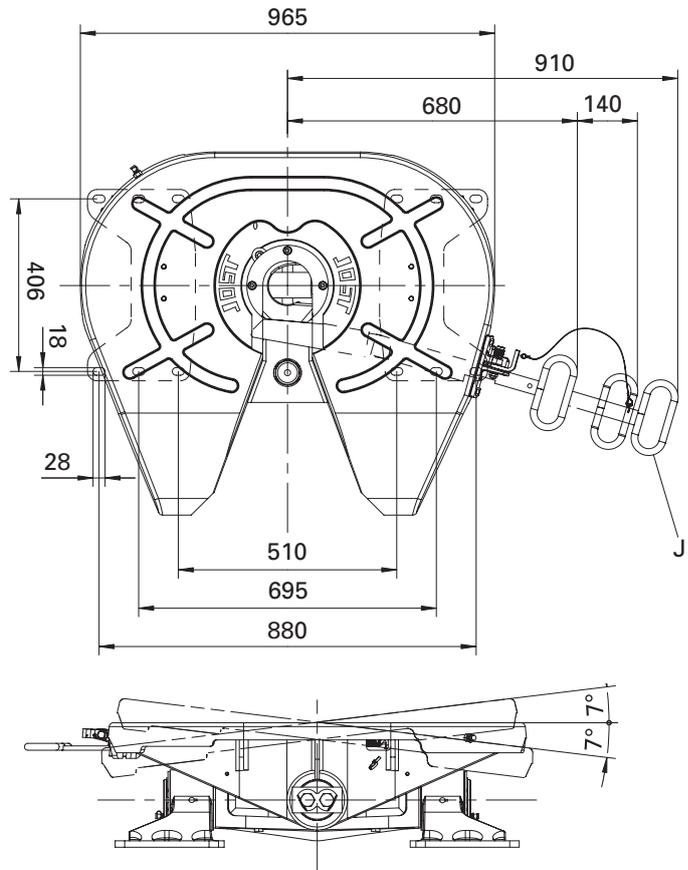
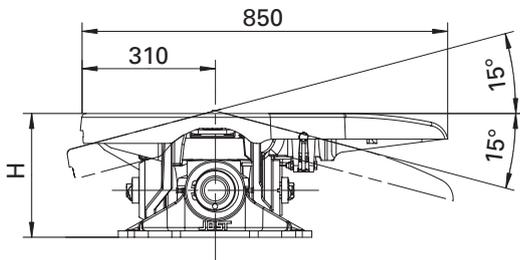
Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 07, 27	Комплект для переоборудования замок 3½" в 2", для типа C	SK 2421-98
01, 02, 07, 27	Комплект для переоборудования замок 3½" в 2", для типа CZ	SK 2421-98 Z
01, 02, 07, 27	Комплект для переоборудования замок 2" в 3½", для типа C	SK 2421-99
01, 02, 07, 27	Комплект для переоборудования замок 2" в 3½", для типа CZ	SK 2421-99 Z
31, 32	Комплект для дооборудования удлинитель опорной ручки в сборе, для типа C/CZ	SK 3121-063

Инструкцию по ремонту см. на странице [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

# Седельно-сцепное устройство большой грузоподъемности · JSK 38 G1

## Краткий обзор преимуществ

- Особо прочное тяжелое седельно-сцепное устройство
- Карданная опора обеспечивает эксплуатацию автопоезда в составе седельного тягача с полуприцепом и прицепом по бездорожью без перекоса
- Переоснащение из 2" в 3½" и наоборот



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	H (мм)	Значение D (кН)	Замок	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	WA	ZL
JSK 38 G1	290	260	3½"	36	265	E1 55R-01 0339	M	K
JSK 38 G1 Z	290	260	3½"	36	265	E1 55R-01 0339	Z	K
JSK 38 G1 J	290	260	3½"	36	265	E1 55R-01 0339	M	J
JSK 38 G1 ZJ	290	260	3½"	36	265	E1 55R-01 0339	Z	J
JSK 38 G1-2	290	170	2"	28	265	E1 55R-01 0443	M	K
JSK 38 G1-2Z	290	170	2"	28	265	E1 55R-01 0443	Z	K
JSK 38 G1-2J	290	170	2"	28	265	E1 55R-01 0443	M	J
JSK 38 G1-2ZJ	290	170	2"	28	265	E1 55R-01 0443	Z	J

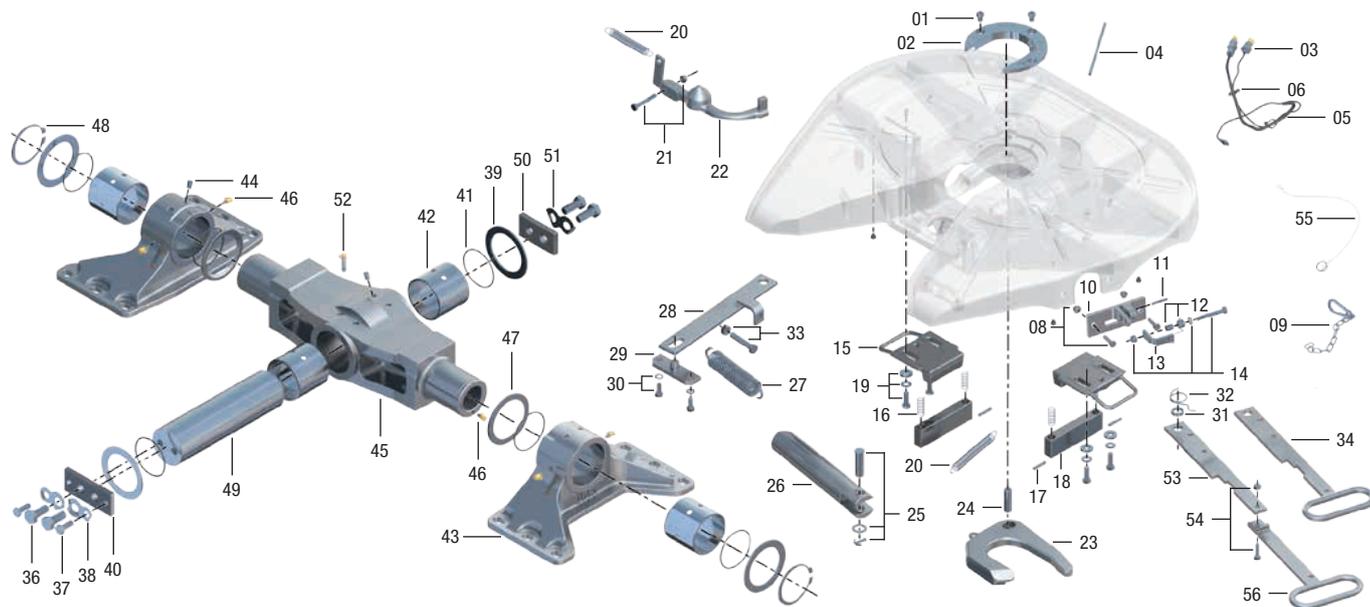
Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

## Технические данные

Приспособлено для 2" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085 или 3½" шкворней (класса S) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086.

# JSK 38 G1/G1-2"/... Z

## Запасные части



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Винт с цилиндрической головкой		SK 2421-08	3
02	Сменное кольцо сталь	3½", в сборе с 01	SK 2421-56	1
03	Сменное кольцо сталь	2", в сборе с 01	SK 2421-57	1
04	Пресс-маслёнка		SK 1976	1
05	Масляная трубка		SK 1989	1
06	Линия смазки	в сборе с 06, для типар Z	SK 2508-02	1
08	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-50	2
09	Карабин	в сборе до xx70xxxxxx	SK 1436	1
10	Зажим стопора	в сборе с 11	SK 2405-084	1
11	Распорный палец		NTE000000400	1
12	Пружинная петля	в сборе	SK 2921-30	1
13	Стопор	в сборе	SK 3121-52	1
14	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 3521-03	1
15	Деталь блокировки	в сборе	SK 2506-22	2
16	Пружина сжатия		SK 2506-15	4
17	Зажимная втулка		SK 2521-10	4
18	Фиксирующая деталь		SK 2506-35	2
19	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2521-50	4
20	Пружина		SK 2106-01	2
21	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-51	1
22	стопор		SK 2405-27	1
23	Запорный крюк	в сборе с 06, 3½" для типа M	SK 2405-14	1
23	Запорный крюк	в сборе с 06, 3½" для типа Z	SK 2405-14 Z	1
23	Запорный крюк	в сборе с 06, 2" для типа M	SK 2405-13	1
23	Запорный крюк	в сборе с 06, 2" для типа Z	SK 2405-13 Z	1
24	Палец		SK 2405-18	1
25	Фиксирующий палец	в сборе	SK 2121-14	1
26	Запорная задвижка		SK 2405-01	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
27	Двойная пружина растяжения		SK 2405-23	1
28	Рычаг		SK 2405-04	1
29	Подшипник		SK 2405-15	1
30	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-53	2
31	Диск		SK 2405-19	1
32	Пружинная петля		SK 2405-09	1
33	Болт регулировочный с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-52	1
34	Короткая запорная ручка	для типа K	SK 2405-066	1
36	Болт с шестигранной головкой		SK 2034	4
37	Болт с шестигранной головкой		SK 2521-18	2
38	Стопорная шайба		SK 2504-21	2
39	Распорная шайба		SK 2504-14	4
40	Диск		SK 2504-18	1
41	Уплотнительное кольцо круглого сечения		SK 2521-07	6
42	Втулка подшипника		SK 2504-16	4
43	Опорный кронштейн	с 42, 44 + 46	SK 2521-52	2
44	Цилиндрический просечной палец		SK 1533	8
45	Балансир	в сборе с 42, 44, 46 + 52	SK 2521-51	1
46	Прессмасленка с конической головкой		SK 2521-04	6
47	Распорная шайба		SK 1192-1	2
48	Стопорное кольцо		SK 1435	2
49	Ось продольная		SK 2504-17	1
50	Крепежная плита		SK 2504-19	1
51	Стопорная шайба		SK 2504-20	1
52	Прессмасленка с конической головкой + удлинитель		SK 2521-57	1
53	Стопорный рычаг	для типа J	SK 2405-067	1
54	Болт с шестигранной головкой	в сборе для типа J	SK 2421-50	1
55	Гибкий трос	в сборе для типа J	SK 3521-02	1
56	Длинная запорная ручка	для типа J	SK 3105-113	1

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования

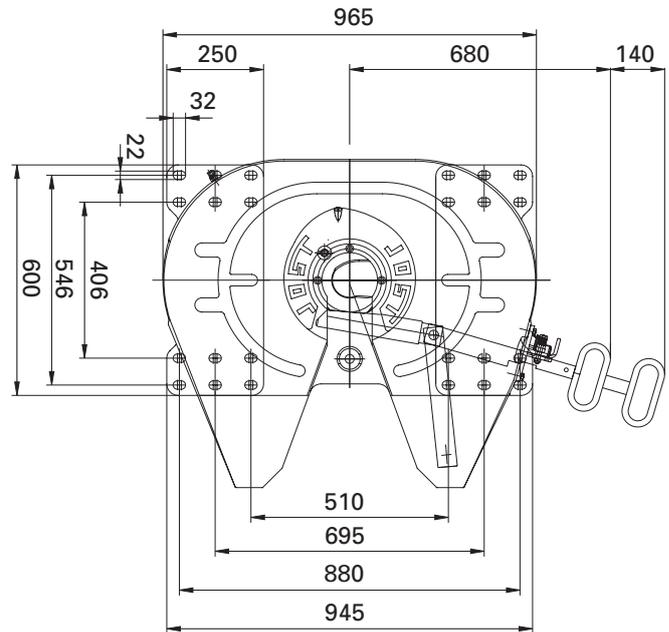
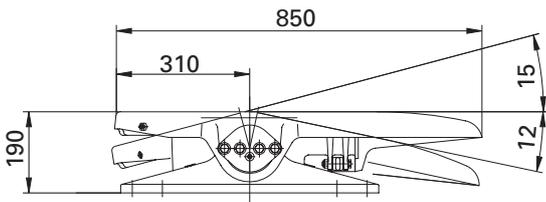
Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 09, 20, 23, 24, 27	Ремкомплект замка 3½", для типа G	SK 2421-76
01, 02, 05, 09, 20, 23, 24, 27	Ремкомплект замка 3½", для типа GZ	SK 2421-76 Z
01, 02, 09, 20, 23, 24, 27	Ремкомплект замка 2", для типа G	SK 2421-77
01, 02, 05, 09, 20, 23, 24, 27	Ремкомплект замка 2", для типа GZ	SK 2421-77 Z
01, 02, 20, 23	Комплект для переоборудования замка 3½" в 2", для типа G	SK 2421-98

Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 20, 23	Комплект для переоборудования замка 2" в 3½", для типа G	SK 2421-99
01, 02, 20, 23	Комплект для переоборудования замка 3½" в 2", для типа GZ	SK 2421-98 Z
01, 02, 20, 23	Комплект для переоборудования замка 2" в 3½", для типа GZ	SK 2421-99 Z
36, 37, 38, 41, 42, 44, 46, 51, 52	Ремкомплект опоры подшипника для типа G/GZ	SK 2521-76
54, 55	Комплект для дооборудования Удлинитель опорной ручки в сборе, для типа G/GZ	SK 3121-063

# Седельно-сцепное устройство большой грузоподъемности · JSK 50

## Краткий обзор преимуществ

- Особо прочное тяжелое литое седельно-сцепное устройство
- Для максимальных нагрузок
- Для 3½" шкворней



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (EG)	WA
JSK 50	300	50	290	E1 55R-01 2504	M
JSK 50 E1 40 R2 AA	300	50	290	E1 55R-01 2504	Z

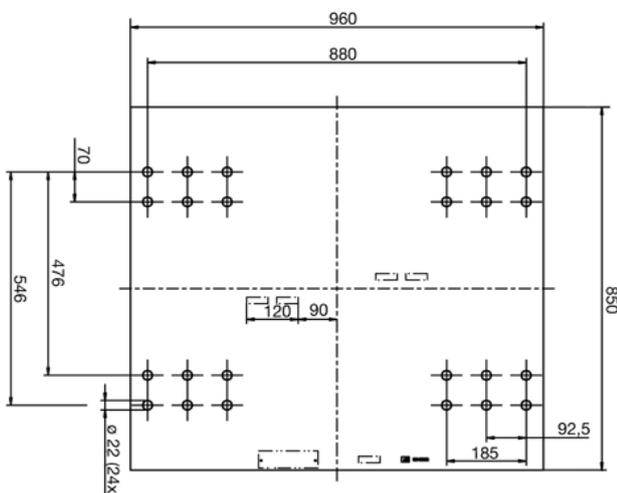
Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

## Технические данные

Приспособлено для 3½" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

## Монтажная плита для JSK 50

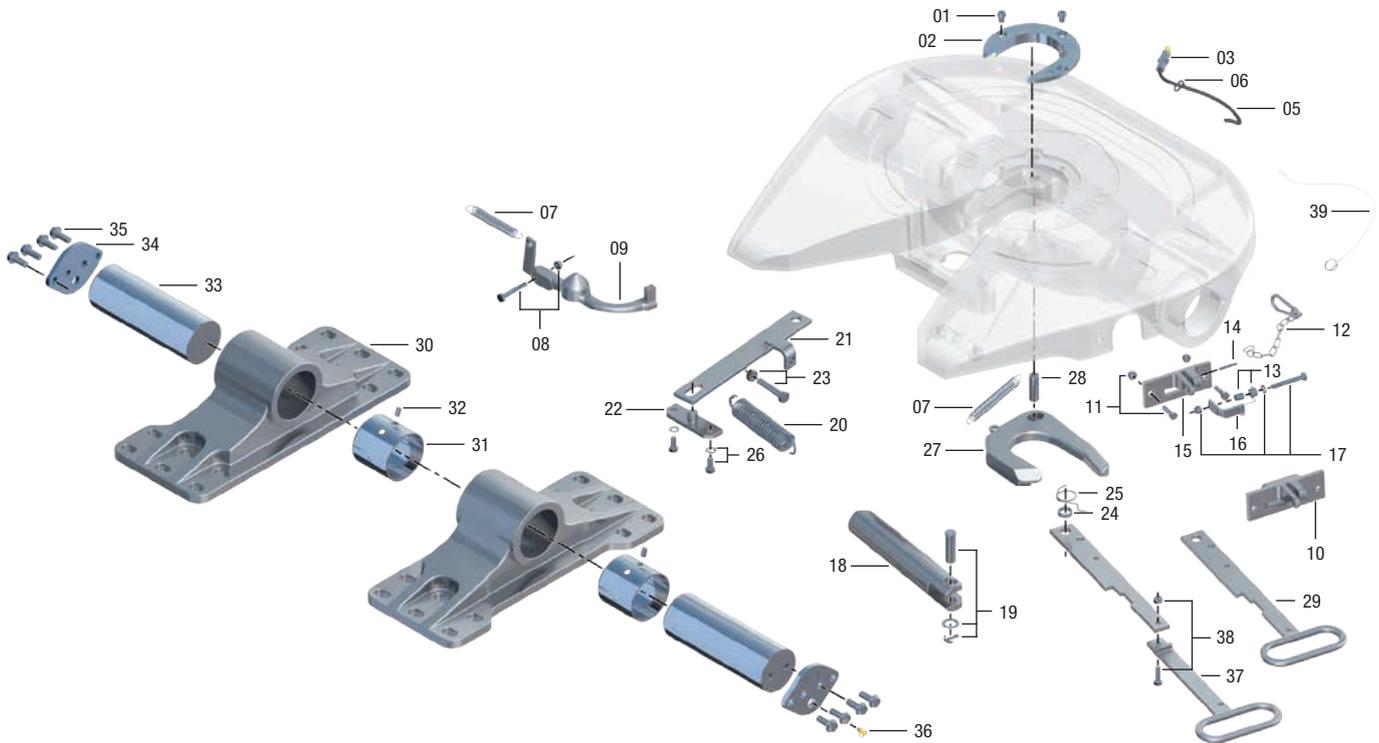
Номер артикула	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (ECE)	Болт SK - MP
MP 0925	300	50	128	E1 55R-01 2496	SK 2410-021



Инструкцию по монтажу вы найдете, перейдя по ссылке [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

# JSK 50/... Z

## Запасные части



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Винт с цилиндрической головкой		SK 2421-08	3
02	Сменное кольцо сталь	3½", в сборе с 01	SK 2421-56	1
03	Пресс-маслёнка		SK 1976	1
05	Линия смазки	в сборе с 06, для типа Z	SK 2508-02	1
06	Кабельная стяжка		SK 3121-13	1
07	Пружина		SK 2106-01	2
08	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-51	1
09	Стопор		SK 2405-27	1
10	Направляющая пластина	до xx90xxxxx	SK 2405-22	1
11	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-50	2
12	Карабин	в сборе	SK 1436	1
13	Пружинная петля	в сборе	SK 2921-30	1
14	Распорный палец		NTE00000400	1
15	Зажим стопора	в сборе с 11	SK 2405-084	1
16	Стопор	в сборе	SK 3121-52	1
17	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 3521-03	1
18	Запорная задвижка		SK 2405-01	1
19	Фиксирующий палец	в сборе	SK 2121-14	1
20	Двойная пружина растяжения		SK 2405-23	1

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
21	Рычаг		SK 2405-04	1
22	Подшипник		SK 2405-15	1
23	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-52	1
24	Диск		SK 2405-19	1
25	Пружинная петля		SK 2405-09	1
26	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-53	2
27	Запорный крюк	в сборе с 06, 3½" для типа Z	SK 2405-14 Z	1
28	Палец		SK 2405-18	1
29	Короткая запорная ручка	для типа K	SK 2405-066	1
30	Опорный кронштейн BH 190 (ISO)	в сборе с 31 + 32	SK 2821-51	2
31	Втулка подшипника		SK 2805-03	4
32	Цилиндрический просечной палец		SK 1533	8
33	Ось опоры		SK 2805-01	2
34	Диск		SK 2805-02	2
35	Предохранительный винт		SK 2521-05	8
36	Прессмасленка с конической головкой		SK 2521-04	2
37	Удлинитель запорной ручки	в сборе с 38 + 39	SK 3121-063	1
38	Болт с шестигранной головкой	в сборе	SK 2421-50	1
39	Гибкий трос	в сборе	SK 3521-02	1

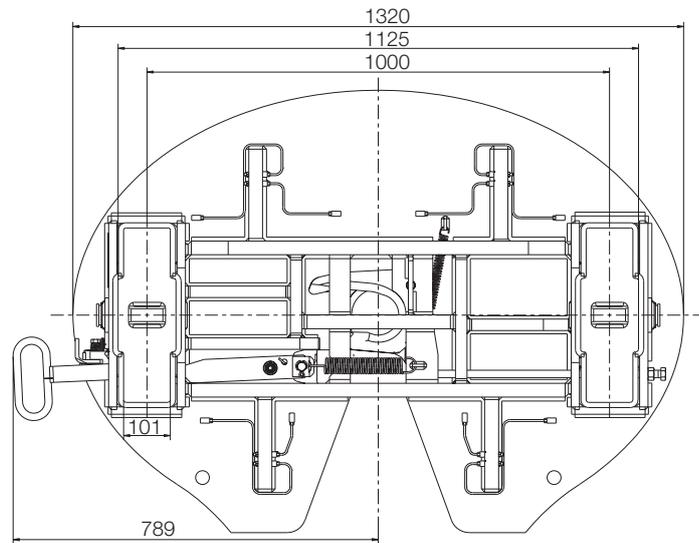
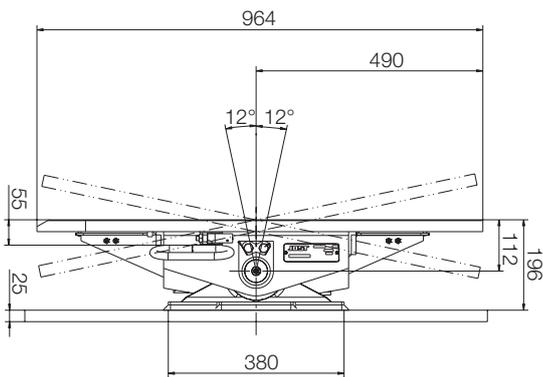
## Ремкомплекты и комплекты дооборудования

<p>Поз. 01, 02, 07, 12, 20, 27, 28</p>	<p>Обозначение Ремкомплект замка</p>	<p>Номер артикула SK 2421-76</p>
<p>Поз. 37, 38, 39</p>	<p>Обозначение Комплект для дооборудования удлинителем апорной ручки в сборе</p>	<p>Номер артикула SK 3121-063</p>
<p>Поз. 01, 02, 05, 07, 12, 20, 27, 28</p>	<p>Обозначение Ремкомплект замка, для типа Z</p>	<p>Номер артикула SK 2421-76 Z</p>

# Седельно-цепное устройство большой грузоподъемности · JSK 52

## Краткий обзор преимуществ

- Седельно-цепное устройство особо большой грузоподъемности
- Особенно подходит для горнодобывающей промышленности
- Для 3½" шкворней



## Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	Значение D (кН)	Нагрузка на ССУ U (т)	Масса (кг)	Контрольный знак (CRN)*	WA
JSK 52 DD 39 16 AA	400	74	455	46422	Z

\* Австралийский стандарт  
Условные обозначения для таблиц выбора Вы найдете на странице 15.

### Технические данные

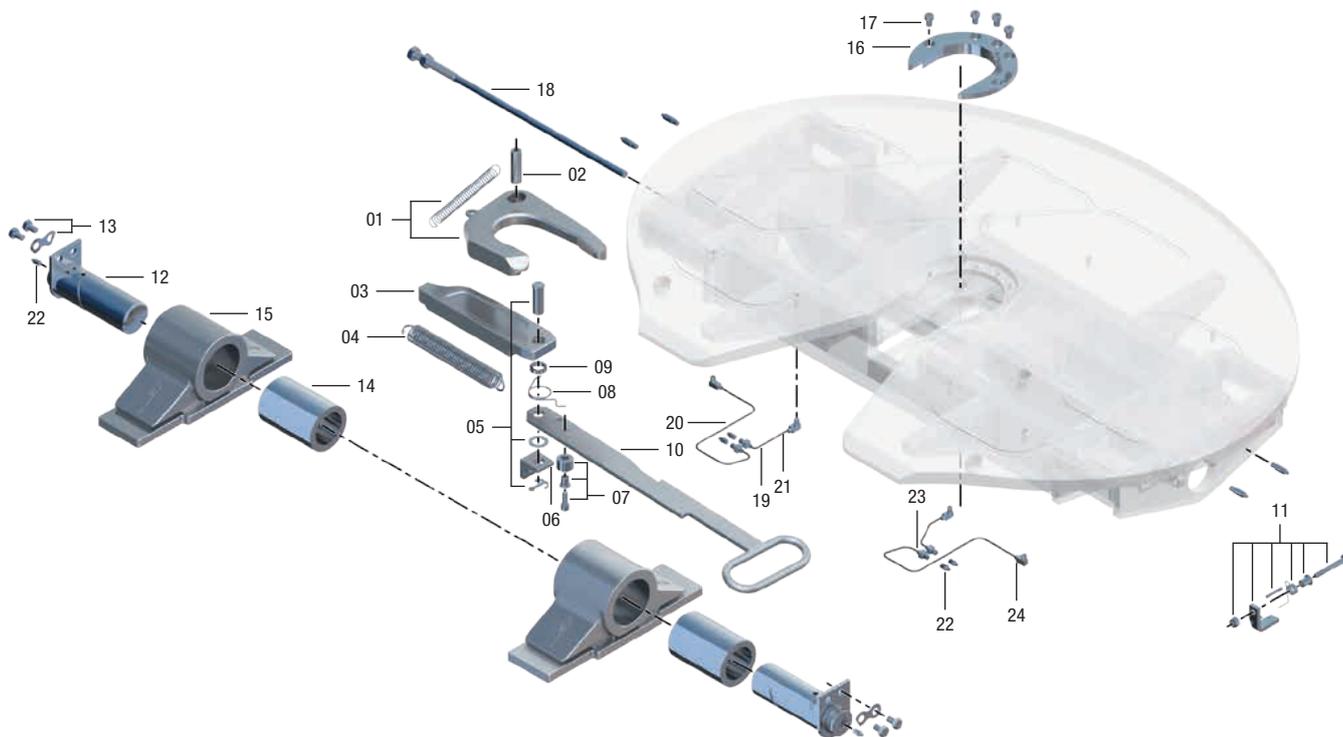
Приспособлено для 3½" шкворней (класса G50) в соответствии с ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086 и поворотных клиньев в соответствии с ECE R55-01, DIN 74085.

### Примечание:

Монтажная плита не включена в объем поставки седельно – сцепного устройства (см. Инструкцию по эксплуатации и монтажу по ссылке [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)).

# JSK 52

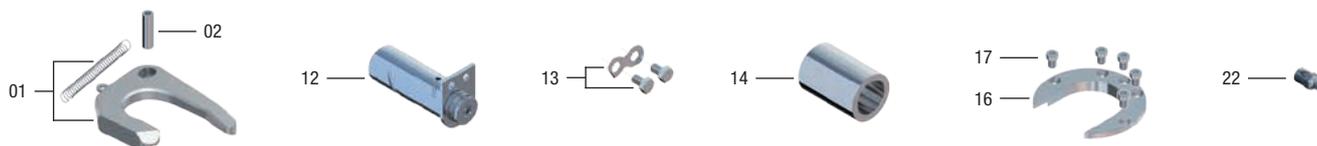
## Запасные части



Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
01	Запорный крюк		SK 8301-005	1
02	Болт крышки подшипника		SK 8301-307	1
03	Запорная задвижка		SK 8301-209	1
04	Двойная пружина растяжения		SK 8301-210	1
05	Фиксирующий палец	в сборе	SK 8101-006	1
06	Пружинная петля		SK 8101-206	1
07	Палец	в сборе	SK 8301-007	1
08	Пружина		SK 2405-09	1
09	Шайба		SK 8101-305	1
10	Запорная ручка		SK 8301-213	1
11	Стопор	в сборе	SK 8301-008	1
12	Болт крышки подшипника		SK 8301-005	2
13	Болт с шестигранной головкой		000.001.148 + SK 3104-46	2

Поз.	Обозначение	Примечание	Номер артикула	на JSK
14	Втулка		SK 8301-204	2
15	Опорный кронштейн	в сборе	SK 8301-224	2
16	Противоизносное кольцо		SK 8301-223	1
17	Винт с цилиндрической головкой		SK 2421-08	5
18	Юстировочный винт с шестигранной гайкой		SK 8301-301	1
19	Линия смазки	симметричный	SK 8301-220	2
20	Линия смазки 2	симметричный	SK 8301-221	4
21	Линия смазки 3	симметричный	SK 8301-222	2
22	Смазочный ниппель		SK 8301-308	10
23	Резьбовое соединение		SK 8301-310	8
24	90° Резьбовое соединение		SK 8301-309	8

## Ремкомплекты и комплекты дооборудования



Поз.	Обозначение	Номер артикула
01, 02, 16, 17	Ремкомплект замка	SKE119036300

Поз.	Обозначение	Номер артикула
12, 13, 14, 22	Ремкомплект опора подшипника	SKE119036400

