



PL
RUS

Durable Leaf Suspension (DLS)

TrailerAxleSystems



Mercedes-Benz



DLS – konwencjonalny system resorowy

Оси DLS – стандартная рессорная система

Oś do przyczep Durable Leaf Suspension (DLS) stanowi optymalne rozwiązanie w przypadku wszystkich rodzajów zastosowania nadbudów przyczepowych na podwoziu z obciążeniem osi 10,5 t. Sprawdzony w praktyce resor stalowy w połączeniu ze standardowymi miechami powietrznymi, amortyzatorami tłumiącymi, korpusem osi i głowicą koła, tworzą podwozie DLS.

Для всех видов трейлеров и областей их применения оптимальным решением шасси с нагрузкой на ось 10,5 т служит использование осей на пневмоподвеске системы Durable Leaf Suspension (DLS). В комплекте со стандартными пневмобаллонами, амортизаторами, балкой оси и ступицей испытанные поперечные рычаги из рессорной стали служат основой шасси DLS.

Оптимальне rozwiązanie dla podwozi z obciążeniem osi 10,5 t Оптимальная конструкция шасси для осевых нагрузок 10,5 т



Uniwersalny system resorowy

Универсальная система нижних поперечных рычагов



Piasta koła: pasuje do większości kół w rozmiarach 22,5", 19,5" i 17,5" z hamulcem 19,5"

Монтажная головка колеса: подходит для большинства 22,5-, 19,5- и 17,5-дюймовых колесных систем с 19,5-дюймовым тормозом

Zakres zastosowania

- na autostradach i poza nimi
- obciążenie osi od 9 t do 10,5 t

Zalety produktu

- przy stosownym ogumieniu znajduje również zastosowanie w segmencie 17,5" z tarczą hamulcową 19,5"
- optymalna wymiana ciepła głowicy koła dzięki przemyślanemu rozmieszczeniu piasty koła i tarczy hamulcowej
- tarcza hamulcowa ze stopu odpornego na zużycie (patent Mercedes-Benz)
- części podlegające zużyciu takie same, jak części stosowane w osiach do samochodów ciężarowych i przyczep Mercedes-Benz
- łatwiejsza konserwacja, zwiększone bezpieczeństwo, niewielkie koszty w przeliczeniu na okres użytkowania

Области применения

- эксплуатация на дорогах с твердым покрытием и в условиях бездорожья
- диапазон нагрузки оси 9 - 10,5 т

Преимущества продукта

- с соответствующими шинами может использоваться в сегменте 17,5" с тормозными дисками 19,5"
- оптимальная эффективность теплообмена в ступице благодаря продуманной компоновке тормозного диска
- тормозной диск из особо износостойкого сплава (патент Мерседес-Бенц)
- расходные детали взаимозаменяемы с деталями осей трейлеров и грузовых автомобилей Мерседес-Бенц
- упрощенное техобслуживание, повышенная безопасность, незначительные затраты на эксплуатацию

Dane techniczne / Технические характеристики

Dopuszczalne obciążenie osi	9- 10,5 t / 9- 10,5 т	Допустимая нагрузка на ось
Offset	ET 0/ET 120 (tylko 9 t) / ET 0/ET 120 (только 9 т)	Глубина запрессовки
Rozstaw kół/środek resora	dla wszystkich powszechnie stosowanych tyków pojazdów / для всех обычных исполнений а/м	Колея/центр рессоры
Wysokość jazdy	210 mm-570 mm	Высоты дорожного просвета
Hamulec (Knorr)	SN6/SK7/SN7	Тормоза (Knorr)
Tarcze hamulcowe (Ø)	370 mm/430 mm	Тормозные диски (Ø)
Miechy powietrzne (Ø)	300 mm/360 mm	Пневмобаллоны (Ø)
Rodzaj łożyska	łożysko kompaktowe przy każdym obciążeniu osi 9 t, łożysko konwencjonalne przy obciążeniu osi 10,5 t Компактные подшипники для всех нагрузок 9 т, обычные подшипники при нагрузке на ось 10,5 т	Вид подшипников

www.dca-family.com

Daimler AG

Mercedes-Benz

TrailerAxleSystems

069-563 A

Mercedesplatz 1

34127 Kassel, Niemcy/Германия

Tel. +49 (0) 561 802 2817

Fax +49 (0) 561 802 3166

E-Mail hans.inderfurth@daimler.com

Sales Office w Europie Północnej/

Офис продаж для стран Северной Европы

Mercedes-Benz

TrailerAxleSystems

4, Chantry Court, Sovereign Way

CH1 4QN Chester, Wielka Brytania/Англия

Tel. +44 (0) 1244 394 220

Fax +44 (0) 1244 394 224

E-Mail karin.donnelly@daimler.com

Sales Office w Europie Południowej/

Офис продаж для стран Южной Европы

Mercedes-Benz

TrailerAxleSystems

Southern Europe S.A.S.

11 Font de la Banquière

34970 Lattes, Francja/Франция

Tel. +33 (0) 499 1337 37

Fax +33 (0) 499 1337 30

E-Mail isabelle.laval@daimler.com

Informacja o niniejszej broszurze:

Po zakończeniu redakcji niniejszego materiału mogły nastąpić zmiany w prezentowanych tu produktach. Informacje zawarte w tym prospekcie należy traktować jako przybliżone. Ilustracje mogą również przedstawiać akcesoria i wyposażenie dodatkowe, nie należące do standardowego zakresu dostawy. Niniejsze opracowanie może również zawierać typy produktów i usługi serwisowe nieoferowane w poszczególnych krajach. Informacji o aktualnej, wiążącej ofercie udzielają partnerzy Daimler AG.

О данных в настоящей брошюре:

после подписания материала в печать изделия могут быть подвергнуты изменениям. Информация в настоящем проспекте носит ориентировочный характер. На иллюстрациях могут быть отображены элементы комплектации и опции, не входящие в серийный объем поставки. В проспекте могут также содержаться типы изделий и разновидности услуг, не предлагающиеся в отдельных странах. Для получения новейшей официальной информации просим обращаться непосредственно к Вашему партнеру „Даймлер АГ“.